

и т. п. являясь сюда десятками, когда предъ тѣмъ не было ни одного. Такую же роль игралъ *Новый Свержень*, гдѣ первая пристань на Нѣманѣ, откуда собственно и начинается судоходство по Нѣману. Здѣсь, какъ въ Столбцахъ, явились купцы и негоціанты, множество разныхъ торговцевъ и промышленниковъ; торговая дѣятельность кипѣла, съ каждымъ днемъ расширяясь и усиливаясь; сотни и тысячи подводъ прибывали сюда съ разныхъ сторонъ и здѣсь продавались привезенные предметы, преимущественно хлѣбъ, вино, ленъ, пенька и т. д., оптовымъ купцамъ, или же заключались условія съ транспортными промышленниками, отправлявшими эти продукты далѣе по Нѣману. Съ окончаніемъ войны, съ восстановленіемъ нормальнаго положенія, все это рушилось; не менѣе того остался въ памяти у всѣхъ наглядный примѣръ, какую важную роль въ торговлѣ могли-бы занять Столбцы и Новый Свержень во всякое время, если-бы по Нѣману учреждено было правильное пароходство.