



**РУП**

**«Бобруйский завод  
тракторных деталей  
и агрегатов»**

***65 лет***

(1945-2010)

Минск  
“Друк-С”  
2011

# Содержание

Поздравительное слово директора  
РУП «БЗТДиА» Аграновича А.Г. ... 3

ИСТОРИЯ БОБРУЙСКОГО ЗАВОДА  
ТРАКТОРНЫХ ДЕТАЛЕЙ И АГРЕГАТОВ ... 4  
40-50-е годы. Эпоха становления ... 4  
60-е годы. Время обновления и прогресса ... 11  
70-е годы. На новой ступени развития ... 19  
80-е годы. Время наращивания мощностей,  
реконструкции и модернизации ... 24  
90-е годы. Непростое время испытаний ... 27  
2000-е годы. Эпоха перемен ... 31

ВETERАНЫ ПРЕДПРИЯТИЯ.  
ЛЮДИ И СУДЬБЫ ... 34  
Награжденные ветераны завода ... 39

НОВЕЙШАЯ ИСТОРИЯ  
ПРЕДПРИЯТИЯ ... 40  
Время идти вперед ... 40  
Предприятие наших дней.  
К успеху через развитие ... 46  
Год 2010-й, юбилейный.  
Главные победы впереди ... 51

РУКОВОДСТВО РУП  
«БОБРУЙСКИЙ ЗАВОД ТРАКТОРНЫХ  
ДЕТАЛЕЙ И АГРЕГАТОВ» ... 58

ЦЕХА РУП «БОБРУЙСКИЙ  
ЗАВОД ТДиА» ... 64  
Механо-сборочный цех № 1 (МСЦ № 1) ... 64  
Механо-сборочный цех № 2 (МСЦ № 2) ... 68

Механо-сборочный цех № 3 (МСЦ № 3) ... 72  
Цех сборки тракторов (ЦСТ) ... 75  
Прессово-сварочный цех (ПСЦ) ... 79  
Инструментальный цех ... 85  
Ремонтно-механический цех (РМЦ) ... 87  
Энергоцех ... 90  
Транспортный цех ... 91

ОТДЕЛЫ И ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ РУП  
«БОБРУЙСКИЙ ЗАВОД ТРАКТОРНЫХ  
ДЕТАЛЕЙ И АГРЕГАТОВ» ... 94  
Отдел главного конструктора (ОГК) ... 94  
Отдел главного технолога (ОГТ) ... 95  
Производственно-диспетчерский  
отдел (ПДО) ... 97  
Управление маркетинга и сбыта (УМиС) ... 99  
Планово-экономический отдел (ПЭО) ... 101  
Служба управления  
качеством продукции ... 102  
Отдел кадров  
и технического обучения (ОКиТО) ... 104  
Отдел охраны труда (ООТ) ... 105  
Отдел главного энергетика (ОГЭ) ... 108  
Бухгалтерия ... 109  
Финансовый отдел ... 111  
Отдел капитального  
строительства (ОКС) ... 112  
Филиал «Воротынь» ... 113  
Социальная сфера ... 116  
Профсоюзный комитет РУП  
«Бобруйский завод тракторных деталей и  
агрегатов» профсоюза автомобильного и  
сельскохозяйственного машиностроения ... 125  
Отдел ведомственной охраны ... 127

## РУП «БОБРУЙСКИЙ ЗАВОД ТРАКТОРНЫХ ДЕТАЛЕЙ И АГРЕГАТОВ»

231805, Республика Беларусь, г. Бобруйск, ул. Бахарова, 225  
Тел./факс (+375 225) 46-91-65, (+375 17) 210-91-36  
e-mail: bztdatractor@mail.ru  
www.bztda.com



## Уважаемые друзья, коллеги, ветераны предприятия!



В ваших руках книга об одном из флагманов промышленности города Бобруйска – Республиканском унитарном предприятии «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов».

В 2010 году нам исполнилось 65 лет. По историческим меркам – возраст небольшой. Однако, образованная в сложный послевоенный 1945 год на базе Телушской МТМ, Бобруйская межрайонная мастерская капитального ремонта за этот период стала крупнейшим производителем деталей, агрегатов и запасных частей для энергонасыщенной техники, выпускаемой на Минском тракторном заводе и других машиностроительных предприятиях страны, широкого спектра товаров народного потребления. В 2007 году из ворот завода вышел первый трактор «Беларус», а сегодня в нашей стране и далеко за ее рубежами работает более 4000 тракторов различных моделей и модификаций, собранных трудолюбивыми руками бобруйских тракторостроителей.

За шесть с половиной десятилетий не раз менялось название нашего предприятия, виды выпускаемой им продукции, его техническая оснащенность. Сегодня производственные и вспомогательные цеха завода оборудованы современными автоматическими линиями, высокопроизводительными станками и агрегатами. Создана демонстрационная зона высокой энергоэффективности, проведена реконструкция котельной и на ее базе создана собственная мини-ТЭЦ на природном газе.

Широкая социальная сфера (жилищные кооперативы, общежитие, детский сад, магазины, здравпункт и стоматологический кабинет, физкультурно-оздоровительный комплекс, библиотека, столовая, система оздоровления работников и членов их семей и др.) позволяет получать работникам завода практически весь комплекс социальных услуг.

Но самое главное наше богатство – это люди: добрые, трудолюбивые, преданные своему родному заводу. Только благодаря неутомимым рукам, пылливому уму, настойчивости и упорству рабочих и инженерно-технических работников наше предприятие ежегодно обеспечивает выполнение основных производственных показателей, осваивает выпуск новых видов продукции, систематически внедряет передовые технологии.

Особая гордость завода – трудовые династии. Их у нас около пятидесяти. Из поколения в поколение, из рода в род передаются мастерство, трудолюбие, знания и опыт, искренняя любовь к родному предприятию. Это дает твердую уверенность в том, что РУП «БЗТДиА» будет и дальше неустанно развиваться и крепнуть.

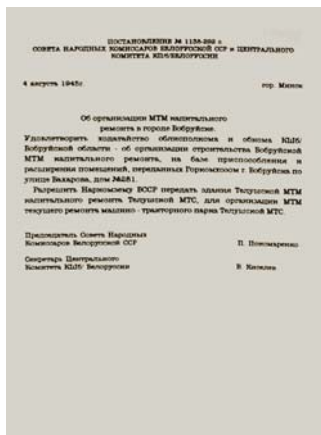
Дорогие друзья! Эта книга о нашем родном заводе, о его истории и перспективах развития. Буду искренне рад, если она поможет вам еще ближе познакомиться с крупнейшим машиностроительным предприятием орденоносного города Бобруйска и славными бобруйскими тракторостроителями.

*С глубоким уважением,  
директор РУП «БЗТДиА»  
А.Г. Агранович*



## ИСТОРИЯ БОБРУЙСКОГО ЗАВОДА ТРАКТОРНЫХ ДЕТАЛЕЙ И АГРЕГАТОВ

### 40-50-е годы. Эпоха становления



*Постановление № 1138-292с  
СНК БССР и ЦК КП(б)Б от  
4 августа 1945 года*

Жизнь во многом сама предопределила место, время и начало становления одного из известнейших промышленных предприятий Беларуси – Бобруйского завода тракторных деталей и агрегатов. Это произошло в год победы нашего народа над фашизмом летом 1945 года. Разоренной войной стране жизненно необходимо было вновь поднимать свою экономику, промышленность, формировать практически заново утраченную экономическую мощь. Без развития транспортного потенциала это сделать было невозможно. Невозможно было сделать и серьезный прорыв в обеспечении изможденного голодной жизнью народа столь необходимым хлебом, молоком, мясом. Свой наработанный довоенный потенциал в развитии сельского хозяйства был и на Бобруйщине. Веками здесь жил трудолюбивый народ, а здешние места давали неплохие урожаи. Поэтому работать над вос-

становлением местной промышленности и сельского хозяйства власти стали на Бобруйщине в первые послевоенные месяцы довольно активно. Уже в августе 1945 года в Бобруйске было начато строительство Бобруйской машинно-тракторной мастерской на базе Телушской МТМ. Возводимая мастерская находилась в ведении Главного управления ремонтных предприятий Министерства сельского хозяйства БССР. Именно она стояла у истоков нынешнего Бобруйского завода тракторных деталей и агрегатов.

Организации мастерской предшествовало Постановление Совета Народных Комиссаров (правительства) СССР за № 1324 от 3 октября 1944 года. Во исполнение этого Постановления белорусские власти подготовили и издали свои документы, послужившие прологом к созданию в республике авторемонтной инфраструктуры. Этими документами стали Постановление СНК БССР и ЦК КП(б)Б от 25 апреля 1945 года, приказ НКЗ БССР от 14 мая 1945 года и еще одно Постановление СНК БССР и ЦК КП(б)Б за № 1138-292с от 4 августа 1945 года. Нельзя сказать, что такое изобилие документов могло сразу решить все вопросы по организации ремонтных мастерских, транспортных сервисных центров других подобных организаций. Они формировались на базе ранее существовавших довоенных ремонтных станций и станций МТС, которые обеспечивали работу транспортного парка страны. Теперь же задача ставилась более определенно и более широко. Необходимо было в кратчайшие сроки сформировать базы для подобных мастерских, обеспечить их оборудованием, с которым в стране были проблемы, набрать необходимый персонал.



На первых порах не хватало практически всего. Вновь образованной Бобруйской машинно-тракторной мастерской передавались по балансу ассигнации в сумме 6526 рублей неиспользованных денег. Кроме этого, из госказны Бобруйская МТМ получила дополнительно 45 тысяч рублей. Сумма по тем временам большая, поэтому расходувать ее надо было с особой бережливостью. Вопросы по использованию полученных денег для закладки и запуска мастерских лично контролировал первый директор предприятия **Александр Николаевич Репин**. Главным инженером мастерских был назначен Михаил Николаевич Хрущев. Об этом свидетельствует приказ № 160 от 8 сентября 1945 года. А.Н. Репин возглавлял коллектив немного более месяца. После по несколько месяцев руководили мастерской Л.И. Шестаков, И.И. Павлов, С.Ф. Ломакин. 27 сентября 1945 года руководство предприятием принял **Алексей Николаевич Клименко**, человек осмотрительный, трудолюбивый и принципиальный. Он немало времени посвятил наладке работы в мастерских, умел слушать людей и всегда находить нужные слова для мобилизации коллектива на плодотворную работу. Главным бухгалтером в то время работал Евгений Викторович Образцов. После принятия руководства мастерскими перед Алексеем Николаевичем Клименко встало немало задач по их развитию. Первые три года шло активное строительство и становление Бобруйской машинно-тракторной мастерской. Эти работы велись хозяйственным способом, комплексно. В результате, были восстановлены собственно здание помещения мастерской, построено общежитие, столовая, восстановлена контора мастерских, где расположилась администрация. Но все поначалу складывалось не так просто. Строительные работы в первые годы шли довольно вяло и в положенные сроки, которые были определены на конец 1948 года рабочие, возводившие объекты, не укладывались.

К этому времени в мастерской полным ходом уже шел процесс ремонта и сборки отремонтированных моторов, а также производились некоторые виды за-

пчасти. Для ремонта и сборки моторов был образован моторо-сборочный цех, в котором был налажен ремонт автомобильных моторов.

Жизнь не стояла месте. Постепенно мастерская стала набирать обороты в работе, сюда всё охотней шли работать люди, для которых работа с механизмами и металлом была делом любимым и приятным. Ведь не секрет, что на первых порах сюда набирали не очень квалифицированные кадры, поскольку квалифи-



*Такая техника ремонтировалась  
в мастерской*



*С этой мастерской начинался завод*



*Лучшая бригада завода 50-х годов*



*Выработка на одного работника  
составляла 137 %*

цированных работников не хватало. Их просто не было. Огромное количество людей погибло на фронтах или было эвакуировано с предприятиями на восток. Многие из них так и оставались на вновь обжитых местах, где им были созданы приемлемые условия работы. Здесь же приходилось всё начинать с нуля и не на самом новейшем оборудовании. Тем не менее, люди старались и работали в своем большинстве хорошо, хотя сбоев и недостатков в работе было немало. Одним из главных бичей, не способствовавших успешной работе, было несоблюдение трудовой дисциплины. Руководство мастерской всячески боролось с такими проявлениями, и с годами их становилось всё меньше и меньше. Постепенно работа налаживалась, из армии возвращалось много молодежи, часть из которой прошла неплохую практическую школу по ремонту машин. Проблема с кадрами постепенно нормализовывалась.

Среди тех, кто достойно трудился на предприятии в тот период, были токари Окулич И.А., Фейнберг Х. Ш., Кацнельсон А.З., слесари Буденков И.В., Агеев А.С., Фейнберг М. Ш., Бокий И.Ф., слесари-сборщики Варанович И.Я., фрезеровщик Хурсанов С.П. Техническое руководство мастерской осуществлял, фактически являлся главным инженером в этот период, опытный специалист Александр Маркович Драганов.

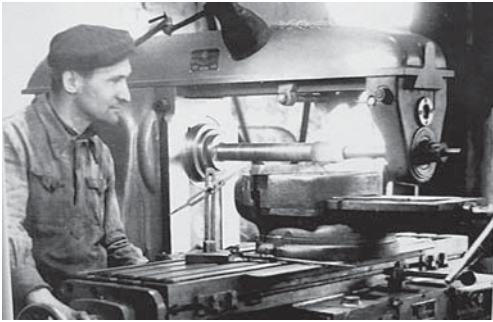
Бухгалтером из Телушской МТМ была переведена в Бобруйск для налаживания работы бухгалтерии мастерской, а также для получения и распределения кредитных ресурсов опытный специалист Образцова Евгения Викторовна. Бухгалтерию предприятия на тот момент возглавляла Фуксон Сарра Самуиловна,



*Освоение новой продукции*



*Работники завода, 50-е годы*



*Обработка деталей*



*Работники завода 50-х годов Писаренко И.И.,  
Ислентьев В.В., Сулим В.А.*

а инженером, занимавшимся выпиской нарядов и следившим за рабочим процессом, был Хрущев Михаил Николаевич. Шоферами в мастерской трудились Сулима В., Завилевич И., Купец И. Ульянов Д. и другие работники.

Работы по возведению и развитию мастерской продолжились и в 1949 году. На начало января 1949 года было возведено лишь более двух третей объектов, положенных по плану. Но отступать перед поставленной задачей никто не собирался. В уже обжитые стены мастерской было в 1948 году установлено станко-оборудования более чем на 63 тыс. рублей. А это немалая сумма по тем временам, учитывая плачевное состояние послевоенной экономики. Но без техники на полях и стройках больших и малых городов говорить о восстановлении страны из руин было бы наивно.

Вопросы модернизации, а с нею и возможностей, что стали по плечу предприятию, начал реализовываться 30 сентября 1948 года. Причиной тому стал Приказ, изданный за № 14666 Министерством сельского хозяйства БССР, подготовленный согласно Постановления Совмина Союза ССР за № 1462 от 10 мая 1947 года, который Бобруйскую машинно-тракторную мастерскую перепрофилировал в Бобруйскую межрайонную мастерскую капитального ремонта (ММКР). Работу по перестройке зданий, где размещались помещения мастерской, активно начал коллектив предприятия под руководством Алексея Николаевича Клименко. В этот период работники мастерской начали ремонтировать моторы тракторов, изготавливать запасные части к ним, давать им вторую жизнь.



*Передовик Ставров П.Г.  
с коллегами по заводу*



*Передовик производства Ставрова Е.Д.  
с коллегой по работе*



*Лазакевич Н.Н.*



*Кайков А.С.*



*Кузнецов А.А.*



*Макаранок В.Д.*

В 1949 году мастерская стала работать по согласованному из министерства плану и выполнила его более чем на 127 %. И это при том, что вокруг еще шло строительство и продолжался ремонт в самой мастерской. Тем не менее, здесь шел полным ходом ремонт техники. А эта работа была сопряжена с многочисленными проблемами. В первую очередь, не хватало квалифицированных кадров. Многие из тех, кто шел работать в мастерскую, не имели достаточного опыта работы в ремонтной сфере, поэтому практически по ходу опытным работникам приходилось обучать молодежь, а также держать строгую дисциплину на рабочих местах. В результате, валовой продукции в 1949 год было выпущено почти на 100 тыс. рублей. Практически каждый рабочий на треть, а то и больше перевыполнял план по ремонтам. Обслуживание техники в мастерской проводилось в немалом объеме, а если конкретно, то 25 МТС тогдашней Бобруйской области восстанавливали здесь свои технические мощности. А именно, бобруйчане занимались расточкой цилиндров, заливкой подшипников, шлифовкой коленчатых валов.

В конце 40-х годов в мастерской трудилось порядка 50 человек. Привлекались в качестве рабочих и немецкие военнопленные. До 25 человек из бывших оккупантов помогали восстанавливать народное хозяйство республики, работая в мастерской. Немцев приводил охранник из лагеря, где жили военнопленные. Лагерь размещался на улице Сакко. Как позднее вспоминали ветераны завода, немцы трудились неплохо, на совесть, выполняя свои плановые задания в срок. Но не об этих людях сегодня речь. Они свое поганое дело стремились делать не отвертками на нашей земле, а автоматами и бомбами, и забывать об этом никогда нельзя. Среди тех, кто начинали развивать предприятие своим серьезным подходом к работе были такие работники, как А.И. Смириков, тов. Подокшик, И.Я. Воронич, В.Я. Воронич, тов. Яблонский, тов. Олещук, тов. Самосуд и другие труженики мастерской.

Нельзя не отметить тот факт, что 30 октября 1950 году в Бобруйской межрайонной мастерской капитального ремонта был введен в строй главный корпус. Теперь на площади в 400 квадратных метров стал осуществляться ремонт тракторных моторов, изготовление и реставрация запасных частей к тракторам и сельхозмашинам. Это был серьезный шаг вперед в развитии предприятия.

Среди тех, кто начал свой трудовой путь в начале 50-х годов, **Антон Кузьмич Таркан**. Суровую жизненную школу он прошел еще мальчуганом, когда на собственном опыте почувствовал все трудности послевоенной жизни. Он окончил





Бобруйскую школу ФЗО, служил в армии. После судьба невидимой нитью связала его с Бобруйским заводом тракторных деталей и агрегатов. Но в 1953 году это еще была межрайонная мастерская капитального ремонта. На работу его принимал руководивший в ту пору директор предприятия Сериков Яков Федорович. В начале 50-х годов в мастерской была острая нужда в токарях. Дело в том, что здесь полным ходом шел процесс ремонта автотракторных двигателей, начали заниматься и ремонтом грузовых машин. Несмотря на то, что оборудование было поставлено под технологический процесс в необходимом количестве, оно в своем большинстве было уже морально устаревшим. Частично это были старые немецкие токарные станки. Кроме этого, работники трудились на фрезерных и шлифовальных станках. Среди видных специалистов того времени необходимо отметить токаря Герцома Зальмановича Вайнера, заливщика Ивана Харитоновича Бурдукова, братьев-токарей Антона и Льва Зеликманов.

У старейших работников предприятия сохранились светлые воспоминания о руководившем мастерской в период с мая 1953 по январь 1954 года **Серикове Якове Федоровиче**. Он сменил на посту директора **тов. Новикова**, который непродолжительный период руководил мастерской. Яков Федорович запомнился ветеранам, как человек внимательный, умевший слушать работников и найти нужные слова, чтобы подбодрить своих подчиненных. Он умер прямо на рабочем месте, не успев реализовать при жизни многие производственные планы. Среди них наладка производства запасных частей для машинно-тракторных станций, в том числе сельхозпредприятий.

После смерти Я.Ф. Серикова предприятие возглавлял недолгое время **Степан Федорович Ломакин**. Это был кадровый военный в отставке. До работы в мастерской он служил в войсковой части, что размещалась в Киселевичах. Человек он был в ремонтной сфере опытный, в его бытность по воспоминаниям ветеранов (в частности А.И. Смирикова) в мастерской уже растачивали цилиндры, а также производили шлифовку коленчатых валов.

С сентября 1955 по декабрь 1959 года директором межрайонной мастерской капитального ремонта работал **Александр Николаевич Дёмин**. Это был также бывший кадровый военный, полковник КГБ, который помимо вопросов производственной сферы немало внимания уделял производственной и трудовой дисциплине. Несмотря на свой суровый характер, он в коллективе слыл человеком отзывчивым и чутким. Именно в период руководства Дёмина А.Н., согласно приказа № 415, подписанного министром сельского хозяйства БССР 2 июля 1958 года, **Бобруйская межрайонная мастерская капитального ремонта была упразднена**, а на ее месте согласно приказа того же министерства **был образован Бобруйский ремонтный завод**. Вот и пришлось Александру Николаевичу Дёмину начать новую эру в истории предприятия, когда оно из мастерской капитального ремонта доросло до небольшого завода.

Но жизнь не стояла на месте. Правительство страны видело в предприятии большой потенциал и верило в силу его окрепшего и возмужавшего коллектива. Здесь уже многое умели и могли. Поэтому менее чем через год вышло новое Постановление Совета Народного Хозяйства БССР от 7 апреля 1959 № 37 «Об организации спецпроизводства по производству и изготовлению узлов и агрегатов, запчастей к тракторам». По итогам этого Постановления в конце 1959 года



*Вайнер Г.З., работал на заводе  
со дня его основания*



*Работа на заводе, 50-е годы*

**Бобруйский ремонтный завод был преобразован в Бобруйский завод авто-тракторных деталей.** Отныне у предприятия появилась своя твердая специализация, которая заключалась в выпуске автотракторных деталей. В итоге, к концу 1959 года на заводе началась серьезная модернизация, которая затронула многие сферы его работы. Было получено новое оборудование на сумму более чем в 700 тысяч рублей. Также было подготовлено к монтажу дополнительного оборудования еще более чем на 170 тысяч рублей. Одновременно уходили в прошлое старые станки и механизмы, их демонтаж шел быстрыми темпами. Эти старые станки не выбрасывались, а передавались другим, более мелким предприятиям, которые остро нуждались в оборудовании.

