

Кобринскій уѣздъ.

Мѣстечке *Городецъ* или *Городзецъ*, расположено на Днѣпровско-Бугскомъ (королевскомъ) каналѣ, соединяющемъ Пину съ Мухавцемъ.

Первыя извѣстія о Городцѣ (Городелѣ) относятся къ исходу XIII столѣтія. По словамъ лѣтописца волынскаго, Владиміръ Васильковичъ завѣщалъ супругѣ своей кромѣ Кобрина, усадьбу Сомино, деревню Березовикъ, съ монастыремъ Апостоловъ, и собственную деревню свою *Городелъ*, съ мытомъ и людьми и съ сохраненіемъ повинностей *). Впослѣдствіи Городецъ входилъ въ составъ кобринской экономіи и вмѣстѣ съ Кобриномъ въ 1589 году получилъ магдебургское право, съ тѣмъ чтобы кобринскій войтъ, бурмистры и ратманы были общіе для обоихъ городовъ.

Жителямъ принадлежало 68 уволокъ, за исключеніемъ двухъ церковныхъ и одной войтовской, обложенныхъ опредѣленнымъ чиншемъ, который они платили въ казну кобринской экономіи: съ каждой уволки по 64 копѣ литовскихъ грошей, а за всѣ—4,225 копѣ литовскихъ грошей.

Въ Городцѣ было 5 улицъ (Кобринская, Пришихоцкая, Пинская, Грушевская, Ильинская), рынокъ для торговъ, 222 осѣдлыхъ мѣсть (плацовъ), 15 корчемъ, въ томъ числѣ 11 пивныхъ (8 еврейскихъ) и 4 медовыхъ и 19 чановъ для приготовленія водки, одна православная и одна католическая церкви.

Кромѣ опредѣленнаго чинша съ земли, платилось — съ плацовъ 23 копы литовскихъ грошей, съ христіанскихъ корчемъ 3, съ еврейскихъ заведеній 188 копѣ и 12 грошей, подводныхъ 2 копы, мясники вмѣсто доставки мяса натурою 7 копѣ, за судъ войтовскій 4, торговыхъ 6, а всего съ этихъ статей 298 копѣ 12 грошей, что составитъ вмѣстѣ съ оброкомъ 4,523 копы и 12 грошей. Арендное мыто составляло 10 копѣ; въ городѣ кромѣ мѣры, такъ называемой *корыта*, въ теченіи 30 лѣтъ, сказано въ люстраціи, ничего не сдѣлано.

Въ 1784 году въ Городецъ по королевскому каналу, доставлено судно изъ толстаго дубоваго дерева съ подъемною силою до 120 пудовъ. На этомъ суднѣ, украшенномъ балдахинами и флагами, при многочисленномъ стеченіи народа, король польскій Станиславъ-Августъ, прибывъ въ Городецъ для открытія канала, проплылъ около $\frac{1}{4}$ мили до слѣдующаго плюза. Впрочемъ еще и прежде суда проходили мимо Городца изъ Пинска въ Варшаву. Первая же мысль о сооруженіи

*) Skarbnik Daniłowicza 1860. I, № 237 годъ 1286 стр. 122.

этого канала, принадлежитъ маршалу и подскарбію Осолинскому въ 1635 году.