Коллектив завода словно расправил крылья, работать стало интереснее, сразу пошли в рост показатели, уменьшилась себестоимость продукции. Работа на предприятии в 1959 году стала лебединой песней А.Н. Дёмина. Он смог мобилизовать коллектив на перестройку в работе, успешно провел основную часть модернизации. В период руководства А.Н. Дёмина производственные площади Бобруйского ремонтного завода составляли более чем семьсот квадратных метров, там шел ремонт машин ГАЗ-51, а также двигателей к тракторам. В декабре 1959 года А.Н. Дёмин покинул свой пост. Работу на заводе он вел достойно. К тому же, предприятие по итогам 1959 года производственный план перевыполнило, а это говорило о том, что коллектив освоил работу на новом оборудовании. Помимо этого, в цехах был произведен капитальный ремонт, также привели в порядок рабочую столовую. Александр Николаевич Дёмин, несмотря на то, что руководил предприятием в переходный период его развития, оставил после себя вполне боеспособный коллектив и обновленное производство.



*Воронович В.Я.*

1959 год впервые за послевоенное время стал для коллектива предприятия успешным. Производственная программа 1959 года была выполнена по валовому выпуску продукции на 106 %. Плановое задание для коллектива по выпуску продукции составило 2932 тысячи рублей, а фактически было выполнено работ на 3108 тысяч рублей. План по выпуску товарной продукции был выполнен на 103,3 %. В итоге, моторов было отремонтировано на 8,6 % более от запланированного объема,



а автомашин отремонтировано больше на 0,6 %. В результате продуктивной и результативной работы коллектив предприятия по итогам 1959 года получил прибыль в размере 273 тыс. рублей. При плане выпуска продукции для работников завода в размере 33319 тысяч рублей, реальный объем выполненных работ составил 34160 тысяч рублей. Это говорило о том, что коллектив завода уже вышел на уровень стабильной работы, но чтобы нарастить объемы, необходимо было увеличивать производственные мощности, что и было сделано впоследствии.

## 60-е годы. Время обновления и прогресса

17 декабря 1959 года у руля Бобруйского завода автотракторных деталей встал Герасимович Георгий Павлович. Он, как и его предшественники, был участником Великой Отечественной войны. Возглавлял предприятие Г.П. Герасимович по 1967 год, и завод во многом при нем окреп и получил известность не только в Беларуси, но и за ее пределами. Но всё по порядку. В первую очередь, предприятие стало более активно наращивать ассортиментный перечень выпускаемой продукции. К концу 1960 года на заводе уже выпускалось 24 наименования запчастей для тракторов и автомобилей. Но потребности в запчастях неизменно росли. Для их дальнейшего выпуска в большем объеме требовались новые производственные площади. Поэтому в период с 1960 по 1961 годы шла реконструкция производственных площадей, завозилось из глубин Союза ССР новое оборудование. И поступило его на сумму в 315 тысяч рублей. На тот момент площадь производственных участков, где шла основная работа по ремонту и изготовлению деталей, составляла 1050 квадратных метров, наполовину меньшей была площадь вспомогательного производства: она составляла порядка 525 квадратных метров.

1960 год предприятие отработало под руководством нового директора неплохо. За хорошую работу по итогам работы были отмечены денежными премиями следующие работники: мастера А.В. Потуп и А.К. Таркан, старший мастер В.И. Качанов, слесарь А.А. Кузнецов, фрезеровщик И.П. Негреба, электромонтер Б.Д. Матушкин. Достойными результатами отметилась молодежь завода:



*Герасимович Г.П.,  
директор завода  
в 1959-1967 гг.*



*Песин Н.С.*



*Киселевич П.М.*



*Грекович А.Н.*



*Потуп А.В.*



*Таркан А.К.*



*Асинович А.С.*



*Шандригось В.Ф.*



*Поляк Б.Г.*

В.К. Щигельский, З.С. Аленкова, Н.А. Серакова, А.П. Юрченко, А.А. Пилецкий, А.Ф. Соколов.

Что касалось директора завода, то Георгий Павлович Герасимович принимал самое активное участие в развитии предприятия. Он продолжил процесс модернизации завода, начатый его предшественниками. Был реконструирован старый механоцех, построен двухэтажный дом по улице Бахарова 279. В этом доме отпраздновали новоселье 8 заводских семей. Впоследствии был построен заводской поселок, состоящий из шести финских домов. Это стало еще одним социальным проектом для работников предприятия.

Но перед руководством завода постоянно ставились повышенные плановые показатели, и к 1962 году были отремонтированы бывшие складские помещения – в итоге, производство расширилось еще на 900 квадратных метров. Завод выпускал уже порядка 45 видов деталей к тракторам, сельхозмашинам, автомобилям. Предприятие стало получать подряды на выполнение работ по комплектованию запчастями Минского автомобильного завода. Помимо этого завод занимался производством буксирных устройств, рычажных домкратов, гидрофицированного кряжа и других запчастей.

В 60-е годы на Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов пришли трудиться многие замечательные работники и специалисты, чьей судьбой и стало это предприятие, среди них: Курицкий А.О. – токарь, впоследствии наладчик МСЦ № 1; Капустин И.Д. – токарь, затем наладчик МСЦ № 2; Букин А.А. – заточник МСЦ № 2; Верас А.С. – фрезеровщик, далее наладчик МСЦ № 3; Дашковский Г.И. – токарь, затем автоматчик; Соловьев П.А. – токарь, впоследствии автоматчик; Зорин М.И. – токарь, далее наладчик автоматов; Петруша М.Т. – токарь, затем наладчик автоматов; Ефименко И.А. – токарь МСЦ № 2; Альховик М.Н. – токарь МСЦ № 2; Шункевич Н.А. – токарь, впоследствии мастер МСЦ № 3; Лазуко А.Г. – электрообмотчик ОГЭ; Киреев И.И. – мастер, далее старший мастер; Лапшин Е.В. – токарь, наладчик, мастер ОГЭ; Верас В.Т. – наладчик, затем мастер МСЦ № 3; Макаронок В.Д. – слесарь-ремонтник, далее мастер МСЦ № 2; Воронович В.В. – слесарь-ремонтник МСЦ № 2; Ислентьев В.В. – слесарь-ремонтник МСЦ № 2; Володько М.В. – шлифовщица инструментального цеха; Арзамазов Е.А. – токарь МСЦ № 3; Алешков А.М. – токарь, затем инженер-технолог технического бюро МСЦ № 2; Кузнецова Ж.И. – шлифовщица технического бюро МСЦ № 2; Таубкин Н.Г. – инженерно-технический начальник технического бюро МСЦ № 2.



В руководящих сферах отрасли к Бобруйскому заводу автотракторных деталей всегда было повышенное внимание. Во многом это благодаря коллективу, который работал постоянно с выполнением плановых заданий, и было понятно, что его внутренний потенциал далеко не исчерпан. На повестке дня стояло расширение заводских площадей. Поэтому в августе 1961 года было принято решение о строительстве главного корпуса предприятия, который возьмет на себя основную производственную нагрузку. Этот корпус в торжественной атмосфере сдали в эксплуатацию в декабре 1963 года. Параллельно шло комплектование завода новым оборудованием. Так в 1961 году начал производить продукцию горизонтальный шлицефрезерный полуавтомат, что позволило предприятию получить новый экономический эффект. Помимо этого, заводчане собственными руками соорудили и запустили моечную машину в термоцехе, освоили рихтовку валов после термообработки, запустили станы для шлицов, ванны с подогревом для консервации деталей и многое другое. Результатом такой микропроизводственной революции стал начатый к началу 1963 года выпуск полугусеничных ходов, рычажных домкратов, устройств для буксирования.

На Бобруйском заводе автотракторных деталей полным ходом шла кооперация с Минским тракторным заводом. Одними из первых запчастей, поставляемых из Бобруйска для минских тракторостроителей, стали сидения для тракторов. И процесс кооперации развивался с каждым месяцем. В результате, был налажен выпуск шестнадцати наименований запчастей. Кроме того, в 1963 году на заводе начали производство полугусеничного хода для комплектации тракторов МТМ-50. Уже к 1964 году на предприятии был налажен выпуск полноценного гусеничного хода. В 1966 году специалисты завода освоили производство головки блока и блока цилиндров для дизельных двигателей. Но работа предприятия не стала развиваться в сторону моторостроения, она всё больше уходила в сторону кооперации с Минским тракторным заводом. Белорусскому гиганту тракторостроения был необходим стабильный поставщик целой группы запчастей в приличном объеме, и с этой задачей бобруйчане справлялись успешно.

В 1963 году произошло ведомственное переподчинение Бобруйского завода автотракторных деталей. Если ранее он находился в ведении Управления запасных частей и ремонтных предприятий Совета Народного Хозяйства БССР, то с 1963 года завод был передан в подведомство Управлению автотракторного и сельскохозяйственного машиностроения СНХ БССР. Это говорило о признании предприятия как



*На предприятии был свой духовой оркестр*



*Инструментальщики во время  
политинформации*



*Работники завода на демонстрации,  
60-е годы*

неотъемлемой части большого машиностроительного комплекса страны. В начале 60-х годов на Бобруйский завод автотракторных деталей пришло работать немало молодежи. Это было послевоенное поколение, не избалованное, как сейчас говорят, качеством жизни, а испытывшее на себе все тяготы трудной жизни, полной лишений в первую послевоенную десятилетку. Приезжали трудиться на завод и специалисты, «выращенные» на Минском тракторном заводе. Но в большинстве своем работать на Бобруйский завод автотракторных деталей приходили молодые ребята, которых взрастила Бобруйская земля. Среди них Николай Константинович Мирутко, начавший свой трудовой путь токарем и ставший слесарем-инструментальщиком, Михаил Иванович Бокий, начавший трудиться слесарем-лекальщиком и дошедший до почетной профессии слесаря-инструментальщика 6-го разряда. Осваивать азы слесарного дела Михаилу Бокому и многим другим молодым парням на заводе помогал его отец, опытный слесарь и известный на заводе в те годы рабочий Иван Флорианович Бокий. В начале 60-х годов пришел трудиться на завод технологом Валерий Иванович Свистунов, ставший впоследствии главным инженером предприятия. Простым учеником слесаря на завод пришел работать в эти годы Владимир Ильич Подобедов. Смекалистый и трудолюбивый, он по служебной лестнице дошел до должности заместителя директора по качеству.

В 1960 году стал работать на заводе раздатчиком инструментов на инструментальном складе Иван Тимофеевич Федяинов, впоследствии ставший одним из членов одной из первых на заводе комсомольско-молодежной бригады, которая заслуженно стала одной из лучших на предприятии. Бригадиром той бригады был Леонид Репников, серьезный организатор и трудоголик, который в буквальном смысле заряжал свой маленький коллектив трудовым порывом. Бригада занималась заточкой валов и стаканов, постепенно коллектив стал работать наравне с опытными бригадами. Позднее Иван Федяинов трудился сменным мастером. Подобный рост был у многих толковых работников, чей потенциал внимательно изучало руководство предприятия. Механический цех уже к тому времени был поставщиком прекрасных работников в другие подразделения предприятия. В этот цех направляли многих начинающих ребят осваивать азы работы с металлом. А требования к молодым рабочим на заводе были всегда серьезные. Разговоров поменьше, а работы побольше — главное, чтобы человек нашел свое место в коллективе, а бригада всегда



*Бобков В.В., Корзюк В.А., 60-е годы*



поможет ему справиться с проблемами и неудачами. Таков был дух того времени, когда рабочий человек был в почете, и с его именем была связана идеология государства. Позднее Иван Федяинов окончил техникум, работал на заводе многие годы, подготовил не одного классного специалиста. За трудовой вклад в дело развития предприятия его наградили медалью «За трудовое отличие», он стал Почетным ветераном труда объединения «Минский тракторный завод им. Ленина». Мастером механического цеха впоследствии стал работать и его сын Олег Федяинов.



*Макаронюк В.Д.,  
60-е годы*

В июне 1960 года в механическом цеху стал трудиться подсобным рабочим еще один мастеровитый работник. Это Сапего Александр Иванович. Работать в ту молодому человеку пору приходилось везде, где нужны были рабочие руки: и на подвозе строительного леса для возведения поселка для рабочих завода, и на других участках. Руководил механическим цехом в ту пору Иван Иванович Качанов. Практически всю свою трудовую жизнь А.И. Сапего посвятил Бобруйскому заводу автотракторных деталей, работая на разных должностях.

Завод 60-х годов отличал не только масштабный трудовой порыв, но и умение и желание многих работников принимать активное участие в комсомольских и коммунистических субботниках, побеждать в различных соцсоревнованиях и спортивных мероприятиях. А какие новогодние праздники устраивала молодежь завода! Старшее поколение с надеждой смотрело на эту поросль, которая окрепла и возмужала в первые послевоенные десятилетия и рвалась к трудовым достижениям.

Мастером ремонтного участка поступил работать на завод в 1963 году будущий главный механик предприятия Эдуард Иванович Данцевич. Как человек основательный и, безусловно, даровитый, он, как и многие его товарищи, с энтузиазмом работал в коллективе. В смене ремонтного участка трудилось восемь слесарей, у каждого свой характер, темперамент, но наладить общий язык Эдуарду Данцевичу удавалось с каждым. Его коллектив в середине 60-х годов активно справлялся не только с текущим ремонтом оборудования предприятия, но и про-



*Ращяня М.М., шлифовщица, фрезеровщица*

изводил наладку оборудования, которое поступило в главный корпус завода. А это токарно-фрезерные станки, среди которых сверлильный, фрезерный, строгальный, зубо-фрезерный. Развивался коллектив завода, мужали специалисты. Так Эдуард Данцевич впоследствии работал старшим мастером, начальником энергомеханического отдела. Когда на заводе был образован отдел главного механика, возглавил это важное подразделе-



*Рудько М.Н., работница  
инструментального цеха*



*Вручение заводу Переходяще-  
го Красного Знамени*



*Работа слесаря  
на предприятии*

ние. В этот период на предприятии успешно трудились под руководством Эдуарда Данцевича такие работники, как Владимир Драпеза, Ярослав Шершень, Виктор Макаронок, Владимир Статкевич и другие.

Немало молодежи подготовил в 60-е и 70-е годы Новомир Семенович Янушковский, который являлся долгие годы одним из лучших рационализаторов завода. Это был специалист, у которого в работе получалось всё, что ему поручалось. И помимо этого, он был талантливым рационализатором, стремился своими изобретениями облегчить труд и токаря, и слесаря, и электрика. Новомир Семенович щедро делился своим опытом с молодежью, тактично наставляя будущего инструментальщика или шлифовщика. За четверть века работы на заводе этот мудрый и вдумчивый человек помог достичь немалых производственных высот не одному рабочему и специалисту на предприятии. Среди них Царик Владимир Викторович, Важновец Адам Демьянович, Быков Василий Иванович — последний проработал в паре с Новомиром Семеновичем Янушковским порядка десяти лет. За эти годы В.И. Быков научился профессионально работать, благодаря своему товарищу-наставнику, на многих станках. Поэтому Н.С. Янушковского называли учителем многих новаторов завода. В пик своей рационализаторской активности он вносил до сорока рацпредложений в год и искренне радовался, если внедренная им находка или идея облегчала работу его коллег. За такую творческую продуктивность Н.С. Янушковскому начислялась персональная зарплата.

В 1961 году пришел трудиться на предприятие еще один способный и умелый работник, ставший впоследствии главным энергетиком предприятия. Это Василий Николаевич Маляренко. Начинал свою биографию на предприятии рядовым электромонтером. Трудиться молодому рабочему приходилось много, ведь в его услугах, а также услугах его коллег нуждалось всё предприятие, всё его электрооборудование. Кстати сказать, в 60-е годы на завод работать пришла целая плеяда способных и талантливых ребят, связавших свои трудовые биографии с энергетическим хозяйством предприятия. Это Валентина Шандригось, Анатолий





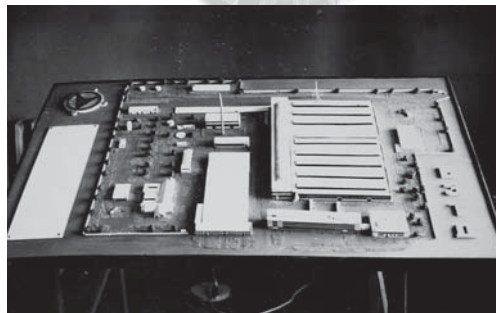
Лазуко, Альберт Корнилович, Николай Боков и другие неутомимые труженики. Во время субботников и воскресников они с ребятами из других цехов готовили строительную площадку для возведения главного корпуса завода. На этом месте ранее плодоносил известный всей околочной ребятне колхозный сад. Но завод рос, в его трудовых жилах было всё больше молодой крови, задора и энергии.

Как впоследствии вспоминали сами герои тех дней, в 60-е годы завод бурно развивался, подключалось много оборудования, шел постоянный его монтаж. Электромонтеры трудились порой до поздней ночи, работая по негласному правилу: до тех пор, пока оборудование не станет в рабочий режим, домой ни на шаг. В 60-х годах электроцех был несравнимо мал по сравнению с нынешними временами. Он состоял из распределительного пункта и одной трансформаторной подстанции. Получив серьезный опыт, работая в должности электромонтера, Василий Николаевич Маляренко позднее окончил Калининский политехнический институт, прошел немало ступеней в своем профессиональном развитии и дорос впоследствии до должности главного энергетика предприятия.

Немалых успехов добился коллектив предприятия к середине 60-х годов. Так план по выпуску валовой продукции за 1964 год был выполнен на 102,4 %, а экономия заработной платы составила более 8 тыс. рублей. Предприятию удалось получить 123,7 % прибыли к плану, что являлось следствием грамотной экономической политики внутри завода. Объем производства на предприятии по сравнению с 1963 годом вырос на 20 %.

Был перестроен и производственный цикл на заводе: Так механический участок № 1 изготавливал следующую продукцию: валы, барабаны, различные муфты, автоматные детали. Механический участок № 2 занимался производством вилок переключения, дисков сцепления, стаканов и гнезд, других запчастей. Механический участок № 3 производил полугусеничный ход, шестерни полуосевые, а позднее, с 1965 года начал выпускать и блоки цилиндров для тракторов «Беларусь». В результате, предприятие производило автозапчасти, тракторные запчасти, сельхоззапчасти. Штамповку и литье для производства запчастей завод получал от Минского тракторного завода.

В 1964 году было сделано немало и для модернизации производства: проведена реконструкция производственных площадей, связанных с организацией производства блоков цилиндра двигателей Д-48. В 1964 году был выполнен объем капиталовложений в основные фонды в сумме 163 тыс. рублей, проведена большая работа по переводу термического и гальванического участков в главный корпус завода. Также специалистами завода было механизировано гнутье 2-х маслопроводов, которые поставлялись в запчасти, кроме этого, была изготовлена моечная ванна для трубок. В 1964 году на процесс работы пневмозажимов было поставлено 6 единиц оборудования и запущены в работу 4 полуавтомата.



*Макет завода ТДиА по проекту  
строительства и реконструкции*



*Работники завода, 60-е годы*



*Работники завода на демонстрации,  
60-е годы*

Не скупилась на идеи и заводские рационализаторы. Всего за 1964 год на предприятии было подано 75 предложений, что позволило сэкономить заводской казне 17 тыс. рублей. Лучшими рационализаторами были признаны мастер Антон Кузьмич Таркан, токари Драпеза и Вайнер. В процессе рационализации было задействовано 70 работников коллектива. Продукция предприятия представляла во всей красе на различных выставках. Например, завод участвовал в Могилевской областной промышленной выставке, в смотре достижений новаторов, рационализаторов и изобретателей Белорусской ССР, в выставке ВДНХ СССР, в республиканской выставке-смотре достижений новаторов БССР. И всюду отмечались достижения бобруйских умельцев.

На заводе проводилась большая работа по подготовке молодых специалистов. Так за 1964 год было допущено к полноценной работе 102 человека и проведена переподготовка еще 64 человек.

На заводе решались и социальные вопросы. Было построено 2 жилых дома, десятки семей заводчан получили новое жилье. Также строилось еще три жилых дома. Также в первом полугодии 1964 года была проведена комплексная реконструкция главного корпуса предприятия. Так что завод уверенными темпами развивался, рос и мужал его настроенный на созидание коллектив.

После введения главного корпуса завода в конце 60-х годов значительно вырос потенциал предприятия. Этому содействовал ввод в строй новейшего технологического оборудования, а также система оплаты труда, которая во многом поощряла труд рабочего человека. Это могут подтвердить цифры: если за весь 1966 году выпуск валовой продукции составил 6,3 миллиона рублей, то в 1970 году эта цифра была равна 10,1 миллиона рублей.

В 1963 году секретарем комсомольской организации завода был избран Веремейчик Эдуард Александрович, который пришел работать на предприятие в 1958 году. В феврале 1966 года Э.А. Веремейчик был делегатом XIII съезда комсомола Белоруссии, в начале 70-х годов от был избран секретарем партийной организации завода. Эдуард Александрович в 60-70-е годы был одним из самых активных спортсменов предприятия, участвовал практически во всех спортивных мероприятиях. Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов, кстати сказать, в 60-е годы был лучшим среди предприятий Бобруйска в области спортивных достижений.



Среди лучших работников, которые были отмечены по профсоюзной линии на республиканском уровне от Бобруйского завода тракторных деталей и агрегатов, чьи имена были известны заводчанам, работавшим в 60-70-е годы, награжденные Почетной грамотой БРК рабочие машиностроения: наладчик-шлифовщик станков Сапего Александр Иванович, слесарь ремонтно-механического участка Ломако Федор Иванович, токарь 2-го механического участка Уманов Леонид Николаевич, электромонтер Прокопчик Николай Фомич.

## 70-е годы. На новой ступени развития



*Юдин Н.И.,  
директор завода  
в 1967-1978 гг.*

Февраль 1970 года открыл новый этап в жизни предприятия. Во многом причиной этого стал приказ Министерства тракторного и сельскохозяйственного машиностроения СССР № 39 от 27 февраля 1970 года, по которому Бобруйский завод автотракторных деталей был преобразован в Бобруйский завод автотракторных деталей и агрегатов «Бобруйсктрактордеталь». Этот документ стал прологом к созданию, как бы сегодня сказали юристы, холдинга, но в 70-е годы этот консорциум назвали просто – объединением.

В 1970 году предприятие было не столь мощным, как сегодня, но достаточно сбалансированным и направленным на выпуск большого ассортимента деталей для машин и тракторов. В коллективе трудилось около 930 человек, из них – более 200 женщин. Производственный сектор предприятия состоял из нескольких подразделений, среди которых механический участок № 1, термический участок, автоматный участок, блок по производству цилиндров, строительный участок, механический участок № 2, механический участок № 3. Руководил предприятием Юдин Николай Илларионович. Он возглавил завод в декабре 1967, и под его руководством предприятие работало и развивалось 10 лет. На должность директора завода Николай Илларионович перешел из аппарата Бобруйского горкома партии, где его знали как человека волевого и решительного. Родиной Николая Илларионовича была Россия. В молодости он окончил Лысьвенский ме-



*Работники завода на первомайской  
демонстрации, 70-е годы*



*Сандружина завода,  
70-е годы*



*Руководство завода, 70-е годы*



*Работники завода на Первомайской демонстрации, 70-е годы*

ханико-металлургический техникум, а в 1959 году – Высшую партийную школу при ЦК КПСС. Николай Илларионович был участником Великой Отечественной войны, участвовал в боях с войсками империалистической Японии. Он и как воин, и как руководящий работник имел немало наград, среди которых военные медали, орден «Знак Почета», Почетные грамоты Президиума Верховного Совета БССР и др. Его жизненный и руководящий опыт был в тот момент очень необходим развивающемуся предприятию, для которого наступал важный этап в жизни.

Весной 1972 года был издан приказ министра тракторного и сельскохозяйственного машиностроения Союза ССР от 11 апреля 1972 года за № 110, во исполнение которого в Минске было организовано Минское производственное объединение, в состав которого вошел и Бобруйский завод ТДиА. Но с февраля 1970 года по апрель 1972 года – время между двумя такими важными для предприятия приказами – завод жил полноценной производственной жизнью, здесь развивалось производство, совершенствовался процесс изготовления деталей, увеличивал их ассортимент.

В результате подготовительных мер **30 октября 1974 года Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов вошел в состав производственного объединения «Минский тракторный завод».** Это событие стало для завода знаковым. Отныне его судьба стала частью цельного процесса по производству белорусских тракторов. С этого времени расширился ассортиментный перечень производимых заводом деталей. В цеха завод поступило оборудование из головного предприятия, в результате чего более 70 % продукции бобруйчан стало поступать на головной конвейер МТЗ. Руководивший в то время Бобруйским заводом тракторных деталей и агрегатов Николай Илларионович Юдин много сил и энергии отдал тому, чтобы завод смог достаточно гармонично влиться в состав ритмично работающего МТЗ. А это была задача непростая и требовала порой работы на пределе возможностей. Трудиться хуже своих коллег из МТЗ было нельзя, и это была непростая задача, учитывая какой четкий ход набрало головное предприятие.

В середине 70-х годов на предприятии сложился довольно крепкий коллектив, в котором каждому работающему представлялась возможность проявить свои лучшие качества и быть поощренным. Таких работников называли передовиками производства, лучшими по профессии, они побеждали в соцсоревнованиях и просто добивались хороших результатов на своих рабочих местах каждый день. Среди таких работников старший мастер механического цеха № 2 Кузнецова А.А., на-



чальник техотдела Поляк Б.Г., старший мастер ОГМ Данцевич Э.И., инспектор отдела кадров Верас Т.Т., делопроизводитель Рыбакова В.Н., жестянщик отдела главного энергетика Канцельсон Д.Г., начальник инструментального цеха Дербан В.В., токарь участка № 2 Уманов Л.Н., термисты Пискун Л.Д., Верас Л.А., наладчик блока цилиндров Лапшина Е.В., заточник-фрезеровщик участка № 1 Кондратенко И.И., шлифовщики Кузьмина Я.Н., Богульская С.Е., раздатчик инструментов Дойлидова М.Л., слесарь Шевцов Н.В., шофер Свирид В.И., упаковщица сбыта Егорова Н.А., слесарь блоков цилиндра Коваленко Г.А., контролер ОТК Кардымон Э.А., слесарь ОГМ Ломако Ф.И., токарь ОГМ Драпеза Л.М., токарь механического участка № 4 Могозов В.С., слесарь-сверлильщик механического участка № 4 Дикун В.И., фрезеровщик Симоненко Н.Д., наладчик Эглит А.В., наладчик механического участка № 2 Чижонк В.В., электромонтер Маляренко В.Н.

В 70-е годы завод наращивал свои мощности, осваивал новые технологические процессы, строился. Так, на его территории начала строиться котельная пивзавода, которая в дальнейшем стала собственностью тракторостроителей. В 1977 году было освоено производство поливинилхлоридных шлангов и рукавов высокого давления. В том же году была закончена совместная работа с НАТИ МТЗ по теме «Увеличение долговечности гусениц полугусеничного хода до 2-2,5 тысячи часов».

В конце 70-х годов дела на заводе шли неплохо, постоянно росла заработная плата. Так за 1977 год было решено пересмотреть в сторону увеличения 132 нормы. Постепенно снижалась трудоемкость работ, и в 1977 году она была уменьшена на 13 тыс. н/часов с фондом заработной платы 10,8 тыс. рублей. Помимо этого, на предприятии было выполнено плановое снижение себестоимости продукции с полученной сверхплановой экономией в размере 41 тыс. рублей. В результате, затраты на 1 рубль валовой продукции составили 57,09 копеек. Помогало уменьшению стоимости товарной продукции, выпускаемой на предприятии, и внедрение новых технологий и рацпредложений. Так в 1977 году была повышена заводская механизация за счет реализации некоторых техпроектов. Среди них изготовление и внедрение штампа для рубки квадрата 28x28, внедрение приспособления для шлифовки сегментов пил, внедрение сборных ценовых оправок, запущены в действие новые конструкции штампов для изготовления арматуры, а также изготовлены и внедрены приспособления для очистки и намотки проводов при сварке в среде углекислого газа, и многое другое.



*Спортивная команда завода на соревнованиях по легкой атлетике*



*Молодежь завода на субботнике*



В 1977 году заводчане стали больше выпускать новой продукции. Вместо устаревших блоков цилиндра без остановки производства был налажен выпуск раздаточных коробок и промежуточных опор к тракторам МТЗ 52/82. В дополнение к этому был обновлен парк металлорежущего оборудования. Отметим, что во многом уменьшению себестоимости продукции способствовало техническое перевооружение, которое на заводе было завершено в 1977 году: взамен устаревшего оборудования образца 1948-1955 годов было установлено 70 единиц современного по тем временам оборудования. В их числе многошпиндельные токарные автоматы, поточные линии, включающие в себя многопозиционные многошпиндельные агрегатные станки, 12 единиц подъемно-транспортного оборудования. Также был внедрен такой прогрессивный в те годы технический процесс, как ультразвуковая очистка, и многое другое.

Рационализаторами завода в 1977 году было подано 111 рацпредложений, и 100 из них было внедрено в производство. Завод при этом получил экономический эффект в размере 46 тыс. рублей. Центрами инженерной мысли на заводе, как и в последующие годы, являлись такие подразделения как техотдел, инструментальный участок, ремонтно-механический участок, отдел технического контроля. Что касалось качества продукции, то детали с маркой Бобруйского завода тракторных деталей и агрегатов имели хорошую репутацию, и потока рекламаций на их качество не было. Так сдача продукции ОТК с первого предъявления составляла 97,1 %, а 40,5 % продукции, выпускаемой в те годы на предприятии, присваивался внутризаводской «Аттестат качества».

В период с 1977 по 1978 годы на предприятии велась работа по повышению производительности труда, в том числе и по повышению качества продукции, внедрялись новые технологии. По замыслу руководства предприятия в 1977 году рабочие завода всех основных производств были переведены на оценку качества труда по элементам комплексной системы управления качеством продукции. В результате этих мер предприятию удалось получить к 1978 году аттестат качества по 105 наименованиям продукции.

В 1977-1980 годах значительно расширился ассортимент изделий с бобруйской маркой. Началось освоение и выпуск раздаточной коробки и промежуточной опоры к тракторам МТЗ-82, механизма фиксации навесных устройств. Уже в 1980 году начался выпуск нового одноместного торсионного сиденья для трак-



*Работники завода на Первомайской демонстрации, 70-е годы*



*Работники завода на Ноябрьской демонстрации, 70-е годы*



ториста. Обновлялся и парк металлорежущего оборудования. Только за 1977-1978 годы было установлено 143 единицы современного высокопроизводительного оборудования, в том числе многошпиндельные токарные автоматы, поточные линии, многопозиционные агрегатные станки, 12 единиц подъемно-транспортного оборудования. Была внедрена и ультразвуковая очистка деталей.

В 1978 году завод выпустил уже 8634 единицы полугусеничного хода, наладил производство ряда деталей раздаточной коробки и промежуточной опоры, ранее получаемых на сборку с МТЗ. В этом же году впервые было освоено производство трех узлов механизма фиксации навесных устройств в транспортном положении.

В 1978 году на предприятии было закончено производство семи деталей и узлов в запасные части к тракторам МТЗ-5, а также изготовление торсионных сидений к трактору МТЗ-50. Заводчане приступили к внедрению в производство одноместного торсионного сиденья к тракторам МТЗ-80. Также в 1978 году был проведен первый этап реконструкции гальванического отделения с установкой барабанов и ванн для цинкования деталей. А через год был разработан проект реконструкции завода с увеличением на 60 тысяч квадратных метров его производственных мощностей.

В 1979 году председателем профсоюзной организации завода была избрана Ирина Антоновна Курицкая – человек, сведущий во многих производственных вопросах предприятия, знающий лично немалое количество рабочих и специалистов. В тот период на заводе работало более 900 человек, а это сотни и сотни непростых судеб. И действительно, профком в те годы разрешал многие важные социальные вопросы, а люди находили у председателя И.А. Курицкой поддержку по многим и многим жизненно важным вопросам, среди которых оздоровление работников и их детей, культурно-массовая работа, жилищные проблемы, физкультурные мероприятия и многое другое. Ирина Антоновна всегда могла найти время для каждого, кто обращался к ней за помощью.

В конце 70-х годов на Бобруйском заводе тракторных деталей и агрегатов были проведены мероприятия по значительному улучшению качества выпускаемой продукции. Во многом этому способствовало переводение в 1977 году рабочих всех основных производственных участков на оценку качества труда по элементам комплексной системы управления качеством. В результате подобного контроля качества на заводе процент нарушений техпроцессов за 1977 год составил 7,6% от 40,5 % выпущенной товарной продукции. А в 1978 году уже 105 наименований продукции были отмечены «Аттестатом качества».

Подобные результаты позволили коллективу завода еще лучше выполнять поставленные плановые задания. Так план 1979 года был выполнен по производству валовой продукции на 101 %, по запасным частям – на 100,9 %, по реализации продукции – на 103 %. Производительность труда возросла на 3 % в основном



*Сверловщица Шерень С.Т.*



за счет внедрения рацпредложений, экономический эффект от применения которых составил более 48 тыс. рублей. За успехи в реализации производственных программ целая группа работников завода была награждена Почетными грамотами. Так Почетной грамотой Верховного Совета БССР был удостоен фрезеровщик инструментального цеха И. Иванов, а Почетную грамоту Могилевского обкома партии торжественно вручили технологу А.М. Якушеву. Лучшими работниками завода по итогам работы в 1979 году стали Ю.С. Гайшун, М.М. Толстик, Л.В. Назарчук, В.А. Санковец, В.И. Мирутко. Помимо этого 12 работников завода стали отличниками качества и получили право трудиться с личным клеймом качества. Хорошими показателями отметился 1979 год, и выработка продукции за этот год составила 120 %.

## 80-е годы. Время наращивания мощностей, реконструкции и модернизации



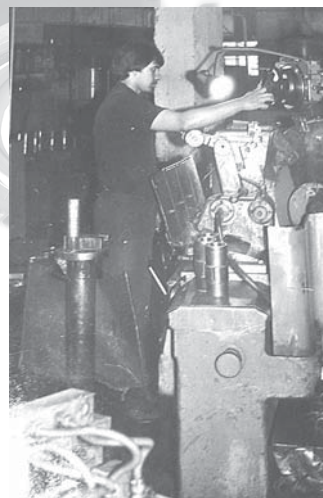
*Домород А.М.,  
директор завода  
в 1978-1998 гг.*

В 1980 году производственные и плановые показатели завода постоянно росли. Так в результате грамотной хозяйственной политики на заводе удалось сберечь 120 тонн металла, 372 тыс. киловатт-часов электроэнергии, 200 гигакалорий тепловой энергии. От внедрения новых рацпредложений завод сэкономил 69 тыс. рублей, государственный Знак качества был присвоен еще 30 наименованиям запасных частей, что выпускал завод, более чем на 1,5 млн. рублей было произведено продукции высшей категории качества. Работу коллектива завода отмечало и руководство республики. В частности, первый секретарь компартии Белоруссии Т.Я. Киселев высоко ценил хорошую работу заводчан.

Предприятие вышло на новую степень развития и продолжало набирать обороты. Одиннадцатую пятилетку коллектив Бобруйского завода тракторных деталей и агрегатов выполнил с производительностью труда 103,2 %. В 1989 году бобруйчане заняли второе место среди предприятий-филиалов ПО «МТЗ». Этот успех стал во многом прологом к успеху всего объединения, которое выпустило в 1989 году 2,5-миллионный трактор.

Лучшими работниками середины 80-х и Бобруского завода тракторных деталей и агрегатов, и всего объединения в целом признавались такие работники предприятия, как наладчики Валерий Липницкий и Михаил Шумилов, свердловщица Лариса Афанасьевна Верас, слесарь Лидия Ивановна Вежновец, старший мастер Антон Кузьмич Таркан.

Несколько слов необходимо сказать о существовавшем в те годы соцсоревновании. Соревновательный



*Работа на заводе, 80-е годы*





*Начальник ООТиЗ Брегша Б.И. и Бокач Ж.А.*



*Работники завода на ноябрьской  
демонстрации, 80-е годы*



*Работники завода, 80-е годы*



*Работники завода, 80-е годы*



*Строительство новых корпусов  
предприятия, 80-е годы*



*Строительство новых корпусов  
завода, 80-е годы*



*Строительство новых корпусов  
завода, 80-е годы*



*Новый вид предприятия, 80-е годы*



*Польская делегация из г. Урсус на Бобруйском заводе тракторных деталей и агрегатов*



*Встреча с польской делегацией, 80-е годы*

принцип тогда был широко распространен по всему Союзу. Победителям полагались премии, грамоты, другие блага. Лучших специалистов подразделений ждал карьерный рост и почет. Так было и на Бобруйском заводе тракторных деталей и агрегатов. Например, в 1986 году в заводском соцсоревновании участвовало около 60 бригад, 9 отделов. Лучшими бригадами с присвоением почетного звания «Бригада коммунистического труда» были признаны бригады М.Г. Шумилова, З.В. Бузановской, В.В. Ислентьева, С.А. Корзюка, П.Д. Дорошенко, М.И. Бокото, Е.А. Арзамасова. Среди специалистов завода наибольших результатов в труде, работая по личным производственным планам, добились такие специалисты, как инженеры-технологи Н.Г. Тoubкин, А.М. Вайсман, А.М. Алешков. Более двадцати рационализаторов предприятия в 1986 году принесли заводу значительную экономическую выгоду.

Приобретя достаточный опыт в работе, коллектив завода до 1984 года занимался поставкой на МТЗ почти 80 наименований узлов и деталей, среда которых более 20 наименований изготавливалось по кооперации.

В 1981-1985 годах на Бобруйском заводе тракторных деталей и агрегатов началась масштабная реконструкция завода, закончившаяся в основном в 1987 году. Начиная с 1985 года, на заводе началась передача и освоение производства деталей ГУРа, которые с 1990 года стали полностью обеспечивать головной конвейер МТЗ.

Хороших показателей в труде во второй половине 80-х годов добились такие работники завода, как шлифовщица Н.П. Жданович, электросварщик Е.В. Свирид, токарь В.Н. Сакович, слесарь механо-сборочных работ В.А. Гончаров.

С наибольшим окончательным коэффициентом полезности на заводе работало 20 % рабочих. Значительных результатов в работе достигли станочники многошпиндельных автоматов под руководством М.Т. Петруши, бригада станочников М.И. Марголина, бригада А.В. Абызова, другие малые коллективы.



*Работники предприятия, 80-е годы*



Большое значение на предприятии во второй половине 80-х годов уделяли модернизации производства, переподготовке кадров (аттестации), рационализации. Этим вопросом ведало руководство Бобруйского завода тракторных деталей и агрегатов, в частности этим занималась центральнозаводская комиссия. Активно принимали участие в проведении аттестации работников на заводе такие специалисты, как начальник техотдела Б.Г. Поляк, начальник ОТиЗа Е.Ю. Болотникова, председатель совета бригадиров завода М.Г. Шумилов, инженер-технолог А.М. Вайсман.

Большое значение в середине 80-х годов на заводе уделялось техническому перевооружению завода. В 1986 году была закончена широкомасштабная реконструкция завода. В результате было введено в эксплуатацию более 65 тысяч квадратных метров производственных площадей. Как итог, заводчане освоили выпуск десятков видов узлов и запчастей для тракторов «Беларусь». Но основным итогом реконструкции стал пуск главного цеха завода МСЦ № 1 в 1986 году.

## 90-е годы. Непростое время испытаний



*Волоткович В.Н.,  
директор завода  
в 1998-2005 гг.*

С 1990 года на Бобруйском заводе тракторных деталей и агрегатов началась подготовка к выпуску ведомого диска, который вскоре начал производиться. Немного позднее было налажено и производство ведущего диска с новой конструкцией, которая была значительно надежнее предыдущей.

В 1990 году заводчане произвели товарной продукции на 28345 тысяч рублей, в том числе запасных частей на 3595 тыс. рублей. В коллективе предприятия трудилось более 1800 человек, а среднемесячная заработная плата составляла более 200 рублей. В последний год жизни Советского Союза – в 1991 году – прирост продукции составил более 9 %. И это был самый удачный год в жизни коллектива предприятия в 90-х годах. Последующие годы были отмечены сложным и прерывистым ритмом работы, связанным с началом потери рынков сбыта самих тракторов. Так к 1995 году МТЗ выпустил всего 28758 тракторов, тогда как в 1990 году с его конвейера сошло более ста тысяч тракторов.

То, что 90-е годы были для экономики всех стран СНГ временем тяжелейших испытаний – это факт. Трудности в первой половине усугублялись и в экономике Беларуси. Более всего страдали мощные промышленные предприятия, энергозатратные, с большой инфраструктурой производства и нуждающиеся в достаточно большом количестве сырья. Непросто обстояли дела и на Бобруйском заводе тракторных деталей и агрегатов. Но заводчане стремились по доброй традиции трудиться хорошо, и, к примеру, план 1994 года по выпуску товарной продукции был выполнен на 101,5 %. Но общее падение производства продукции продолжилось в связи с уменьшением спроса на трактора МТЗ, также отсутствовал спрос на товары народного потребления. В результате, выросли затраты на



*Первые компьютеры на предприятии,  
90-е годы*

один рубль товарной продукции. Этот рост был связан в основе с ростом цен на сырье и транспортные услуги.

На заводе трудилось в середине 90-х годов более 1800 человек, и руководство предприятия стремилось во что бы ни стало сохранить коллектив, его лучшие кадры, хотя от сокращений полностью уйти было невозможно. Приходилось экономить, в том числе и на трудовых ресурсах. Но на предприятии не забывали о социальных гарантиях наименее

защищенным работникам. На социальные нужды из заводской казны было выплачено в 1994 году более 360 млн. рублей, однако помочь всем не представлялось возможным. В 1994 г. резко упала производительность труда, она составила чуть более 70 % к уровню 1993 года. Но руководство завода старалось находить оптимальный выход из сложной экономической ситуации. Бичом многих проблем была недостаточность оборотных средств, их и после будет не хватать. На помощь в некоторой степени пришел бартер, однако на заводе понимали, что без модернизации производства и развития мощностей двигаться в быстроменяющейся экономической обстановке, где огромная инфляция съедала практически всю прибыль, было нельзя, не говоря уже о дальнейшем развитии. На заводе продолжали осваивать новые мощности, развивать производство. За 1994 год было освоено новых мощностей на 435,7 млн. рублей, на реконструкцию производства было потрачено 240 млн. рублей. Цифры небольшие, но они говорят о стремлении заводчан выйти в то время из экономического цейтнота и переломить ситуацию в свою пользу. Последующие годы были не менее трудными, но коллектив выстоял и продолжил развитие своего производства. К концу 90-х годов завод продолжил выпуск большого количества запчастей для конвейера МТЗ, поставлял диски сцепления по плану кооперации на конвейер Минского моторного завода, а также наладил сбыт запчастей к тракторам «Беларус» как внутри республики, так и в странах СНГ.

В 1992 году объемы производства сократились до 94 %, около 40 человек покинули предприятие. Для заводчан началось время испытаний сложнейших девяностых годов. Как и многие заводы отрасли, предприятие находилось на грани выживания. Сократилось производство, не хватало средств для закупки сырья, упала до низших пределов заработная плата. Так ее средний уровень на заводе к 1995 году составлял порядка \$ 67 в рублевом эквиваленте. В 1998 зарплата поднялась несколько выше, и эта цифра составляла около \$ 80.

Серьезно ударил по экономике не только завода, но и страны в целом экономический дефолт в соседней России, откативший и нашу экономику на несколько лет назад. Так среднемесячная зарплата на заводе оказалась в пределах \$ 54 в рублевом эквиваленте. Эти губительные для общего настроения коллектива факты не могли не сказываться и на работе заводчан. Завод вынужден был простаивать неделями из-за отсутствия сырья, а затем люди работали в напряжен-



ном ритме и не знали, востребован ли будет их труд завтра. Большим врагом в работе завода стала гиперинфляция, которая моментально съедала заработную предприятием прибыль. С каждым годом всё больше разрывались производственные связи по всему бывшему Союзу, плохо сказывалась на качестве поставок сырья и бартерная схема поставок. Но отдадим должное коллективу завода, он смог найти силы и средства, чтобы повернуть ситуацию в позитивное русло и наладить грамотный маркетинг производства и сбыта своей продукции. Во многом решающую роль в процессе дальнейшего развития завода оказало государство, которое не оставило свою машиностроительную отрасль без надлежащей поддержки.

Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов продолжал борьбу с охватившим его кризисом, который был прямым последствием кризиса в стране. К счастью, в продукции предприятия по-прежнему нуждались сотни потребителей, а также головной конвейер МТЗ. Так с 1994 года на заводе стали выпускать передние мосты к минитракторам, а с 1995 года началось производство дисков сцепления 70-1601090А.

Самым тяжелым для заводчан стал 1995 год, когда объемы производства по сравнению с 1990 годом уменьшились более чем в половину. Завод стали покидать рабочие, но у руководства предприятия хватило ресурсов, чтобы сохранить ведущих специалистов в коллективе.

1997 год был отмечен на заводе как во многом знаменательный. Именно с этого года на предприятии стал производиться первый обод колеса на швейцарской линии «Хойслер». Выпуск этого вида новой и очень важной для отрасли продукции стал настоящим событием. Производство дискового колеса для нужд МТЗ позволило более чем на 20 % увеличить объем производства.

С 1997 года на заводе заработала линия по производству ободьев колес разных модификаций к трактору «Беларус». Помимо этого, работали такие направления производства, как прессовое, механообрабатывающее, сборочное, инструмен-



*Работницы завода, 90-е годы*



тальное, ремонтное. Предприятие постепенно наращивало объемы производства, и в 1999 году по сравнению с 1998 годом увеличение произошло на 13 %, темпы роста производства запчастей составили 106,5 %, продукции по плану кооперации – 116 %, более чем в полтора раза больше произвели товаров народного потребления. Среди товаров народного потребления – ножи, ножи для рубанков, ножи для электрорубанков, фильтры, рыхлители, секачи, тяпки садовые, петли запорные, подставки, супинаторы.

С 1999 года на предприятии начали выпускать и новую продукцию по основной деятельности: это и соединители для регулирования торсионного сидения, втулки для дисков сцепления тракторов, валы отбора мощностей, втулки к узлу раздаточной коробки, 9 наименований мебельной фурнитуры. Также был внедрен ряд технологий в производственный сектор завода. Среди них технология обработки крана 85-4216121 в кассете по 10 штук вместо одной детали в тисках. Претерпела изменение технология изготовления ободьев колес 14x38, 9x20, 9x20-01, 12x20 из листа  $s = 4$  мм вместо  $s = 3,8$  мм и 4,5 мм и другие процессы. Помимо этого, на заводе был внедрен в производство ряд нового технологического оборудования. В его числе токарно-винторезный станок модели ГС526, элетро-эррозионный станок ЛФ96, 2 сварочных п/автомата «Сатурн» и другое оборудование.

В результате ускоренного развития производства за 1999 год в 3 раза вырос объем импортозамещающей продукции по сравнению с 1998 годом. Выпуск колес составил 80542 штуки, сидений 80В-6800000 – 16036 штук. Но несмотря на успехи в производственной сфере, заводчане использовали свои производственные мощности всего на 49 %. В 1991 году эта цифра составляла 75%. Так что потенциал в своем развитии завод еще далеко в тот период не исчерпал. Впереди – новый век. Позади – сложнейшие 90-е годы.

Заметим, что завод как период своего подъема в середине 80-х, так и период спада производства в кризисные 90-е годы прошел под руководством Александра Михайловича Доморода. Он принял предприятие 4 января 1978 года и покинул этот трудный и ответственный пост 8 октября 1998 года. Живой и энергичный, простой и человечный, он провел предприятие сквозь многие экономические и финансовые шторма. Его имя и поныне тепло вспоминают ветераны завода, для которых он остался в памяти настоящим патриотом предприятия и человеком одаренный и грамотный. За свою трудовую деятельность Александр Михайлович был награжден орденом «Знак почета», Почетными грамотами Верховного Совета



*ИТР завода, 90-е годы*



*ИТР завода, 90-е годы*



БССР, другими наградами. В заслугу Александру Михайловичу Домороду сегодня ставят тот факт, что при нем завод стал полноценным индустриальным предприятием, при нем завод пережил солидную производственную модернизацию, стал одним из крупнейших заводов города Бобруйска. А.М. Домород сумел собрать на предприятии мощный по кадровому составу коллектив, привести сюда лучшие инженерные кадры региона, создать солидную социальную базу. При А.М. Домороде завод много строил жилья для работников, сотни людей смогли улучшить свои жилищные условия, создать крепкие семьи, многие из них привели на предприятие своих детей и внуков, которые и сегодня достойно трудятся здесь. В результате, на предприятии сложились десятки трудовых династий, и этот процесс не прекращается и сегодня, что говорит о крепком трудовом духе завода, его силе и мощи.

На стыке тысячелетий завод возглавил Владимир Николаевич Волоткович, который продолжил идею поступательного развития завода, что проводил А.М. Домород. Во многом с именем В.Н. Волотковича связывают окончательный вывод Бобруйского завода тракторных деталей и агрегатов из затяжного экономического кризиса последних лет. Руководил предприятием Владимир Николаевич до 2005 года, и на стыке тысячелетий ему предстояло вывести завод на новый уровень развития. Среди важнейших задач, которые поставил перед коллективом новый директор, стало производство деталей и узлов к новым тракторам, что активно создавались на Минском тракторном заводе. На предприятии шел процесс обучения кадров, освоение новой техники, что начала поступать на завод. Люди учились работать по новым требованиям системы МС ИСО серии 9000. Многие специалисты проходили обучение по курсу «Менеджмент качества». По всем приметам на дворе пахло весной новой, бурно надвигающейся эпохи, которая даст заводу новое дыхание, а коллективу новые рабочие места и откроет новые горизонты развития.

## 2000-е годы. Эпоха перемен

В 2000 году на предприятии усилиями рационализаторов были получены дополнительные экономические выгоды. Более 40 рационализаторов завода предложили и внедрили 32 рацпредложения с экономической выгодой 54 млн. 427 тыс. рублей. Среди рационализаторов наибольших успехов смогли добиться специалисты, работавшие на различных должностях в начале 2000-х годов: главные технологи завода Б.Г. Поляк и П.П. Судник, заместитель главного инженера В.И. Барановский, начальник техбюро мехцеха № 2 Н.Г. Тoubкин, наладчик этого цеха И.Д. Капустин, инженер-технолог механического цеха № 2 А.К. Таркан, механик механо-сборочно-го корпуса О.Н. Паршин, инженер отдела гл. механика М.И. Кедров.

В начале 2000-х годов заводчане поставляли на головной конвейер более 140 наименований агрегатов и узлов деталей для комплектования и сборки тракторов «Беларус». Около 30 наименований продукции уходило для нужд других заводов республики, а около 15 наименований продукции шло в раздел «товары народного потребления». Эта категория продукции на заводе начала выпускаться с 1972



*Агранович А.Г.,  
директор завода  
с 2005 года*

года. Тогда в механическом цеху № 1 наладили производство мебельной фурнитуры. В 1977 году добавились угольники, подсвечники, свечные ключи для машин «Москвич», крюки. В 1982 году этот ассортимент был расширен уголками, пластинами, а после замками, заготовкам к ним, молоткам. Но это всё же не основное направление в работе завода, и в последующие годы заводчане всё больше напирали на выпуск деталей для своих коллег из сборочных производств.

Новый век принес заводу новые заботы и новые контакты, новые рынки сбыта продукции, новых друзей и партнеров. Однако предприятие по-прежнему большую часть своей продукции поставляло на МТЗ. В 2001 году заводчане стали выпускать новые виды колес, дисков, фланцы, шайбы, обводки, цапфы, втулки, полуоси и другие детали. Также с 2001 года на заводе ввели в эксплуатацию участок по обработке корпуса деталей трактора «Беларус-320», включающий в себя 15 единиц высокопроизводительного оборудования. А это 4 единицы специальных сверлильно-фрезерно-расточных центров с ЧПУ-ГДН, 4 токарно-винторезных станка с ЧПУ-16 А20 Ф3. Далее ассортиментный перечень выпускаемых деталей только множился. С 2002 года еще десятки наименований деталей, предназначенных для МТЗ, начали производиться на заводе, в том числе 26 наименований коробки передачи трактора МТЗ-320, несколько новых видов товаров народного потребления.

По итогам 2001 года можно было говорить о выросшем потенциале завода: было изготовлено более 18 тыс. сидений, более 98 тыс. ободьев колес, в том числе колес W12-20-3101015Л для «Лидагромаша», колеса W12-24 для тракторов МТЗ. Всего за 2001 год завод выпустил тракторных деталей на сумму 33 млрд 259 млн рублей. Темпы роста составили 112 % по сравнению с 2000 годом. В результате, номенклатура производимых на предприятии товаров составила 168 наименования деталей и узлов и почти два десятка наименований товаров народного потребления.

Нельзя не сказать и о том, что завод не приостановил ни одной важнейшей своей социальной программы. Они в своей основе не сворачивались и в худшие кризисные годы, ни в наше время. В 2001 году на балансе завода продолжил фун-



*Заключение Коллективного договора на РУП  
«Бобруйский завод тракторных деталей и  
агрегатов». 2000 год*



*Чествование ветеранов предприятия.  
2005 год*





кционировать ясли-сад, где воспитывались 120 детишек. В том же году в санаториях и базах отдыха укрепили здоровье 60 человек, а в дни школьных каникул отдохнули 367 детей работников завода. В помещении ФОКа регулярно занимались спортом более 250 работников завода. Также на заводе в целях решения жилищной проблемы был создан жилищный кооператив, который начал строительство 120-тиквартирного дома. В общежитии завода проживало 245 работников предприятия. И это далеко не всё, что в тот период делалось для работников завода.

Новый этап в жизни завода во многом связан с 2005 годом, когда возглавил предприятие Александр Георгиевич Агранович, человек с большим практическим опытом работы в машиностроении. Ему предстояло, перенеся бразды правления от немало сделавшего для развития завода Владимир Николаевич Волотковича, начать новый этап в жизни РУП «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов».



*Празднование 60-летия  
завода. Поздравление  
Пухового А.А.,  
ген. директора МТЗ.  
2005 год*



*Празднование 60-летия завода. На сцене  
гости предприятия. 2005 год*



*Празднование 60-летия завода. Праздничный  
приказ зачитывает зам. директора завода  
Слабодчук П.И. 2005 год*



*Ясли-сад № 56 РУП «Бобруйский завод  
тракторных деталей и агрегатов». 2005 год*



*В музее «Беларуская хатка»  
яслей-сада № 56*



## ВETERАНЫ ПРЕДПРИЯТИЯ. ЛЮДИ И СУДЬБЫ



*А.К. Таркан*

Ветеран Бобруйского завода тракторных деталей и агрегатов **Антон Кузьмич Таркан** родился 1 сентября 1930 года в деревне Козуличи Кировского района Могилевской области. В 1942 году его родная деревня была сожжена фашистами. Погибло 317 человек, в том числе и родители Антона Таркана, и почти вся его родня, а сам двенадцатилетний мальчик спасся только чудом. Из родственников у Антона Таркана осталась в живых тетка со стороны отца Катерина, она и приютила у себя мальчика. Когда закончилась война, Антону было 14,5 лет. В 16 лет он пошел учиться в школу ФЗО в Бобруйске. После окончания этой школы Антона Таркана направили в Минск на авторемонтный завод, где он проработал слесарем до 1949 года.

В 1949 году свой очередной отпуск Антон Таркан проводил в родной деревне Козуличи у тетки Катерины. Там он познакомился с девушкой и принял решение вернуться в Козуличи с целью жениться на любимой. В 1950 году состоялась свадьба Антона и Анны (новоиспеченному супругу было 19 лет, а супруге – 16). С 1950 по 1953 годы Антон Кузьмич служил в армии, а в 1953 году пришел трудиться токарем в Бобруйскую межрайонную мастерскую капитального ремонта (сначала была МТМ). Директором мастерской в те годы был Яков Федорович Сериков. Ремонтировали авто-тракторные двигатели, грузовые машины. В мастерской в то время работали на старых токарных, фрезерных и шлифовочных станках, многие из этих станков были немецкого производства и появились они в Бобруйске по репарации.

Через некоторое время Антон Кузьмич перевез в Бобруйск супругу Анну Наумовну, которая вскоре устроилась работать на Бобруйскую меховую фабрику. Семье Антона и Анны Таркан вскоре была выделена двухкомнатная квартира в первом заводском доме. В возрасте 30 лет Антон Кузьмич Таркан пошел учиться в вечернюю школу, затем поступил в Минский политехнический техникум, который окончил в начале 70-х годов по специальности «обработка металлов резанием». Уже в конце 50-х годов А.К. Таркан работал мастером, несмотря на недостаток образования. После окончания техникума он трудился старшим мастером, затем инженером-технологом. До выхода на пенсию в 2003 году семь лет отработал технологом. Анна Наумовна Таркан, жена Антона Кузьмича, практически всю жизнь отработала на Бобруйской меховой фабрике.

А.К. Таркан – первый на заводе депутат Верховного Совета БССР, он награжден орденом «Знак почета», медалями «Ветеран труда» и «100 лет В.И. Ленину». Антон Кузьмич – обладатель Почетной грамоты Верховного Совета БССР, многих других Почетных грамот. Он воспитал не одно поколение учеников, и Антона Кузьмича Таркана до сих пор вспоминают на заводе добрыми словами.

У Анны Наумовны и Антона Кузьмича Таркан двое детей и пятеро внуков. Сын Геннадий – шофер РУП «БЗТДиА», дочь Мария – контролер в лаборатории измерительных приборов на Бобруйском заводе тракторных деталей и агрегатов. Также работает на заводе один из внуков Антона Кузьмича – Артём (он шофер) и его жена



Татьяна. Таким образом, можно с уверенностью говорить о продолжении династии Таркан на Бобруйском заводе тракторных деталей и агрегатов.

Ветеран предприятия *Александр Ольгердович Курицкий* родился в предвоенную пору, в 1938 году в городе Бобруйске. С семьей малолетним пацаном пережил все ужасы войны, тяжесть последствий которой ощущалась и в послевоенные годы. Семье жилось трудно еще и потому, что отец – Ольгерд Курицкий не вернулся с войны, пропал без вести. Сам Александр окончил десятилетнюю среднюю школу № 6 города Бобруйска в 1957 году и сразу же уехал работать на Амур, но вскоре его забрали служить в армию в Германию, где три года армейской жизни сделали из поджарого и жилистого паренька настоящего волевого мужчину.

В 1950 году А.О. Курицкий вернулся в родную Беларусь. Работал в разных местах, а в 1961 году перешагнул проходную Бобруйской мастерской капитального ремонта. Работа в этой мастерской с каждым годом становилась всё интереснее, и слава об этом предприятии давно перешагнула бобруйские просторы. Поначалу Александр Ольгердович работал на складе готовой продукции, но после наступил этап трудовой вахты. Первые шаги на этом поприще молодой рабочий Александр Курицкий делал как ученик токаря 2-го цеха, а после стал и настоящим токарем. Работы, по воспоминаниям этого человека, становилось с каждым годом всё больше. Завод переходил на обслуживание тракторной техники, с 1960 года на предприятии всё больше начали изготавливать запчастей для тракторов МТЗ-50, МТЗ-52. А.О. Курицкому приходилось точить валы к тракторам, в том числе промежуточные валы, валы отбора, детали для тормозной системы. Работа с самого начала молодому рабочему понравилась, словно он сам этого всю жизнь искал. Коллектив был молодой, но и опытных рабочих в нем хватало. Трудиться с ними рядом было в удовольствие. И подскажут молодому парню, где ошибся, и на себя, если надо, огонь критики со стороны начальства спокойно возьмут. Среди работников той поры Александр Курицкий с теплотой вспоминает Никулина Петра, Таркана Антона, бригадира Минчука Виктора, многоопытного Шинкевича Николая.

На Бобруйском заводе тракторных деталей и агрегатов Александр Ольгердович встретил свою вторую половину – Ирину Антоновну, которая стала его судьбой и настоящим другом на всю жизнь. Ирина Антоновна сама молодой девчушкой пришла трудиться на завод, принимала участие в его строительстве, работала на складе готовой продукции, трудилась инженером. Окончила Жировичский техникум механизации сельского хозяйства, профсоюзную академию в Москве. Благодаря дару находить путь к людским сердцам и работать на благо рабочего человека, ее избрали председателем заводской профсоюзной организации, которую она возглавляла более двадцати лет.

Со временем Александр Ольгердович становился всё более классным токарем, хорошим специалистом по своему направлению. Он и сам мог выполнить любой заказ на любом оборудовании, к тому же помог выйти в люди не одному молодому рабочему, передав свой бесценный опыт. С 1988 года А.О. Курицкий работал наладчиком и возглавлял бригаду, в которой трудилось более 30 человек. Как у наладчика, теперь у него под контролем находилось более 30 станков.

Как человека авторитетного в рабочей среде, А.О. Курицкого не раз избирали председателем цехового комитета, как рабочий он неоднократно выигрывал трудовые вахты. Он прошел все стадии металлообработки, работал с личным клеймом. Трудился



на предприятии Александр Ольгердович до 2004 года. По его словам, все 43 года, проведенные на заводе, прошли как один трудовой день. И сегодня, оглядываясь на пройденные годы, ветерану завода А.О. Курицкому, как и сотням его товарищей и друзей, что отдали предприятию практически все свои силы и опыт, не стыдно смотреть нынешнему поколению в глаза. Нынешние заслуженные ветераны, в числе которых А.О. Курицкий, когда трудились, делали всегда больше, чем от них требовало руководство. И как результат, в домашнем архиве А.О. Курицкого множество Почетных грамот и благодарностей, а также медаль «За трудовую доблесть».



*А.О. Курицкий, М.Т. Петруша*

Александр Ольгердович является основателем заводской династии Курицких, что и ныне вносят свою серьезную лепту в дело развития завода. Так сын Александр Александрович Курицкий возглавляет заводскую профсоюзную организацию, племянник Курицкий Михаил Павлович работает первым заместителем директора завода по коммерческим вопросам, дочь Елена Александровна Иванова (урожденная Курицкая) трудится в детском саду предприятия. И всех их отличает высокая ответственность и большое трудолюбие, а без этих качеств на заводе работать успешно невозможно.

**Михаил Тимофеевич Петруша** для заводчан нескольких поколений человек не чужой, скорее настоящий товарищ и добрый друг. Родился он в 1940 году в деревне Подречье Кировского района славной и героической Могилевщины. После окончания средней школы трудовую жизнь начал слесарем, а в 1963 году пришел трудиться на завод оператором многошпиндельных токарных автоматов. Работалось хорошо, коллектив был серьезный, бригада во всех отношениях подобралась из достойных людей, никто не отлынивал от работы, помогали друг другу во всём. С 1970 года Михаила Тимофеевича перевели наладчиком многошпиндельных токарных автоматов, на заводе подобных автоматов было немного, и обслуживали их наиболее квалифицированные работники. Впоследствии Михаила Тимофеевича назначили старшим наладчиком, а позднее ему доверили руководить бригадой наладчиков второго цеха. В этом цеху выпускались детали для шлангов высокого давления, запчасти к тракторам, в их числе втулки, гайки. Плечом к плечу с Михаилом Петрушей много лет трудились такие работники, как Анатолий Юрковец, Виктор Мурач, Николай Марченко, Юрий Лисовский. Всего в руководимой М.Т. Петрушей бригаде трудилось 22 человека, а возглавлял цех № 2 многие годы Богданович Михаил Николаевич.

В 1984 году произошло знаменательное событие для машиностроительной отрасли страны. Из заводских корпусов МТЗ вышел 2-миллионный трактор «Беларус». Это событие широко освещалось в прессе, а для коллектива производственного объединения это было событие воистину глобального масштаба. Целая группа работников объединения была удостоена благодаря этому событию правительственных наград. В их числе был и Петруша Михаил Тимофеевич, его тогда наградили орденом Трудовой Славы III степени. В числе наград у этого заслуженного и талантливого человека также хранится в семейном архиве Бронзовая медаль ВДНХ, которую он получил в 80-х



годах, когда завод принимал участие в выставке достижений в Москве, и продукция предприятия была оценена по заслугам.

Михаил Тимофеевич за свою многолетнюю трудовую жизнь на заводе пользовался большим авторитетом и доверием у своих коллег. Он более 25 лет работал профгруппоргом цеха, являясь членом заводского профкома. Как человеку ответственному и порядочному, ему поручали выполнение многих общественных задач, к его совету прислушивались, с его мнением считались, и все знали, что слово, данное Тимофеевичем, будет всегда иметь жизненное наполнение. М.Т. Петруша и ныне является человеком уважаемым в рабочей среде коллектива, его имя для многих тружеников завода является символом трудовой доблести и преданности предприятию.

Родилась **Татьяна Терентьевна Пашук** в январе грозного 1942 года в самое сложное время минувшей войны в деревне Брожа, что на Бобруйшине. После освобождения Беларуси от немцев в 1944 году отец ушел на фронт и погиб в январе 1945 года. Мать Татьяны Терентьевны растила детей одна, и когда выживать в селе стало сложнее, семья переехала в Бобруйск, где мать устроилась работать на птицефабрику. Доучивалась юная Татьяна уже в вечерней школе в Бобруйске.

После окончания школы в 19-летнем возрасте Татьяна Пашук пришла в 1961 году работать на Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов ученицей фрезеровщика в механический цех. Работать фрезеровщицей долго не получилось. Руководство завода обратило внимание на аккуратную и исполнительную девушку, и ей было предложено перейти на должность табельщицы в отдел кадров. Так началась карьера Татьяны Терентьевны Пашук – одного из тех работников завода, через руки которого прошли имена и судьбы тысяч тружеников предприятия. Возглавлял отдел кадров образца 1961 года Семичастный Василий Васильевич, бывший военный, человек требовательный и волевой. В 1963 году возглавил отдел кадров Никулкин Петр Иванович.

В 1977 году Татьяну Терентьевну перевели на должность инспектора по кадрам. За плечами у нее был достаточный опыт, да и завод уже не тот, что был в начале 60-ых: здесь уже работали сотни рабочих и специалистов. Но костяк завода составляли по-прежнему те, кто пришел сюда работать в 60-х годах. И работали они хорошо, и молодежь за ними старалась не отставать. Среди тех работников, кто пришел трудиться на завод в 60-х годах, и после, уже в 70-х занимал ведущие места в производственном процессе, рабочие Статкевич В.И., Соловей М.С., Ставров П.Г., Бордунов И.Х., Коваленко Д.Е., главный инженер Шимченко В.И., главный бухгалтер Школьник И.М., начальник ОТИЗ Болотников Е.Ю., начальник техотдела Поляк Б.Г., начальник планово-производственного отдела Песин Н.С., бригадир транспортного участка Диденко В.И., мастер Качанов И.И., главный энергетик Маляренко В.Н., фрезеровщицы Липницкая Г.М. и Верас Л.А., главный механик Данцевич Э.И., начальник ОТК Подолякин Н.К., старший мастер Федяинов И.Т., наладчик Репников Л.П. и многие другие работники и специалисты.

Сама Татьяна Терентьевна Пашук трудилась на предприятии вплоть до августа 2005 года, когда и ушла на заслуженный отдых. В общем ее трудовой стаж на заводе составил 44 года, и по кадровому опыту на заводе ей не было равных. Она хорошо знала систему кадрового устройства завода, многих рабочих знала лично, и всегда могла дать характеристику тому или иному работнику. А это имеет большое значение для общего успеха работы предприятия.



В домашнем архиве Т.Т. Пашук много Почетных грамот, немало их получено и от имени руководства объединения МТЗ. Татьяну Терентьевну заводчане знали как человека бодрого и деятельного, немало сделавшего в общественной жизни предприятия. Во многом как итог продуктивной деятельности на благо предприятия имя Татьяны Терентьевны Пашук в 2005 году было занесено на заводскую Доску Почета.



*Т.Т. Пашук, В.И. Липницкий*

**Валерий Иванович Липницкий** принадлежит к той когорте ветеранов предприятия, чей вклад в развитие завода оценить простыми цифрами, фактами и эпитетами просто невозможно. Родился он в простой бобруйской семье, так же, как и Пашук Татьяна Терентьевна, в огненном 1942 году. После окончания семи классов 12-ой бобруйской школы и вечерней школы № 8 пришел в июле 1960 года трудиться на Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов. В отделе кадров молодого Ивана Липницкого определили в ученики фрезеровщика, и его первым наставником стал Негреба Иван Петрович. Парень оказался смекалистым и способным работником. Через три месяца он уже сам работал с деталями, а через два года стал наладчиком на всех фрезерных станках, что находились на заводе. Эти станки в те годы были установлены в цеху № 3. В стенах этого цеха находились, помимо фрезерных станков, шлифовальные станки, станки полуавтоматы и автоматы, многошпиндельные станки-автоматы.

Работал Валерий Иванович Липницкий на стыке 60-70х годов в цеху № 3 с таким известным специалистом завода, как Каноненко Григорий Иосифович, который впоследствии возглавил цех № 3. Это был человек прогрессивных взглядов, радевший за свой коллектив и давший путевку в жизнь не одному рабочему человеку и специалисту. В цеху № 3 начинал работать под руководством В.И. Липницкого молодой рабочий, а ныне наладчик 6-го разряда Григорович В.В.

Так вот, рабочий талант Липницкого Валерия Ивановича и раскрылся среди такого обилия станков и оборудования. Со временем станки становились сложнее, в них появилось больше автоматике. Но наладчика В.И. Липницкого эти проблемы только раззадоривали. По большому счету, наладить любой станок он мог довольно быстро и с большим процентом точности. Так незаметно и проработал Валерий Иванович на предприятии практически 50 лет – до 7 июля 2010 года. Подобных результатов на заводе мало кто добился. Он как специалист был востребован до самого ухода на заслуженный отдых, и если бы здоровье и годы позволили, то его опыт и знания и сегодня исправно служили бы на благо завода.

За трудовую жизнь у Валерия Ивановича Липницкого накопилось множество Почетных грамот, он Почетный ветеран МТЗ, и на долгие годы останется одним из самых уважаемых рабочих завода, посвятивших ему все свои силы, а это полных полвека жизни по-настоящему способного и умелого человека.



## Награжденные ветераны завода

**Ветераны Великой Отечественной войны, работавшие на заводе в последние годы:** Корень Николай Семенович, Рыбаков Михаил Иванович, Полошовец Игорь Михайлович, Сулим Владимир Антонович, Киселевич Варвара Илларионовна, Клюкин Игорь Дмитриевич

### **Награжденные государственными наградами:**

1. Репников Леонид Петрович – награжден орденом «Знак Почета», работал с 1960 по 2000 годы.

2. Захарьев Владимир Тимофеевич – награжден орденом «Трудовой славы III степени», работал с 1961 по 2002 годы.

3. Таркан Антон Кузьмич – награжден орденом «Знак Почета», работал с 1953 по 2003 годы.

4. Шимченко Владимир Иванович – награжден орденом Трудового Красного Знамени и медалью «За трудовую доблесть», работал с 1963 по 1990 годы.

5. Дашковский Григорий Илларионович – награжден орденом Трудовой Славы III степени, работал на заводе с 1963 по 1993 годы.

6. Марудин Анатолий Иванович – награжден орденом Знак Почета и орденом Трудовой славы III степени, работал на заводе с 1963 по 1996 годы.

7. Петруша Михаил Тимофеевич – награжден орденом Трудовой Славы III степени, работал на заводе с 1966 по 2004 годы.

8. Верас Лариса Афанасьевна – награждена орденом «Знак Почета», работала на заводе с 1962 по 2005 годы.

9. Данцевич Эдуард Иванович – награжден орденом Трудового Красного Знамени, работал с 1967 по 2003 годы.

10. Федяинов Иван Тимофеевич – награжден медалью «За трудовое отличие», на заводе работал с 1960 по 2000 годы.

11. Коваленко Дмитрий Емельянович – награжден медалью «За трудовую доблесть», работал с 1957 по 1983 годы.

12. Макаронак Виктор Денисович – награжден медалями «За трудовую доблесть» и «За трудовое отличие», работал с 1958 по 1993 годы слесарем.

13. Чикулаев Семен Иванович – награжден медалью «За трудовое отличие».

14. Рыбакова Валентина Никифоровна – награждена медалью «За трудовое отличие», работала с 1963 по 1992 годы.

15. Ращенья Мария Маркрвна – награждена медалью «За трудовое отличие», работала с 1963 по 1993 годы.

16. Храмович Александра Исааковна – награждена медалью «За трудовое отличие», работала с 1968 по 1996 годы.

17. Рослик Елена Константиновна – награждена медалью «За трудовое отличие», работала с 1975 по 1999 годы.

### **Почетными грамотами Верховного Совета БССР были награждены:**

Маляренко Василий Николаевич – работал с 1988 по 2001 годы, Булько Фаина Михайловна – работала с 1965 по 2006 годы, Самусевич Александр Григорьевич – работает с 1974 года.

**Заводские династии – это династии Смириковых, Курицких, Таркан, Демчук, Юдиных, Винокуровых, Болбас, Мельниковых, Севериных, Лапшиных и другие.**



## НОВЕЙШАЯ ИСТОРИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ

### Время идти вперед

Богатыми на знаковые события стали для заводчан и его руководства последние годы. Это во многом связано с тем, что во второй половине десятых годов нового столетия завод начал переживать вторую молодость в прямом и переносном значении. Этого потребовали во многом экономические реалии, при которых выживаемость предприятий обуславливается спектром их возможностей, в том числе и в освоении новых видов продукции.

Так 7 сентября 2007 года Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов посетил помощник Президента Республики Беларусь по экономическим вопросам, кандидат экономических наук Ткачёв Сергей Павлович. Вместе с высоким гостем возможностями дальнейшего развития предприятия интересовались генеральный директор ПО «МТЗ» Пуховой А.А., начальник Управления главного технолога РУП «МТЗ» Баркун А.А., заместитель технического директора РУП «МТЗ» по подготовке производства Лубешко В.В. Ткачёв С.П. и сопровождающие его руководители Минского тракторного завода внимательно ознакомились с организацией производства сборки малогабаритных тракторов «Беларус-320». Затем под председательством Ткачёва С.П. было проведено совещание у директора РУП «БЗТДиА». От руководства завода в нем приняли участие ведущие специалисты завода, среди которых Агранович А.Г., Шимченко О.В., Бураковец В.И., Курицкий М.И., Крючко Ж.В.

На совещании был рассмотрен вопрос об организации на РУП «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов» производства раскатных и профилированных дисковых колес. Эта идея получила одобрение как и у Ткачёва Сергея Павловича, так и у руководства ПО «МТЗ», потому что ее осуществление внесет весомый вклад в программу импортозамещения. Участники совещания пришли к единому выводу о том, что мощность проектируемого производства должна быть не менее одного миллиона различных типов ободьев и дисков в год. В результате, этот проект обеспечит потребность ведущих белорусских предприятий, таких как МТЗ, МАЗ, «Гомсельмаш», «Бобруйскагромаш» и других в дисковых колесах.

В итоге, было решено начать целенаправленную работу по разработке и утверждению обозначенного инвестиционного проекта, который должен быть обязательно включен в республиканскую Программу по импортозамещению на 2008-2010 гг. Директору РУП «БЗТДиА» Аграновичу А.Г. было поручено приступить к разработке бизнес-плана инвестиционного проекта по созданию производства раскатных и профилированных дисковых колес на предприятии. С учетом этого иметь четкий план действий для организации работы по закупкам автоматизированного и гибко перенастраиваемого оборудования зарубежного производства. Ткачёв С.П. пообещал также оказать содействие в подключении к развитию этой темы Минпрома РБ и Правительства РБ с целью подготовки проекта Указа Президента Республики Беларусь, предусматривающего финансирование и реализацию данного инвестиционного проекта.





Содействия со стороны Правительства по данному вопросу долго ждать не пришлось. Уже 5 октября 2007 года завод посетил первый заместитель Премьер-министра Республики Беларусь Семашко Владимир Ильич. В зале заседаний заводоуправления под его руководством было проведено совещание по вопросам реализации мероприятий Программы демонстрационной зоны высокой энергоэффективности на 2006-2007 годы и организации производства раскатных и профилированных дисковых колес на РУП «БЗТДиА». Также в совещании приняли участие министр промышленности РБ Русецкий Анатолий Максимович, первый зам. министра промышленности РБ Демидович Иван Иванович, генеральный директор ПО «Минский тракторный завод» Пуховой Александр Алексеевич, первый заместитель председателя Могилёвского облисполкома Кравцов Владимир Васильевич, председатель Бобруйского горисполкома Бонохов Дмитрий Михайлович. В совещании приняли участие директор Бобруйского завода тракторных деталей и агрегатов Агранович А.Г., заместитель директора по экономическим вопросам Бураковец В.И., начальник службы безопасности и режима Крючко Ж.В.

По итогам совещания были приняты важнейшие для развития РУП «БЗТДиА» и его коллектива решения, впоследствии ставшие знаковыми в жизни не только предприятия, но и всего региона. Они коснулись проведения в первом квартале 2008 года семинара о результатах выполнения Программы по энергосбережению, а также о выделении денежных средств и организации закупок энергосберегающего оборудования для реализации этой Программы непосредственно на самом предприятии. Также был рассмотрен вопрос о разработке на конец 2007 года бизнес-плана и других задач по развитию и внедрению инновационного проекта по созданию производства профилированных дисковых колес. Совещание, проведенное первым вице-премьером Семашко В.И. стало для предприятия в определенном смысле знаменательным и дало импульс для реализации новых проектов.

Но 2007 год стал значимым для завода в связи с еще одним событием. 22 декабря 2007 года произошло торжественное открытие мини-ТЭЦ РУП «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов» мощностью 2,26 МВт. Это произошло в профессиональный день энергетика. Ввод в эксплуатацию мини-ТЭЦ превратился в солидную церемонию, в которой приняли участие руководители и главные специалисты завода, работники энергоцеха, а также почетные гости, среди которых были: Бонохов Д.М., председатель Бобруйского горисполкома; Бондаренко М.Г., председатель Бобруйского горсовета; Дубовик Л.А., директор Департамента по энергоэффективности Госстандарта РБ; Василевский В.А., начальник управления инвестиций и мощностей Минпрома РБ; Юревич Т.К., начальник областного Управления по надзору за рациональным использованием энергоресурсов; Саванович А.А., директор РУП «Белинвестэнергосбережение»; Якубенко А.Г. – от ИИТ «Белорусский государственный университет информатики и радиоэлектроники»; Зеленкова В.Г. – от ИП «Энергетические решения»; Ралько В.Б. – от ООО «Энестмонтаж»; Шаковец Е.Г. – от ОАО «Filter»; Быковский С.И. – от ЧПУП «Интергаз сервис»; Ковдерко В.В., начальник Бобруйского участка ОАО «Севзапмонтажавтоматика».

Торжественный митинг зимним днем открыл директор завода Агранович Александр Георгиевич. Он отметил большую помощь со стороны государства.



Проект ТЭЦ разработали специалисты ИИТ «БГУИР», оборудование было закуплено в Австрийской Республике у всемирно известной фирмы «Йенбахер», владеющей тремя четвертями мирового рынка производства газопоршневых установок. А монтаж оборудования выполнили специалисты генподрядной организации «Белинвестэнергосбережение». Создав собственную мини-теплоэнергоцентр, предприятие потратило на ее возведение почти 5,9 млрд. рублей капитальных вложений. Планируемый ежегодный экономический эффект от её внедрения должен составить 1800 тонн условного топлива.

Апогеем события стало перерезание символической красной ленточки председателем Бобруйского горисполкома Боноховым Д.М. и директором завода Аграновичем А.Г. Операторы рассказали гостям о принципах работы мини-ТЭЦ, о назначении её основных узлов и агрегатов. И тут же газопоршневые двигатели были запущены на полную мощность – произошел ввод в действие мини-ТЭЦ. Таким образом состоялось открытие мини-ТЭЦ на Бобруйском заводе тракторных деталей и агрегатов.

23 января 2008 года Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов официально посетила с целью ознакомления с работой и возможностями предприятия председатель Правления АСБ «Беларусбанк» Ермакова Надежда Андреевна. В делегацию известного банкира входили представители власти и деловых кругов региона, а именно: начальник Могилевского областного управления АСБ «Беларусбанк» Ковчур Сергей Александрович, директор филиала № 703 АСБ «Беларусбанк» в Бобруйске Ананич Виктор Михайлович, его заместитель Назарова Ирина Михайловна, а также председатель Бобруйского горисполкома Бонохов Дмитрий Михайлович, его заместитель Десятник Виктор Владимирович и начальник управления экономики и рыночных отношений Бобруйского горисполкома Панасюк Сергей Константинович.

Гости ознакомились с процессом сборки тракторов – можно сказать, на их глазах творилась нынешняя история завода – вступал в жизнь малогабаритный трактор «Беларус-320» и его модификации. Также гостям показали работу энергоцеха, где они увидели работу главного энергосберегающего объекта завода – мини-ТЭЦ. После экскурсии состоялось совещание в зале заседаний участников делегации с руководством завода. От руководства завода в нем приняли участие директор Агранович А.Г., главный инженер Шимченко О. В., заместитель директора по экономическим вопросам Макович А.В., заместитель директора по кадрам, соцразвитию и идеологической работе Слабодчук П.И., помощник директора Бураковец В.И. и заместитель главного инженера Андреев А.А. Директор предприятия Агранович Александр Георгиевич поведал гостям о работе заводчан в ушедшем 2007 году и о планах на 2008 год. Главный инженер Шимченко О.В. рассказал о реализации основных мероприятий программы энергосбережения за 2006-2007 гг. с демонстрацией этих мероприятий на экране. Председателю Правления АСБ «Беларусбанк» Ермаковой Н.А. был задан ряд вопросов со стороны руководства города и завода, на которые были даны исчерпывающие ответы. В частности, вопросы касались льготного кредитования, инвестиционных проектов, ипотечного кредитования, улучшения обслуживания клиентов и многого другого.



27 февраля 2008 года предприятие принимало Областной семинар по энергосбережению. В нем участвовали руководители и специалисты предприятий, заместители председателей райисполкомов Могилевской области. Общая численность участвующих составила 167 человек. На семинаре присутствовали Кравцов Владимир Васильевич – первый зам. Председателя Могилевского облисполкома, Дубовик Лев Антонович – директор Департамента по энергоэффективности Госкомитета по стандартизации РБ, Десятник Виктор Владимирович – зам. председателя Бобруйского горисполкома, Чертков Валерий Григорьевич – председатель ассоциации промышленников и предпринимателей Могилевской области, Подольский Вячеслав Вячеславович – начальник отдела энергетики и топлива облисполкома, Юревич Тадеуш Казимирович – начальник областного Управления по надзору за рациональным использованием энергоресурсов, Лиходиевский Анатолий Аркадьевич – председатель ассоциации промышленников и предпринимателей города Бобруйска, Кулаков Геннадий Тихонович – заместитель директора института экономики Национальной Академии Наук РБ, доктор технических наук, профессор.

Семинар открыл В. Г. Чертков. Вступительное слово было предоставлено В.В. Кравцову. А также с докладами выступили: Агранович А.А., Рожков И.Л., Подольский В.В., Юревич Т.К., Кулаков Г.Т. Докладчики отметили успешную работу предприятия по выполнению Программы основных направлений энергосбережения демонстрационной зоны высокой энергоэффективности республиканского уровня. Программа на заводе реализовывалась в течение 2006-2007 гг. Предприятие, как отметили практически все выступающие, является примером в части реализации Программы для всех предприятий республики. В результате организационных мероприятий инвестиции в реализацию Программы составили свыше 12 миллиардов белорусских рублей.

В своем выступлении директор завода А. Г. Агранович выразил особую благодарность Департаменту по энергоэффективности Государственного комитета по стандартизации РБ во главе с его директором Дубовиком Львом Антоновичем, а также областному Управлению по надзору за рациональным использованием энергоресурсов и его руководителю Юревичу Тадеушу Казимировичу за оказанную помощь. Итогом внедрения данной Программы является достижение годового экономического эффекта в 7,5 тыс. тонн условного топлива. Особая гордость Программы – объект, внедренный в ее рамках. Это мини-ТЭЦ мощностью до 2,5 МВт, ввод которой позволил покрыть собственной электроэнергией общую потребность завода на 70 % и теплоэнергией – до 50 %.

29 февраля 2008 года, как итог многих трудовых и производственных побед, произошло вручение РУП «БЗТДиА» почетного Красного знамени. Это произошло во Дворце искусств, где собрался весь цвет городского актива и обсуждались итоги работы хозяйства города в 2007 году. На совещании присутствовали председатель Могилевского областного исполнительного комитета Борис Батура, депутаты Палаты Представителей Национального собрания РБ Татьяна Артюшина, Виктор Герасимов и Юрий Кулаковский, епископ Бобруйский и Быховский Серафим, делегации города Могилева, Бобруйского, Глусского, Осиповичского, Краснопольского и Кричевского районов Беларуси.



*Празднование выпуска на Бобруйском заводе тракторных  
деталей и агрегатов 1000-го трактора «Беларус-320»*





С приветственным словом перед участниками собрания выступил Борис Батура, который подчеркнул, что город Бобруйск формирует 25 % консолидированного бюджета области и дает около 40 % производимой в регионе валовой промышленной продукции. С докладом выступил председатель Бобруйского горисполкома Дмитрий Бонохов. Им было сказано, что город Бобруйск в 2007 году обеспечил выполнение всех доведенных прогнозных параметров развития. По результатам работы за 2007 год специальной премии Могилевского облисполкома «Человек года» удостоился директор Бобруйского завода тракторных деталей и агрегатов Александр Георгиевич Агранович. Ему в торжественной обстановке Дмитрием Боноховым было вручено переходящее Красное знамя, как руководителю предприятия – победителя городского соревнования среди промышленных предприятий Бобруйска. Второе место по итогам работы в 2007 году было присуждено ОАО «ТАиМ», третье место – ОАО «Бобруйскагромаш». Завод вместе с другими предприятиями, учреждениями и организациями-победителями городского соревнования, был занесен на городскую Доску Почета, что стало общей победой всего коллектива предприятия, заработанной им постоянным напряженным трудом.

10 октября 2008 года произошло еще одно эпохальное событие для коллектива предприятия, о котором нельзя не поведать в нашем издании. Это торжественный митинг, посвященный выпуску 1000-го трактора «Беларус-320», собранного на Бобруйском заводе тракторных деталей и агрегатов. Митинг был красочно оформлен и проходил у ворот цеха сборки тракторов МСК завода. На митинг были приглашены и приняли участие: Бонохов Дмитрий Михайлович – председатель Бобруйского горисполкома, Емельянович Игорь Вячеславович – технический директор РУП «МТЗ»-заместитель генерального директора ПО «МТЗ» по развитию, Карцев Александр Сергеевич – председатель профкома РУП «МТЗ», Мойкин Владимир Александрович – помощник генерального директора, начальник службы безопасности и режима РУП «МТЗ», Семёнов Валерий Владимирович – первый заместитель председателя Бобруйского райисполкома, Волоткович Владимир Николаевич – бывший директор РУП «БЗТДиА», ныне директор представительства ПО «МТЗ» в Венгрии. Мероприятие освещали представители средств массовой информации.

Торжественный митинг открыла и вела ведущий специалист по информационной работе РУП «БЗТДиА» Пыж Людмила Ивановна. Прозвучал государственный гимн Республики Беларусь, а после с приветственной речью выступил директор завода Агранович Александр Георгиевич. Он сказал следующее: *«С конвейера цеха сборки тракторов сошел 1000-й трактор «Беларус-320». А ведь еще совсем недавно, 23 марта 2007 года мы собирались на торжественный митинг, посвященный выпуску первого бобруйского трактора. Стремительный ход времени не всегда позволяет нам оглядываться назад. Тем не менее, сегодня я не могу не отметить тот краткий исторический путь, который знаменует веху в истории не только нашего завода, но и города Бобруйска...»*

1000-й трактор «Беларус-320МУП» в торжественной обстановке передали представителям филиала «Воротынь». Директор предприятия при этом отметил: *«Думаю его (филиала) труженики это заслужили. Заслужили небывалым урожаем зерновых – 55 центнеров с гектара, высокими надоями молока – свыше пяти тысяч литров на одну корову и в целом – высокими темпами роста сельскохозяйственного производства – 128*



*%. Трактор передадим, правда, не бесплатно, а по цене себестоимости. Так пожелаем же 1000-му – доброго пути!»*

Также на митинге с добрыми словами в адрес коллектива выступили Бонохов Д. М. – председатель Бобруйского горисполкома, Емельянович Игорь Вячеславович заместитель генерального директора ПО «МТЗ» по развитию, Карцев А.С. – председатель профкома РУП «МТЗ», Атрохов Александр Александрович – директор филиала «Воротынь», Волоткович Владимир Николаевич – бывший директор РУП «БЗТДиА», ныне директор представительства ПО «МТЗ» в Венгрии, Белов Александр Николаевич – зам. начальника цеха сборки тракторов, Верас Лариса Афанасьевна – ветеран труда РУП «БЗТДиА», участница сборки двухмиллионного трактора на Минском тракторном заводе.

После добрых напутствий открылись ворота цеха сборки тракторов и под торжественные звуки марша выезал юбилейный 1000-й трактор «Беларус-320МУП» с навесным оборудованием. Им управлял Крек Владимир Данилович, который и передал ключи лучшему механизатору сельскохозяйственного филиала «Воротынь» Харитонову Василию Васильевичу. Последний покинул на этом тракторе территорию завода и своим ходом направил его в деревню Воротынь, где трактор ждал нелегкий труд на родной бобруйской земле. После митинга состоялось торжественное собрание, где по традиции чествовали лучших работников предприятия, а также прошел интересный праздничный концерт, посвященный Дню машиностроителя.

## **Предприятие наших дней. К успеху через развитие**

Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов на протяжении уже многих десятилетий занимает важное место в белорусском национальном промышленном секторе экономики. Жизнь распорядилась так, чтобы на благодатной и исторически богатой Бобруйской земле было создано предприятие, продукция которого станет востребованной во многих отраслях экономики, но в первую очередь в сельском хозяйстве.

В настоящее время среди промышленных предприятий Бобруйска завод идет вторым после ОАО «Белшина» по выпуску товарной продукции и численности работающих, являясь, с учетом этих показателей, одним из градообразующих предприятий. Сегодня на заводе работает более трех тысяч человек, а с учетом филиала «Воротынь» численность всего коллектива составляет порядка 3670 работающих.

Предприятие за последние годы имеет положительную динамику в своем развитии, наращивает с каждым годом темпы роста производства, экспорта продукции и производительности труда. За последние годы на предприятии появилось порядка трехсот дополнительных рабочих мест, что очень важно для города Бобруйска и его экономики. Сам завод сильно преобразился за последние пять лет. На предприятии создана демонстрационная зона высокой энергоэффективности, введено в действие сборочное тракторное производство, максимально эстетично обустроена заводская территория, значительно улучшилось обеспечение в соци-



альной сфере. Положительная динамика в социально-экономическом развитии завода очевидна, и она уже приносит свои плоды.

Что касается развития предприятия за последние годы, то здесь своя динамика в развитии, и она направлена на расширение производственных возможностей коллектива. Так 2008 год завод был завершён коллективом с успешным выполнением прогнозных показателей в своем социально-экономическом развитии. Коллектив завода добился высоких результатов, главными из которых являются опережающие темпы роста производства, и они составили 124,1%, в экспорте продукции — 135,8 %, в производительности труда — 111,2 %.

На 138 % увеличились инвестиции в основной капитал, и они составили свыше 16 млрд. руб. Важно и то, что значительно удалось снизить показатели материалоемкости производства (- 8,6 %) и энергосбережения (- 50,3 %). В 2008 году завод перешел на серийное производство тракторов «Беларус-320», и собрал их в 2008 году около тысячи штук.

Не менее грандиозные планы поставило руководство предприятия своему коллективу и в 2009 году. В 2009 году было собрано и реализовано 2500 тракторов, в том числе «Беларус-422.1» около 100 штук, также был освоен выпуск трактора «Беларус-622» и собраны первые партии этих машин. Помимо этого, были значительно увеличены инвестиции в основной капитал, и их объем составил более 28 млрд. рублей, что на 75 % выше к уровню 2007 года. Обновился за 2008 год и ассортиментный ряд выпускаемой предприятием продукции. Так производство новых видов продукции в общем объеме товарного выпуска составило не менее 33 %, что является достойным показателем для развитых производства. Что касается энергосбережения, то официально показатель, доведённый предприятию, который составил минус 11 %, впоследствии перешагнул уровень минус 40 % и по-прежнему



му остался одним из самых высоких в республике. Несмотря на проделки мирового финансового кризиса, предприятие, работая ритмично, смогло получить рентабельность реализованной продукции не менее 10 %, сохранить при этом среднемесячную заработную плату на уровне свыше одного миллиона рублей.

Где же заводчане смогли за эти годы накопить запас прочности, позволивший держать предприятие на плаву при том, что мировой автопром и все обслуживающие его предприятия резко забуксовали на скользкой дороге потребительского спроса? Выход нашелся, и он был в развитии экспортного потенциала продукции бобруйчан. На протяжении многих лет основным экспортером продукции завода являлась Российская Федерация, которая и сейчас занимает порядка 60 % от общего объема экспорта. Помимо этого, была значительно увеличена доля экспорта продукции завода в страны дальнего зарубежья, и она составила почти 20 %. В результате проведенной масштабной маркетинговой политики сегодня продукция завода поставляется в более чем 20 стран мира. Значительные поставки осуществляются заводом в такие страны, как Венгрия, Болгария, Польша, Египет, Узбекистан, Казахстан, государства Прибалтики, Украина и Молдова. Темпы роста экспорта в 2009 году составили порядка 116,5 %. В результате было экспортировано продукции РУП «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов» на сумму свыше 38 миллионов долларов, что позволило предприятию, во-первых, не только увеличить валютные поступления, которые необходимы ему для закупок высокоэффективных технологий и другого современного оборудования, а во-вторых, значительно расширить ассортимент выпускаемой продукции в свете увеличившихся запросов и требований зарубежных партнеров. В результате, сальдо внешней торговли по итогам работы в 2009 году составило более 10 миллионов долларов, что можно считать успешным на фоне проблем, что поразили мировую экономику.







*Директор завода Агранович А.Г. с работницами предприятия*

Сегодня говорить об успехах в производственной сфере невозможно без отрыва от технического прорыва вперед. У предприятия, прежде всего его технических служб, разработаны и разрабатываются достаточно обширные планы по техническому развитию на ближайшие годы. Только в 2009 году на техническое перевооружение было направлено свыше 28 млрд. рублей инвестиций. Среди приоритетных направлений в производственной сфере внимание руководства РУП было сфокусировано на организации производства новых видов деталей и узлов. В первую очередь, это коснулось производства на заводе всех деталей и узлов, необходимых для собственной сборки трактора «Беларус-320». Также была осуществлена подготовка и начато производство тракторов «Беларус-422.1» и «Беларус-622». Помимо этого, была продолжена модернизация технологического оборудования, необходимого под производство деталей и узлов для энергонасыщенных тракторов, в частности, подготовлено производство крышки ВОМ...4202020. Для достижения большей эффективности труда на энергоёмких производствах была произведена закупка и ввод в эксплуатацию восьми высокоскоростных обрабатывающих центров. Это дало возможность нарастить объемы основного производства по выпуску очень сложных деталей, таких, как 44-ый вал и 019-й хвостовик.

Важным этапом в производственном развитии предприятия явились разработка и внедрение на заводе инвестиционного проекта, по которому началось создание производства раскатных и профилированных дисковых колес. Проектная мощность производства в итоге должна возрасти до 1 миллиона различных типов ободьев и дисков в год. Реализация этого проекта позволила обеспечить перспективную потребность в дисковых колёсах ведущих белорусских предприятий: таких, как МТЗ, МАЗ, «Гомсельмаш», «Бобруйскагромаш» и других. С учетом развития этих перспективных направлений на заводе продолжился инновационный процесс закупки и внедрения автоматизированного и гибко перенастраиваемого оборудования ведущих зарубежных производителей. Подобный подход руководства предприятия к его экономическому развитию во многом связан с динамично меняющимся рынком потребления сельскохозяйственной техники во многих странах мира.



*Празднование начала выпуска на Бобруйском заводе  
тракторных деталей и агрегатов  
новых тракторов «Беларус-422.1» и «Беларус-622»*





## Год 2010-й, юбилейный. Главные победы впереди

В 2010 году у РУП «БЗТДиА» было хлопот не менее, чем в предыдущие 65 лет, прожитых заводом в напряженном труде и постоянном развитии. Созданному в победный 1945 год предприятию было уготовано судьбой постоянно бороться и... побеждать. В своем обращении-поздравлении к коллективу в сентябре 2010 года директор завода Александр Георгиевич Агранович отметил тот факт, что «продукция предприятия широко востребована не только в Беларуси, но и странах ближнего и дальнего зарубежья. Это лишний раз доказывает, что путь, по которому следует РУП «БЗТДиА», является верным и нацелен на дальнюю перспективу...» Простые и дельные слова, но сколько в них жизни и веры в предназначение и удачную судьбу завода.

Разве могли первые работники и руководители предприятия знать, что более чем через 60 лет здесь будут собираться трактора, которые станут известными во всем мире? Как знать, может, через сто лет здесь будет собираться техника, которая сможет пахать и сеять на новых планетах и в других галактиках в совершенно неземных условиях. Сегодня мировой прогресс развивается такими темпами, что не исключено, что человечество посягнет ради собственного развития на новые менее обжитые миры. И, возможно, новая техника будет работать уже не на углеводородном топливе, а на ядерном или нанотопливе, или на другом виде топлива, разработки которого уже ведутся по всему миру ведущими корпорациями. Но то, что без хлеба, мяса или молока человек вряд ли останется человеком, белорусским тракторостроителям известно не одно десятилетие. Но мы не намерены заглядывать так далеко, хотя, наверное, не повредило бы.

2010 год для РУП «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов» выдался настоящим трудовым, но в то же время непростым годом. За этот год предприятие серьезно продвинулось в маркетинговом плане. Продолжилось сотрудничество завода с партнерами из многих стран: Ирана, Пакистана и др. В сентябре в строю выпускаемой заводом техники дебютантом стал трактор «Беларус-311». Этот трактор неплохо зарекомендовал себя на международной арене. Интерес к нему проявляют многие страны Азии, Африки, а также страны других регионов планеты.

Но главным достоянием для предприятия всегда были люди, и их потенциал здесь всегда особо ценился. 24 сентября 2010 года завод отметил свой 65-ый День рождения. Этот юбилей стал знаковым для предприятия, в первую очередь тем, что был в сентябре был поставлен на поток выпуск нового трактора «Беларус-311». В 65-летний юбилей завода и по случаю Дня машиностроителя 68-ми работникам предприятия присвоено почетное звание «Ветеран РУП «БЗТДиА». Эти люди отработали на заводе не одно десятилетие и добросовестным, качественным трудом, доказали свою преданность выбранному жизненному пути и родному коллективу. Учитывая то, что наше издание посвящается всем труженикам завода: и начинавшим когда-то работу в мастерских, и ныне работающим на заводе, — мы не можем не отметить имена людей, удостоенных почетных званий «Ветеран труда». В службе главного инженера этого звания присужде-



*Директор Агранович А.Г. поздравляет заводчан с 65-летним юбилеем предприятия*



*Поздравление председателя Бобруйского горисполкома Бонохова Д.М.*



*Поздравление председателя Бобруйского городского Совета депутатов Загорцева М.Г.*



*Поздравление главы администрации Первомайского района г. Бобруйска Теплякова С.И.*



*Каравай от филиала «Воротынь». Поздравляет директора филиала Атрохов А.А.*



*Поздравление заместителя директора Слабодчука П.И.*



ны Важновцу Григорию Аркадьевичу, Верас Алле Борисовне, Высоцкому Николаю Фридриховичу, Губской Светлане Александровне, Капустиной Вере Ивановне, Кирдун Сергею Михайловичу, Кучинской Татьяне Александровне, Мокеровой Галине Ивановне, Науменко Лилии Николаевне, Титову Виктору Адамовичу, Ткачуку Николаю Ивановичу, Савицкой Татьяне Геннадьевне. В службе заместителя директора по производству почетного звания была удостоена Костевич Татьяна Владимировна. В коммерческой службе — Иванов Сергей Михайлович, Катлинская Татьяна Андреевна, Парахневич Анатолий Иванович, Селицкая Зинаида Федоровна. В экономической службе — Карнаушенко Наталья Григорьевна, Сапронова Татьяна Петровна. В службе заместителя директора по кастроительству — Барановская Вера Федоровна. В службе заместителя директора по кадрам, социальному развитию и идеологической работе — Дегелевич Галина Иосифовна, Дивакова Лилия Романовна, Козич Александра Евдокимовна. В управлении безопасности и режима почетного звания «Ветеран РУП БЗДТиА» был удостоен Прозоров Павел Павлович.

Конечно же, самую большую группу новоиспеченных ветеранов составляют люди, работающие в производственных подразделениях. В механосборочному цеху № 1 — это: Бобкова Алла Петровна, Болбас Александр Евгеньевич, Иванов Василий Степанович, Иванов Вячеслав Владимирович, Коновальчик Валентин Иванович, Круть Анатолий Петрович, Лавринович Светлана Михайловна, Лапшин Сергей Евгеньевич, Леонович Николай Геннадьевич, Маевская Ольга Яковлевна, Митрахович Владимир Алексеевич, Лисовский Юрий Михайлович, Шила Валерий Иванович.

В механосборочном цеху № 2 — это: Бусел Ирина Львовна, Домина Наталья Ивановна, Жлобич Леонид Леонидович, Коваленко Виталий Геннадьевич, Крачковская Галина Петровна, Филлипов Леонид Иванович, Шаханова Валентина Ивановна.

В механосборочном цеху № 3 почетное звание было присвоено Горбунову Геннадию Анатольевичу, Коваленко Галине Наумовне, Кричко Павлу Павловичу, Паршину Олегу Николаевичу, Пасько Людмиле Дмитриевне, Пилипенко Анатолию Николаевичу, Свистуновой Надежде Александровне, Шендерову Олегу Викторовичу, Шешко Олегу Геннадьевичу, Ярушенко Сергею Викторовичу.

Прессово-сварочный цех делегировал своих ветеранов. Почетное звание было присвоено Белявскому Валерию Леонидовичу, Закировой Светлане Георгиевне, Коршуновой Ирине Владимировне, Кукуле Игорю Александровичу, Липатовой Светлане Юрьевне, Малых Сергею Аркадьевичу, Орехову Владимиру Михайловичу, Петьовке Юрию Михайловичу, Шмелевой Наталье Петровне, Юркевич Наталье Николаевне, Ященко Ольге Васильевне.

В службе качества почетных званий «Ветеран труда РУП «БЗТДиА» были удостоены Солонович Василий Иванович, Стрелковская Людмила Владимировна, Голик Раиса Никифоровна.

Решение многих социальных вопросов комплексно и с большой долей успеха стало для завода уже традицией. В сферу приоритетов, конечно же, входит жилищный вопрос. В прошлые советские годы этот вопрос решался на общегосу-



*Руководство и высокие гости предприятия  
на праздничном концерте*



*Поздравления принимает председатель  
профкома Курицкий А.А.*



*Директор завода Агранович А.Г. поздравляет  
лучших работников предприятия*



*Молодое поколение в цеху  
сборки тракторов*



*Поздравление детского  
танцевального коллектива*



*Юные «трактористы»*



дарственном уровне. Сегодня он отдан на откуп самих предприятий и их работников с привлечением кредитных ресурсов.

Как отметил начальник общего отдела завода Александр Луговцов, за последние шесть лет строили себе жилье работники предприятия путем создания жилищно-строительных кооперативов. Их было организовано всего шесть. В 2004 году было построено заводчанами 120 квартир, в 2005 году 78 семей заводчан отметили новоселье, в 2009 году введены дома на 77 квартир, и 84 квартиры, в настоящее время укомплектован ЖСК по улице Пушкинской на 59 квартир, который будет сдан в текущем году, и работа по этому направлению продолжается и далее. В 48-ми блоках общежития, принадлежащих заводу и расположенному по Молодежному бульвару, проживает более 200 человек. Их этого числа почти 20 молодым специалистам завода выделены отдельные комнаты. В помещениях общежитий работники могут заниматься настольным теннисом, посещать секции по карате, во дворе общежития оборудована спортивная площадка. Для развития общефизической подготовки на предприятии функционирует физкультурно-оздоровительный комплекс, который является для многих заводчан немало лет серьезным фундаментом для укрепления здоровья. О работе ФОКа мы расскажем ниже.

Большую работу по поддержке социального статуса работника завода проводил всегда и проводит профсоюзный комитет предприятия. Ныне его возглавляет представитель одной из прославленных династий завода Александр Курицкий, который на юбилейных торжествах отметил тот факт, что свой 65-летний юбилей предприятие встретило успешной работой и, как следствие, 12%-ым повышением заработной платы. Но не процентами едиными жил и живет ныне завод. Немалую часть своих средств профком тратит на оздоровление своих работников и их детей. Детское оздоровление – это ежегодная социальная программа, ставшая частью общей программой по оказанию адресной помощи всем нуждающимся заводчанам и их семьям. Так в летний период 2010 года отдохнуло в летних лагерях по линии профкома предприятия 273 ребенка, чьи родители работают на заводе. Сами работники завода могут поправить здоровье в пансионате «Рудня», что принадлежит РУП «Минский тракторный завод». За прошедший 2010 год здесь отдохнуло более 60 работников предприятия. Также для части заводчан был организован отдых в Херсонской области на Украине. Каждому, кто решил там отдохнуть, было организовано материальное возмещение в размере 600 тыс. рублей. Немалую часть работы профсоюзный комитет направляет на организацию спортивного досуга. Апогеем этого процесса стало участие заводской команды в республиканской отраслевой спартакиаде, которая была приурочена ко Дню машиностроителя. Результаты спортсменов из Бобруйска были достаточно успешными. Из 12-ти команд, принявших участие в соревнованиях, бобруйчане заняли 4-е общекомандное место, а по футболу, волейболу и настольному теннису заняли призовые места. В персональных поединках заводчане Александр Пригожаев и Екатерина Лазуркевич принесли предприятию вторые места по плаванию.

65-ый День рождения завода было решено отпраздновать в День машиностроителя – 24 сентября 2010 года. Программа празднований была подготовлена достаточно серьезно. Погода этим сентябрьским также преподнесла небольшой



*Ветераны Бобруйского завода тракторных деталей и агрегатов на праздновании  
65-летнего юбилея предприятия*



*Ветераны Бобруйского завода тракторных деталей и агрегатов на праздновании  
65-летнего юбилея предприятия*





*Работники завода, ветераны,  
гости праздника*



*Выставка продукции Бобруйского завода  
тракторных деталей и агрегатов*

подарок: было солнечно и почти безветренно. Уже в 11-00 стали приезжать на завод гости. В их числе — ветераны завода, группы учащейся молодежи, представители общественности города и гости из смежных предприятий республики. Для будущих тракторостроителей и ветеранов завода были организованы экскурсии по цехам предприятия. Особый интерес для ребят представлял цех сборки тракторов. Для детей заводчан был организован сладкий стол. Ветераны предприятия могли посетить музей завода, а также, как во времена своей молодости, пройтись по местам своей бывшей работы. Только многое из увиденного эти почтенные люди не могли узнать. Завод за прошедшее десятилетие в плане модернизации шагнул далеко вперед. Особое восхищение у гостей предприятия вызвала выставка продукции завода. Во внутреннем дворе завода были выставлены десятки образцов производимой техники. Параллельно в вестибюле заводоуправления проводилась выставка народного творчества работников РУП «БЗДТиА». И эта выставка не оставила никого равнодушным. На суд зрителей были выставлены поделки из бисера, дерева, ткани, шерсти, а также шкатулки, модели военной техники, рисунки юных талантов.

Но при общем ощущении праздника, работа на заводе не прерывалась ни на мгновение. Цеха и отделы работали в обычном ритме. Но на торжественное собрание и праздничный концерт были приглашены лучшие рабочие силы коллектива, заслуженные ветераны, многочисленные гости. С поздравительной речью к собравшимся коллегам и гостям обратился директор предприятия Агранович Александр Георгиевич, который высказал слова признательности хорошо работающему коллективу завода, что стремится с каждым годом ко всё более новым достижениям, и одним из последних шагов вперед стала сборка трактора «Беларус-311». Особой теплотой отзывались в сердцах собравшихся слова о ветеранах предприятия, чьим трудом были заложены основы нынешнего прогресса завода. Александр Георгиевич отметил решающий вклад рабочих, руководителей, специалистов и служащих завода в дело развития РУП «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов». После небольшой музыкальной паузы свое приветственное слово от имени общественности города Бобруйска произнес председатель Бобруйского исполнительного комитета Дмитрий Михайлович Бонохов. Выступали и другие гости, а также эстрадные исполнители, детские и молодежные коллективы художественной самодеятельности.



## РУКОВОДСТВО РУП «БОБРУЙСКИЙ ЗАВОД ТРАКТОРНЫХ ДЕТАЛЕЙ И АГРЕГАТОВ»



*Агранович А.Г.*

*Агранович Александр Георгиевич.* Родился 25 июня 1955 года в г. Бобруйск Могилевской области. В 1977 году окончил Могилевский машиностроительный институт по специальности «технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты», в 1995 году – Белорусскую государственную политехническую академию по специальности «экономика и управление предприятием» (переподготовка). 1977 – 1978 гг. – инженер-технолог отдела главного технолога, 1978 – 1979 гг. – старший мастер токарного участка механического цеха № 2 Могилевского автомобильного завода им. С.М. Кирова. 1979 – 1980 гг. – мастер, старший мастер производственного участка механосборочного цеха, 01.1980 – 09.1980 гг. – стар-

ший диспетчер производственно-диспетчерского отдела Бобруйского завода машин для внесения удобрений. 1980 – 1982 гг. – преподаватель специальных дисциплин Бобруйского среднего городского профессионально-технического училища № 142 металлостроителей. 1982 – 1989 гг. – начальник производственно-диспетчерского бюро, заместитель начальника, начальник механосборочного цеха, 09.1989 – 11.1989 гг. – начальник бюро технического контроля Бобруйского завода машин для внесения удобрений. 1989 – 1990 гг. – начальник цеха, 1990 – 1994 гг. – заместитель директора по производству Бобруйского завода «Сельхозагрегат» (в 1994 году завод переименован в АО «ТАиМ», Бобруйский завод по производству тормозной аппаратуры и механизмов). 1994 – 1995 гг. – заместитель начальника отдела маркетинга, внешнеэкономической и коммерческой деятельности, начальник коммерческого управления АО «ТАиМ». 1995 – 2000 гг. – заместитель директора по производству Бобруйской производственно-коммерческой фирмы «Импульс». 2000 – 2004 гг. – заместитель директора по коммерческим вопросам Бобруйского завода тракторных деталей и агрегатов (в 2001 году Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов переименован в Республиканское унитарное предприятие «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов» (РУП «БЗТДиА)). 2004 – 2005 гг. – первый заместитель директора – руководитель службы маркетинга и финансово-коммерческой деятельности, с 2005 г. – директор РУП «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов». Депутат Могилевского областного совета депутатов.

*Курицкий Михаил Иванович.* Родился 21 ноября 1970 года в г. Бобруйск Могилевской области. В 2009 году окончил Современную гуманитарную академию по специальности «экономика». 1991 – 1993 гг. – повар столовой № 12



комбината общественного питания и торговли ПО «Бобруйскдрев». 1993 – 1995 гг. – повар 3 разряда столовой головного предприятия ПО «Бобруйскмебель». 01.1995 – 10.1995 гг. – бухгалтер ООО «Техноэкспосервис». 1995 – 1997 гг. – служба в органах внутренних дел в отряде военизированной пожарной службы № 14 г. Бобруйска. 1999 – 2001 гг. – инженер по материально-техническому снабжению Бобруйского ПТО – ООО «Люстэрка». 01.2001 – 11.2001 гг. – экономист отдела материально-технического снабжения Республиканского унитарного предприятия «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов» (РУП «БЗТДиА»). 2001 – 2002 гг. – зам. начальника отдела маркетинга, сбыта и сервисного обслуживания, 2001 – 2005 гг. – зам. начальника отдела маркетинга и сбыта РУП «БЗТДиА». 06.2005 – 07.2005 гг. – начальник отдела материально-технического снабжения, 07.2005 – 08.2005 гг. – начальник управления материальных ресурсов и транспорта, 2005 – 2009 гг. – заместитель директора по коммерческим вопросам РУП «БЗТДиА». С 03.2009 г. – первый заместитель директора – заместитель директора по коммерческим вопросам Республиканского унитарного предприятия «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов».



*Курицкий М.И.*

**Касперович Ян Янович.** Родился 25 апреля 1961 года в д. Бородины Ивьевского района Гродненской области. В 1983 году окончил Белорусский политехнический институт по специальности «технология машиностроения». 08.1983 – 07.1984 гг. – инженер-технолог Минского автозавода. 04.1984 – 11.1986 гг. – мастер Бобруйского машиностроительного завода им. В.И. Ленина. 12.1986 – 02.1989 гг. – инженер-технолог, 02.1989 – 07.1995 гг. – зам. начальника по технической части, 07.1995 – 09.1997 гг. – инженер по сервисному обслуживанию Бобруйского завода тракторных деталей и агрегатов (БЗТДиА). 09.1997 – 12.1998 гг. – начальник бюро бартерных и зачетных операций, 12.1998 – 10.2000



*Касперович Я.Я.*

гг. – начальник отдела маркетинга, сбыта и сервисного обслуживания БЗТДиА. 10.2000 – 04.2004 гг. – зам. начальника отдела внешней кооперации Бобруйского завода тракторных деталей и агрегатов (в 2001 году БЗТДиА переименован в Республиканское унитарное предприятие «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов» (РУП «БЗТДиА»). 04.2004 – 02.2005 гг. – начальник бюро литья и кооперации отдела внешней кооперации, 02.2005 – 08.2006 гг. – начальник инструментального отдела, 08.2006 – 01.2009 гг. – заместитель главного инженера



РУП «БЗТДиА». 01.2009 – 01.2010 гг. – главный инженер коммунального унитарного дочернего предприятия «Бобруйскзеленхоз». С 01.2010 г. – главный инженер Республиканского унитарного предприятия «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов».



*Карнаушенко Н.Г.*

**Карнаушенко Наталья Григорьевна.** Родилась 20 мая 1960 года в г. Бобруйск Могилевской области. В 2000 году окончила Белорусский государственный экономический университет по специальности «экономика и управление на предприятии». 1979–1983 гг. – училась в Бобруйском лесотехническом техникуме. 1983–1985 гг. – служба в Советской Армии. 1985–1988 гг. – техник Гомельского конструкторского бюро «Луч». 11.1988 – 12.1988 гг. – делопроизводитель детсада № 6 г. Бобруйска. 1988 – 1991 гг. – старшая машинистка войсковой части 22413 г. Бобруйска. 1991 – 1994 гг. – оператор машиносчетного бюро Бобруйского завода тракторных деталей и агрегатов (БЗТДиА). 03.1994 –

11.1994 гг. – техник по финансовой работе 1 категории, 1994 – 2000 гг. – экономист, экономист 2 категории финансового отдела БЗТДиА. 2000 – 2004 гг. – заместитель главного бухгалтера по общим вопросам Бобруйского завода тракторных деталей и агрегатов (в 2001 году БЗТДиА переименован в Республиканское унитарное предприятие «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов» (РУП «БЗТДиА»)). 2004 – 2008 гг. – начальник отдела цен и нормативов РУП «БЗТДиА». С 11.2008 г. – заместитель директора по экономическим вопросам Республиканского унитарного предприятия «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов».



*Пужевич Ю.Н.*

**Пужевич Юрий Николаевич.** Родился 16 августа 1970 года в г. Бобруйск Могилевской области. В 2007 году окончил УО «Частный институт управления и предпринимательства» по специальности «экономика управления на предприятии». 1985 – 1989 гг. – учащийся Бобруйского механико-технологического техникума. 05.1989 – 06.1989 гг. – электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования инструментального цеха Бобруйского завода тракторных деталей и агрегатов (БЗТДиА). 1989 – 1991 гг. – служба в рядах Советской Армии. 1997 – 1998 гг. – старший мастер прессово-заготовительного участка прессово-сварочного цеха, 1998 – 1999 гг. – заместитель начальника по производству прессово-сварочного цеха, 1999 – 2000 гг. – начальник смены



механосборочного корпуса БЗТДиА. 2000 – 2003 гг. – заместитель начальника механосборочного корпуса по механосборочному производству Бобруйского завода тракторных деталей и агрегатов (в 2001 году БЗТДиА был переименован в Республиканское унитарное предприятие «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов» (РУП «БЗТДиА»). 2003 – 2004 гг. – начальник механосборочного цеха № 3, 2004 – 2005 гг. – начальник механосборочного корпуса РУП «БЗТДиА». 06.2005 – 03.2006 гг. – начальник производственного отдела, 03.2006 – 10.2006 гг. – помощник директора по качеству Республиканского унитарного предприятия «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов». 10.2006 – 01.2008 гг. – помощник директора по качеству – начальник управления качества, 01.2008 – 04.2010 гг. – заместитель главного инженера по производству, 04.2010 – 07.2010 гг. – помощник директора – начальник управления качества, 2010 – 2011 гг. – заместитель директора по производству РУП «БЗТДиА». С 01.2011 г. – помощник директора по инвестиционной деятельности, с 03.2011 г. – заместитель директора по производству Республиканского унитарного предприятия «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов».

**Журавлев Евгений Сергеевич.** Родился 1 декабря 1977 года в г. Бобруйск Могилевской области. В 2004 году окончил Негосударственный институт управления и предпринимательства по специальности «экономика и управление на предприятии». 1996 – 1999 гг. – учился в Бобруйском сельскохозяйственном техникуме. 05.1999 – 07.1999 гг. – плотник-бетонщик 3 разряда ремонтно-строительного участка (РСУ), 1999 – 2000 гг. – инженер по техническому надзору за содержанием зданий и сооружений РСУ, 11.2000 – 12.2000 гг. – инженер по техническому надзору за содержанием зданий и сооружений 2 категории РСУ Бобруйского завода тракторных деталей и агрегатов (БЗТДиА). 2000 – 2003 гг. – инженер по техническому надзору за содержанием зданий и сооружений 2 категории



*Журавлев Е. С.*

отдела капитального строительства БЗТДиА (в 2001 году Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов переименован в Республиканское унитарное предприятие «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов» (РУП «БЗТДиА»). 2003 – 2006 гг. – инженер по техническому надзору за содержанием зданий и сооружений 1 категории отдела капитального строительства (ОКСа), 08.2006 – 09.2006 гг. – главный инженер ОКСа, 2006 – 2008 гг. – начальник отдела капитального строительства РУП «БЗТДиА». С 2008 г. – заместитель директора по капитальному строительству Республиканского унитарного предприятия «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов».

**Подобедов Владимир Ильич.** Родился 17 сентября 1957 года в г. Бобруйск Могилевской области. В 1984 году окончил Гомельский политехнический инс-



титут по специальности «технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты». 1974 – 1975 гг. – ученик, слесарь-сборщик 2 разряда механического участка Бобруйского завода тракторных деталей и агрегатов (БЗТДиА). 1975 – 1977 гг. – служба в Советской Армии. 1977 – 1978 гг. – ученик, токарь 2,3 разрядов механического участка БЗТДиА. 1978 – 1979 гг. – слушатель подготовительного отделения Белорусского политехнического института. 1979 – 1984 гг. – студент Белорусского политехнического института, Гомельского политехнического института. 1984 – 1985 гг. – сменный мастер механического участка, 1985 – 1986 гг. – инженер-технолог 3 категории технического отдела БЗТДиА. 1987 – 1990 гг. – представитель, старший представитель Органа Государственной приемки производственного объединения «Минский тракторный завод им. В.И. Ленина» на БЗТДиА. 1990 – 1991 гг. – начальник бюро подготовки производственного отдела главного технолога, 1991 – 1992 гг. – инженер-технолог 2 категории – руководитель группы подготовки производства, 1992 – 1994 гг. – инженер-технолог 1 категории – руководитель группы подготовки производства, 1994 – 1999 гг. – главный технолог БЗТДиА. 1999 – 2005 гг. – заместитель главного инженера по восстановлению основных фондов БЗТДиА (в 2001 году завод переименован в Республиканское унитарное предприятие «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов» (РУП «БЗТДиА»)). 01.2005 – 11.2005 гг. – заместитель главного инженера по производству, 2005 – 2006 гг. – начальник конструкторского отдела, 2006 – 2009 гг. – главный технолог, 2009 – 2011 гг. – заместитель главного инженера по техническому развитию РУП «БЗТДиА». С 01.2011 г. – заместитель директора по качеству – начальник управления качества Республиканского унитарного предприятия «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов».



*Подобедов В.И.*



*Слабодчук П.И.*

**Слабодчук Петр Иванович.** Родился 3 августа 1955 года в д. Боровка Костюковичского района Могилевской области. В 1992 году окончил Белорусский государственный университет по специальности «политология». 1974–1995 гг. – служба в Вооруженных силах СССР, Вооруженных силах РФ. 1997 – 2002 гг. – Председатель Глушанского поселкового Совета депутатов. 2002 – 2005 гг. – ведущий специалист по информационной работе и социальным вопросам общего отдела республиканского унитарного предприятия «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов» (РУП «БЗТДиА»). С 05.2005 г. – заместитель



директора по кадрам, социальному развитию и идеологической работе РУП «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов».

**Иванов Андрей Андреевич.** Родился 1 июля 1964 года в г. Бобруйск Могилевской области. Окончил Ярославское высшее военное финансовое ордена Красной Звезды училище имени генерала армии А.В. Хрулева по специальности «финансовое обеспечение и контроль финансово-хозяйственной деятельности». 1981 – 2006 гг. – служба в Вооруженных Силах. 2006 – 2008 гг. – директор общества с дополнительной ответственностью «Контакт». 2008 – 2009 гг. – главный бухгалтер открытого акционерного общества «Стройтрест № 13» филиала УМСП-136. 2009 – 2010 гг. – главный бухгалтер республиканского унитарного предприятия «Могилевэнерго» филиала Бобруйский завод древесноволокнистых плит. С 05.2010 г. – главный бухгалтер Республиканского унитарного предприятия «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов».



*Иванов А.А.*

**Поповский Александр Николаевич.** Родился 18 февраля 1965 года в д. Скоморошка Столбцовского района Минской области. В 1987 году окончил Белорусский институт механизации сельского хозяйства по специальности «механизация сельского хозяйства». 1987–1989 гг. – зав. ремонтной мастерской колхоза, 1989 – 1990 гг. – начальник арендного коллектива № 1, 1990 – 1995 гг. – зав ремонтной мастерской, 1995 – 2000 гг. – главный инженер колхоза им. Невского Бобруйского района. 2000 – 2006 гг. – зам. начальника управления сельского хозяйства и продовольствия Бобруйского райисполкома. 01.2006 – 08.2006 гг. – директор Бобруйского филиала № 6 ООО «Контрактпол». 2006 – 2007 гг. – ведущий специалист Бобруйской горрайинспекции природных ресурсов и охраны окружающей среды. С 01.2007 г. – помощник директора по сельскому хозяйству республиканского унитарного предприятия «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов».



*Поповский А.Н.*



## ЦЕХА РУП «БОБРУЙСКИЙ ЗАВОД ТДиА»

### Механо-сборочный цех № 1 (МСЦ № 1)



*И.о. начальника МСЦ № 1  
Кухарчик О.В.*



*Председатель цехкома МСЦ  
№ 1, инженер ПДБ  
Игнатенко И.В.*



*Начальник МСЦ № 1 в 2007-  
2011 гг. Капранов В.В.*

Этот цех сформировался и был и запущен в строй действующих на заводе цехов на заре перестройки в 1986 году. В самом начале своей истории работа цеха была направлена на механо-сборочное производство для нужд военного производства. Одним словом, работа цеха была профильной в контексте нужд советской армии. Возглавил МСЦ № 1 в 1986 году Пронин Анатолий Иванович, человек волевой и энергичный.

С марта 2011 года цехом руководит и.о. начальника МСЦ № 1 Кухарчик Олег Владимирович. С 2007 по 2011 гг. начальником МСЦ № 1 работал Капранов Владимир Вячеславович. Заместителем начальника МСЦ № 1 сейчас трудится Подолякин Николай Константинович. На заре формирования коллектива цеха работала инженером по подготовке производства Браковенко Тамара Владимировна, в настоящее время являющаяся начальником производственно-диспетчерского бюро цеха.

Председателем цехового комитета до 2010 года была Лавицкая Вера Николаевна. С апреля 2010 года цехком МСЦ № 1 возглавляет Игнатенко Ирина Викторовна, работающая инженером ПДБ.



*Начальник ПДБ МСЦ № 1  
Браковенко Т.В.*



*Начальник БОТi3 МСЦ № 1  
Жуковская Т.Т.*



*Нормировщица БОТi3 МСЦ  
№ 1 Иванова С.Н.*





*Работа в МСЦ № 1*



*Старший мастер Литвиненко М.Н.,  
мастер Гицко А.Г.*



*Работники МСЦ № 1*



*Работники МСЦ № 1*



*Работники МСЦ № 1*



*Работницы МСЦ № 1*



*Работницы МСЦ № 1*



*Работники МСЦ № 1*



*Мастер МСУ-3 МСЦ № 1  
Болбас Г.А.*



*Старший мастер МСУ-3  
МСЦ № 1 Ефремов В.А.*



*Наладчик МУ-1 МСЦ № 1  
Фомиченко А.А.*

В настоящее время в МСЦ № 1 трудится более 500 человек, и работает цех в две смены. С 1993 года подразделение специализируется на выпуске механо-сборочной продукции для нужд МТЗ, а в настоящее время, и для нужд собственной сборки.

Основная продукция, которая выпускается в МСЦ № 1 – это колеса, в которых нуждаются не только тракторостроители, но и производители автомобильной техники. В МСЦ № 1 выпускаются следующие колеса: С9х20 – 3101020А, С12х20 – 31011015А, 12х24 – 3107020, 15х38 – 3107020, С885.3107020, 14х38 – С70 – 3107012. В результате грамотно проводимой маркетинговой политики и модернизации всего производственного цикла выпуск колес, этот сегмент стал не только завода, но и республики импортозамещающим.

В цеху сегодня работает грамотный и хорошо подготовленный коллектив, выполняющий все поставленные задания. Немало трудится здесь и ветеранов, людей,



*Работа в цеху*



*Прессовщик на горячей штамповке  
Белушко В.И.*



*Термический участок*



*В МЦЦ №1*



*В цеху*



*Работа в цеху*



*Продукция цеха*



*Продукция МСЦ № 1*

искренне преданных своей работе и коллективу. Это начальник ПДБ Браковенко Т.В., работающая на предприятии с 1983 года; Брыкун А.В., зам. начальника цеха по тех. части, – на заводе с 1987 года; Климович В.И. мастер автоматного участка цеха, – на заводе с 1974 года; Болбас Г.А., мастер механо-сборочного участка № 3 цеха, – на предприятии с 1987 года; Жуковская Т.Т., начальник БООТиЗ цеха, – в коллективе с 1987 года; Игнатенко И.В. инженер ПДБ цеха, – на заводе с 1985 года; Лаптева А.М. мастер гальванического участка цеха, – на предприятии с 1979 года.

Есть в цеху и свои активисты в спортивной и общественной жизни. Эти люди, помимо хорошего труда на рабочих местах, всегда готовы поддержать честь своего небольшого коллектива участием в различных общезаводских и городских мероприятиях. Это Яскевич А.М., Кухарчик О.В., Малюков А.А., Ефремков В.В. и другие работники цеха.



*Продукция МСЦ № 1*



*Продукция цеха*

## **Механо-сборочный цех № 2 (МСЦ № 2)**

Механо-сборочный цех №2 – одно из крупнейших подразделений завода, берущее свое начало с 50-х годов прошлого столетия. По историческим меркам цех стоит у основания завода и свои истоки берет с мастерских, где производился ремонт двигателей и другие механические работы. Поэтому механо-сборочный цех № 2 – это заводообразующее подразделение, вокруг него формировался и развивался сам завод. И сегодня по сути своей и значимости МСЦ № 2 является одним из основных цехов и несет большую производственную нагрузку в системе промышленного производства не только завода, но и всего объединения.



*Начальник МСЦ № 2  
Гавриленко И.И.*

На первоначальном этапе своего развития в цеху выпускались детали и агрегаты для тракторов марки МТЗ различных модификаций. Также был налажен выпуск блока цилиндров для тракторов МТЗ-5 и головки цилиндров к двигателям этой и последующих мааров тракторов. Помимо этого, работниками цеха производилось несколько видов валов. Это 31 вал – вал отбора мощности, 72 вал, 48 вал, 113 вал с вилкой, множество марок шестерен, некоторые модификации 300-ой подвески. В цеху был организован и давал продукцию участок гальваники, в котором производилось цинкование и фосфатирование деталей и узлов к тракторам. Также в цеху работали немало лет участок покраски, прессовый участок, кузница, участок нестандартного оборудования. В дальнейшем в цеху был запущен участок выпуска разрывной муфты, в котором производились механическая обработка и сборка деталей, сборка и выпуск различных шлангов рукавов высокого давления.

За свою богатую историю цех пережил немало модернизаций, но самая главная произошла в 70-х годах, когда здесь был прекращен выпуск головки и блоков цилиндра, специалисты произвели демонтаж старого оборудования и наладили новое оборудование, которое было завезено из ПО «МТЗ». С этого момента на-



*Инженер по подготовке производства Хомутова Т.Т., начальник ПДБ Шапочкин П.И., инженер по подготовке производства Терещенко Ю.С.*



*Шлифовщик 4 разряда  
Новикова Т.Ф.*



*Станочник широкого профиля 4 разряда  
Зинько С.Г.*



*Станочник широкого профиля 4 разряда  
Данилина Т.В.*



*МСЦ № 2*



*Оборудование МСЦ № 2*



*В механо-сборочном цеху № 2*



*В механо-сборочном цеху № 2*

чался выпуск деталей опоры и коробки, а также был образован участок сборки этих узлов.

Свое дальнейшее развитие цех № 2 получил в 1988 году, когда Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов закончил большой этап в своей модернизации, вследствие чего значительно увеличил объемы выпуска запчастей, выйдя на новый уровень не только производства, но и заняв значительную нишу в поставке запчастей для головного конвейера Минского тракторного завода. С 1988 году руководство Бобруйского завода ТДиА поручило возглавить механо-сборочный цех № 2 Богдановичу Михаилу Михайловичу. В этот период в цех активно набирались новые работники, обучалась молодежь. Позднее цех возглавляли Соловьев Олег Павлович и Сергиенко Николай Андреевич, также немало сделавшие для развития МСЦ № 2.



*Здание МСЦ № 2*

С 1996 года в механо-сборочном цеху № 2 началось освоение сидений, в их числе 80В-6800000, 80-6800010/10-01, 80-В6800005-02, 80В-6800005-05. И на этом увеличение количества выпускаемой здесь продукции не прекратилось. В настоящее время работниками механо-сборочного цеха № 2 производится более 70 наименований деталей и агрегатов к



*МСЦ № 2*



*В механо-сборочном цеху № 2*



*Продукция МСЦ № 2*



*Продукция МСЦ № 2*

тракторам марки «Беларус», а это целая гамма запчастей различного профиля и назначения. Со своей основной задачей – задачей поставок запчастей для головного предприятия, Минского тракторного завода, Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов успешно справляется в настоящее время во многом благодаря успешной работе механо-сборочного цеха № 2.

С 2001 года и по нынешнее время во главе коллектива, в котором работает несколько сотен человек, стоит опытный специалист, ветеран предприятия Гавриленко Иван Иванович. Под его руководством работает большой коллектив умелых и грамотных работников, среди которых немало ветеранов, людей, преданных коллективу и уже имеющих на своем счету огромное количество произведенных деталей и узлов. Именно на таких людях держался и работал, порой в самых сложных условиях, МСЦ № 2.

Среди ветеранов цеха начальник производственно-диспетчерского бюро Шапочкин Петр Иванович, слесари-ремонтники 6-го разряда Пищик Геннадий Иванович и Кондратьев Михаил Нефедович, токарь 6-го разряда Хмель Владимир Юлианович, начальник БОТиЗа Малашук Наталья Владимировна.

В общественной и культурной жизни РУП «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов» активное участие принимают следующие работники МСЦ № 2: наладчик МУ-2 Муха Юрий Николаевич, станочница МУ-1 Данилина Тамара Владимировна, хозмастер Парамонова Елена Ивановна.



### Механо-сборочный цех № 3 (МСЦ № 3)



*Начальник МСЦ № 3  
Евдокимов А.В.*

Механо-сборочный цех № 3 получил путевку в жизнь на предприятии в конце 80-х годов, когда на заводе открывались новые производства, шел процесс бурного развития. Открытие механо-сборочного цеха состоялось в 1987 году, и возглавил его Кононенко Григорий Иосифович. Цех с самого начал своей деятельности специализировался на



*Председатель цехкома  
МСЦ № 3 Антоневи В.Б*

выпуске запчастей, узлов и агрегатов для МТЗ, а ныне и для собственного производства. Коллектив цеха за более чем двадцать лет работы приобрел большой производственный опыт.

Наладить работу нового цеха было поручено, как было отмечено ранее, Григорию Иосифовичу Кононенко, человеку трудолюбивому, в буквальном смысле “горевшему” и “сгоревшему” на работе. Родился он в Бобруйске, в 1967 году пришел на завод тракторных деталей и агрегатов, где трудился сварщиком его отец Иосиф Григорьевич Кононенко. На заводе молодой Григорий Кононенко начал трудовой путь слесарем-ремонтником, окончил в 1976 году БПИ, затем работал мастером, старшим мастером. 1 апреля 1987 году его назначили начальником механо-сборочного цеха № 3.

В цеху вместе с Григорием Иосифовичем под его непосредственным руководством в то время трудился сильный состав инженерных работников, среди которых В.К. Чижик, Л.М. Бурая, А. Евдокимов и другие. А под их руководством трудились десятки работников, среди которых инструментальщики, станочники широкого профиля, наладчики. Многие специалисты, получив в МСЦ № 3 хороший опыт, укрепляли другие подразделения предприятия. В феврале 1998 года Григорий Иосифович Кононенко умер на рабочем месте. Он практически полностью



*Рабочую планерку в своем кабинете проводит  
начальник МСЦ № 3 Евдокимов А.В.*



*Оператор станков с ЧПУ УГТ Арутюнов В.,  
слесарь МСР УГТ Тренин В.*





*Токарь УГТ Боричевский А.А.*



*Продукция МСЦ № 3*

всего себя посвятил заводу и родному коллективу. Ответственность и исполнительность этого человека незримо передались и другим специалистам, которые после него возглавляли этот цех. На горячем посту начальника цеха трудились Никита Владимирович Ришардович, Иван Сергеевич Агеев, Юрий Николаевич Пужевич.

С 2005 года руководит механо-сборочным цехом № 3 Евдокимов Анатолий Васильевич. По его руководством трудится большой и хорошо подготовленный коллектив. За последние годы МСЦ № 3 получил для развития производства новое оборудование. Это четыре специальных сверлильно-фрезерных расточных станка ГДН-500, три вертикально-фрезерных станка с ЧПУ ГФ 2171, шпоночно-фрезерный станок 692д, токарно-карусельный станок с ЧПУ 1А734Ф3. Это



*В механо-сборочном цеху № 3*



*Слесарь МСР Шендерова Е.В.*



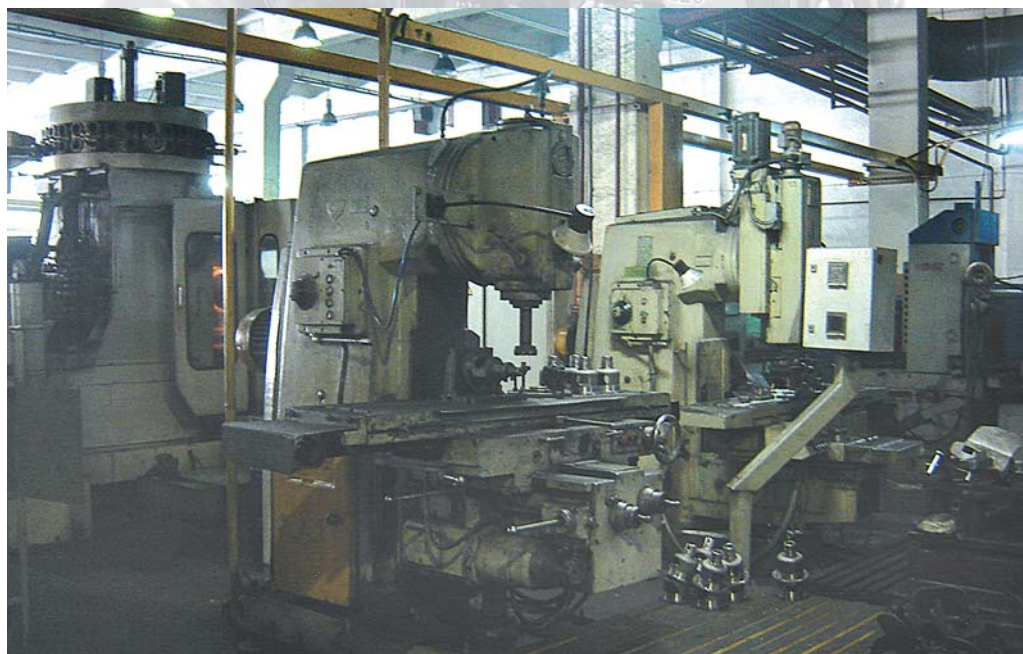
*Техника в МСЦ № 3*



*Наладчик станков с ЧПУ  
Гайшин Ю.А.*

и другое новое оборудование сегодня способствует перспективному развитию подразделения, в котором разработан и запущен в производство обрабатывающий комплекс по изготовлению вала № 70-4202044Б, а также хвостовика за № 80-4202019Б.

МСЦ № 3 сегодня – постоянно развивающееся подразделение, куда приходит немало молодежи, постоянно осваиваются новые виды продукции. Но костяк



*В механо-сборочном цеху № 3*



цеха, как и положено на производстве, составляют опытные работники, ветераны. Их в цеху трудится 39 человек. Это те, кто отработал на заводе более 20 лет. Также в цеху работают представители нескольких трудовых заводских династий. Среди них династии Подобедовых (в цеху трудится Подобедова Наталья Федотовна), династии Антоневиц (в цеху работает Антоневиц Валентина Борисовна), династии Журавских (в подразделении трудится Журавская Валентина Исааковна), Антонович (в цеху работает Антонович Нина Тимофеевна), Алексиных (их представитель в цеху – Алексин Владимир Алексеевич).

Особую роль в успешной работе коллектива МСЦ № 3 играют работники и специалисты, кто уже на протяжении ряда лет демонстрирует высокий профессионализм и умение справляться с многочисленными проблемами и задачами, что постоянно возникают в процессе производства. Такими работниками являются начальник ПДБ Антонович Нина Тимофеевна, слесарь МСР Шендерова Елена Васильевна, наладчики Алексин Владимир Алексеевич, Лукашевич Григорий Васильевич, Колядко Василий Аркадьевич.

Есть в МСЦ № 3 и свои активисты в спортивной и общественной жизни предприятия. Эту часть жизни коллектива грамотно выстраивает председатель цехкома Антоневиц Валентина Борисовна, члены цехового комитета Почталенко Ольга Федоровна и Павлушенко Ольга Александровна. В футбольной команде завода играет Козлековский Георгий Сергеевич, активен в соревнованиях по теннису Ерофеев Александр Алексеевич, богатырскую удаль в гиревом спорте постоянно демонстрирует Сморщок Руслан Владимирович.

## Цех сборки тракторов (ЦСТ)

Цех сборки тракторов – это самое молодое производственное подразделение завода. Цех был создан в 2007 году, изначально же на заводе существовал небольшой участок сборки тракторов. Если бы сегодня спросить у старейших ветеранов предприятия о том, мечтали ли работники Бобруйской механической мастерской, ремонтируя двигатели машин, что еще повоювать успели о том, что на этих землях будут собираться трактора, то можно было бы прослыть ненормальным. Ведь базы для такого масштабного проекта не существовало. Рабочих и специалистов такого



*Начальник смены С.С. Дорошкевич, председатель цехкома Э.Э. Кед, зам. начальника цеха А.Н. Белов, начальник БОТиЗ О.А. Лисовская, начальник ЦСТ В.Г. Голуб, начальник ПДБ Т.А. Мармузевич*



*Участок окраски ЦСТ во главе с мастером П.М. Бурак*



уровня не было. Но все подоспело к 2007 году. 12 слесарей с двумя специалистами и первым начальником участка Беловым Александром Николаевичем собрав первый трактор «Беларус-320» доказали коллективу, коллегам и себе, что и здешняя земля является благодатной для производства столь важной для сельчан техники. Выезд первого трактора как первенца в семье встречали громко и столь же радостно. Далеко его не отпустили, а с почетом отправили трудиться на Бобруйской земле в агропредприятие «Воротынь». Позднее, руководство завода, видя в этом проекте серьезную перспективу, развило участок до полноценного цеха. Ранее на месте нынешнего цеха работали в небольшом помещении специалисты механо-сборочного цеха № 3, где производились детали. Новое здание цеха было в кратчайшие сроки сдано в эксплуатацию в 2007 году. Новое здание с современными кран-балками и полностью приспособленное к сборке тракторов сегодня является гордостью не только завода и заводчан, а, пожалуй, и всего города и даже региона. Ведь появления на любой производственной карте мира предприятия, где собирается продукция автотрома или тракторостроения, это довольно значимое событие.

Вот прошло три года, с той поры, когда первый трактор покинул стены предприятия. За это время постоянно рос коллектив подразделения, а вместе с тем и возможности коллектива, который на первых порах работал под контролем своих коллег из Минского тракторного завода, специализирующихся на сборке тракторов. С их помощью бобруйчане быстро наловчились качественно и довольно ритмично производить сборку тракторов. В коллектив цеха с удовольствием шла трудиться молодежь, в своем большинстве имеющая опыт работы на заводе и быстро обучающаяся в новом качестве. Сегодня средний возраст специалистов, работающих



*Коллектив слесарей цеха сборки тракторов во главе с зам. начальника цеха А.Н. Беловым*



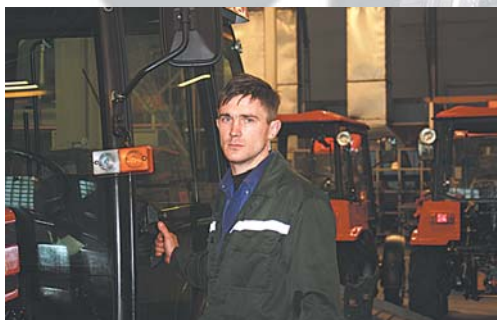
*Слесарь МСР ЦСТ Л.Н. Аврамчик*



*ЦСТ. Бригадир М.С. Завальский и начальник  
ПДБ Т.А. Мармуzeвич*

здесь, составляет порядка 30 лет. Развитие цеха шло по нарастающей. В 2008 году под руководством возглавившего цех Кеда Валерия Федоровича была образована и запущена линия участка окраски, на которой производится окраска запчастей, как для нужд цеха сборки, так и для других подразделений завода. В 2010 году возглавил цех молодой и энергичный Голуб Виталий Геннадьевич. Заместителем цеха работает волевой и опытный Белов Александр Геннадьевич, под началом которого шел процесс становления цеха. Возглавляет цеховой комитет Эмма Эдуардовна Кед, работающая на заводе с 1991 года. Она прошла здесь не одну трудовую ступень. Работала табельщиком в механо-сборочном цеху №3, а в настоящее время совмещает общественную нагрузку с должностью инженера-нормировщика ОТиЗ. Сегодня можно сказать, что в цеху сборки тракторов трудится довольно боеспособный коллектив, в прямом смысле заряженный на успех. Как отметила Эмма Эдуардовна, которой по воле судьбы приходится общаться с работниками подразделения, ребята серьезно «горят» работой, ведь сам процесс сборки не может оставить никого равнодушными, когда на твоих глазах создается не что-то абстрактное, а серьезная техника, заслужившая по праву называться легендарной.

Сегодня в цеху собираются такие марки тракторов, как «Беларус-320», «Беларус-311», «Беларус-622», «Беларус-422» и, пожалуй, это для коллектива цеха не предел. Задачи перед цехом стоят серьезные и планка выпуска продукции цехом постоянно растет. Чтобы не снижать темпов сборки тракторов, специалисты подразделения трудятся в 3 смены. Так что собирают трактора в стенах завода практи-



*ЦСТ. Слесарь МСР К.К. Марков*



*ЦСТ*



*Цех сборки тракторов*



*Линия окраски ЦСТ. Маляр  
Э.В. Парахневич*



*ЦСТ*

чески круглосуточно. Ежемесячно в цеху собирается порядка 150-180 тракторов в зависимости от плановых заданий.

Конечно, работают в цеху специалисты, которые способны возглавить рабочие процессы на любом участке работы. Такими работниками может гордиться любое серьезное предприятие. Это Олег Кулешов, Александр Макаренко, Леонид Аврамчик и другие работники.

Одним из волнительных этапов в работе цеха является процесс испытания каждого нового трактора. Водители-испытатели, которым отпущена роль опробовки тракторов, со всей ответственностью подходят к своей работе. За процессом испытания новой техники внимательно следят и те, кто еще недавно начинал от рамы до кабины и колес сложный процесс сборки, так и работники ОТК, которым отводится роль приемщиков новой техники. А требования последних к работе своих коллег самые серьезные, ведь трактора будут работать как на отечественного, так и на зарубежного потребителя. Учитывая, сколь важна для имиджа республики выпускаемая объединением и в частности заводом техника, то необходимо сказать о том, что руководство завода во главе с его директором Аграновичем



*ЦСТ*



*Линия окраски ЦСТ*



*Цех сборки тракторов*



*ЦСТ*

Александром Георгиевичем уделяют много сил и времени развитию цеха сборки тракторов. Сегодня весь процесс работы подразделения находится в центре особого контроля со стороны руководителей предприятия и судя по тому, сколь быстрыми темпами развивается это подразделение, можно говорить и о серьезной перспективе развития самого завода, цель которого всегда была одна – развитие и процветание.



*ЦСТ*



*Готовая продукция ЦСТ*

## Прессово-сварочный цех (ПСЦ)

Прессово-сварочный цех был образован в 1988 году. До этого в 1987 году на предприятии была введена госприемка, что должно было позволить улучшить качество продукции. И это было действительно так, когда более 87 % продукции сдавалось в первого раза работникам ОТК. 1988 год стал знаменательным в истории предприятия. Был введен также в эксплуатацию окрасочный участок цеха № 1, сданы термическое и гальваническое отделения корпуса № 8 на площадях цеха № 5, заработали инструментальный и ремонтный цеха. Но сейчас речь пойдет о прессово-сварочном цехе.

Возглавил цех Куксин Аркадий Израеливич. На этого человека были возложены задачи по организации



*Начальник ПСЦ  
Флерко Н.Н.*



работы подразделения, без которого сегодня просто невозможно представить завод. Позднее прессово-сварочный цех возглавляли Аюбов Олег Ахматович, Спиридонов Владимир Анатольевич, Агеев Иван Сергеевич, Кузьмицкий Александр Владимирович, Пужевич Юрий Николаевич, Богданов Пётр Иванович, Евдокимов Анатолий Васильевич. Цех не всегда имел нынешнее название. Так с 1999 года он назывался МСК, с 2007 года это подразделение называлось механо-сборочным цехом №3, а в 2008 году имело название прессово-сборочный цех и ЦСТ. Но всё вернулось на круги своя, и с 11 января 2010 года цех имеет свое нынешнее название – прессово-сварочный цех (ПСЦ).

В настоящее время руководит ПСЦ Валерий Фёдорович и здесь работает несколько сот человек по различным специальностям. В своей основе это прессовщики и сварочники. Здесь производятся основные сварочные работы, готовится большое количество запасных частей и агрегатов. Сварочное производство для завода является одним из основных технологических переделов, в значительной степени определяющих качество, конкурентоспособность, надежность и долговечность выпускаемой продукции. Конструкция сварных узлов обуславливает применяемые виды сварки изготовления, среди них: полуавтоматическая, автоматическая (в защитной атмосфере углекислого газа, под флюсом), точечная контактная, рельефная контактная, пайка трубопроводов на установке ТВЧ. На предприятии действуют 11 сварочных роботов, и в оборудовании подобного типа еще дополнительно нуждается завод. К особенностям сварочного производства следует отнести то обстоятельство, что около 90 % рабочих мест оснащено универсальным сварочным оборудованием, что позволяет более оперативно переходить на изготовление новых сварных узлов.

В цеху трудится немало опытных и хорошо подготовленных специалистов, ветеранов завода, которые уже немало лет достойно трудятся на предприятии. Это Антонец Владимир Борисович, Бахтина Ирина Акинфовна, Панов Николай Александрович, Кондраченко Михаил Сергеевич, Петьовка Татьяна Алексеевна, Прозорова Татьяна Владимировна, Бусел Игорь Константинович, Воронович Владимир Владимирович, Муратов Алексей Николаевич, Кривицкий Яков Васильевич, Горбунович Владимир Николаевич, Крутий Светлана Марьяновна, Соловьёв Сергей Михайлович, Жмайло Анатолий Николаевич, Голуб Зинаида Адамовна, Комар Игорь Игоревич.



*Председатель цехкома ПСЦ  
Прилепко О.И.*



*Мастер ПСЦ Бусел И.К.*

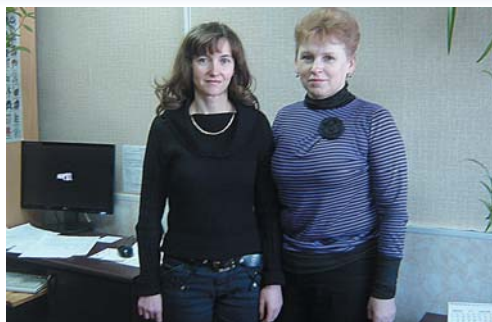


*Зам. начальника ПСЦ по  
технической части  
Кудинович С.И.*





*Наладчик Корчевский В.В., штамповщик  
Кучинская З.Л., наладчик Окрут Н.М.*



*Начальник БОТуз Бахтина И.А. и инженер  
БОТуз Шмелева Н.П.*



*Старший мастер Журноплёв С.Ю.*



*Наладчик Росс А.В.*



*Начальник смены Шенц В.В.*



*Наладчик Усевич К.Г.*

Немало достойных работников, ветеранов цеха находится сегодня на заслуженном отдыхе. Это Белоушко Валентина Фёдоровна, Верас Вячеслав Петрович, Кирина Мария Ивановна, Кирин Анатолий Васильевич, Караневский Василий Фёдорович, Карасёв Павел Илларионович, Рослик Валерий Васильевич, Ставров Павел Григорьевич, Стрелков Владимир Дмитриевич, Скуратовский Григорий Васильевич, Симоненко Николай Фёдорович, Федулаева Людмила Петровна, Шункевич Эдуард Иванович, Яковлев Акинфа Григорьевич, Яцухно Василий Петрович, Лукашик Светлана Андреевна, Лагойко Иван Леонович, Домарад Валерий Владимирович, Сиденкова Алла Владимировна, Кондратьев Николай Фомич.

Отметим и тот факт, что в 2010 году присвоено звание ветерана труда целой группе работников прессово-сборочного цеха, среди которых Валерий Леонидович



*Транспортировщик  
Герасимчик Н.И*



*Электросварщик  
Стельмах Н.А.*



*ПСЦ*

Белявский, Наталья Павловна Шмелёва, Ольга Васильевна Яценко, Юрий Юрьевич Петьовка, Наталия Николаевна Юркевич, Владимир Михайлович Орехов, Игорь Александрович Кукула, Сергей Аркадьевич Малых, Светлана Юрьевна Липатова, Светлана Георгиевна Закирова, Ирина Владимировна Коршунова.

Не секрет, что успех работы цеха во многом завит от ведущих специалистов, которые наполняют труд рабочих техническим сопровождением и грамотно



*В прессово-сварочном цеху*



*ПСЦ*



*В прессово-сварочном цеху*



*ПСЦ*

ведут работу по всем направлениям. Это начальник цеха В.Ф. Кед, заместители начальника цеха Н.Н. Флерко и С.И. Кудинович, начальники смены А.Н. Жмайло и С.В. Верёвкин, начальник БОТиЗ И.А. Бахтина, начальник ПДБ Т.В. Прозорова, начальник УРПиО В.В. Воронович, старший мастер ТУ В.В.Шенц.

Высокими показателями в труде отличаются работники ПЗУ, среди которых станочник широкого профиля Н.В.Лайковский, штамповщики А.В. Казека, П.Г.



*ПСЦ. Печи «Рекат» для закалки деталей*



*Электросварщик Шах П.Н.*



*Термист инструментального участка  
Муратов А.Н.*



*Работники ПСЦ*



*Работники ПСЦ*

Лютаревич, Г.М. Лазакович, Т.А. Петьовка, Ю.Ю. Петьовка, Н.Н. Юркевич, З.Л. Кучинская, машинисты крана С.Г. Закирова, Г.Н. Теслёнок, наладчики Н.М. Окрут, В.В. Карчевский, а также работники СУ: электросварщики М.С. Кондраченко, И.И. Комар, М.Н. Пилипенко, Ф.М. Ерашёнок, Я.В. Кривицкий, С.А. Говоровский, работники ТУ: травильщик Крутий С.М., термисты Орехов В.М., Муратов А.Н., Дрозд Ю.В, Соловьёв С.М, Акулич А.С., кладовщик Н.Г.Братенкова.

Нельзя не отметить и активистов общественной жизни предприятия. Это электромонтер ЭРУ Александр Анатольевич Ерофеев, успешно выступающий по соревнованиях настольному теннису.



*Травильщик Крутий С.М.*



*ПСЦ*



## Инструментальный цех



*Начальник  
инструментального цеха  
Подольский Б.В.*

Без этого подразделения практически невозможно представить работу главных цехов и служб завода. Без режущих и измерительных инструментов, штампов, различных приспособлений, многочисленной оснастки заводу не обойтись. Как современное подразделение цех берет свое начало с 1988 года, и руководит этим подразделением с момента его основания Борис Васильевич Подольский. Приняв цех, будучи молодым специалистом, он настроил работу подразделения, собрав под его знаменами грамотный и квалифицированный коллектив. Б.В. Подольский – это серьезный и ответственный работник, он руководит коллективом, в котором трудится в две смены около 100 человек.

В инструментальном цеху установлено и работает в напряженном ритме универсальное металлорежущее оборудование всех видов. Работники цеха трудятся по заранее подготовленным чертежам, выполняя самые трудные задания в самые короткие сроки. Это говорит о высокой квалификации работающих здесь людей – токарей, слесарей, фрезеровщиков 4-6 разрядов.

В своей работе инструментальный цех тесно взаимодействует с такими подразделениями завода, как отдел главного технолога, конструкторский отдел, отдел капитального строительства и др. Продукция цеха поступает практически во все остальные цеха завода, а также на головное предприятие – Минский тракторный завод. Сегодня работниками инструментального цеха выпускается порядка 300 наименований деталей, штампов, приспособлений, инструментов и другой важной и во многом незаменимой для нужд тракторостроения продукции. Работа инструментального цеха разделена на 5 участков, где трудится достаточное количество опытных и грамотных работников, среди которых немало ветеранов производства.



*Мастер  
Костян В.Г.*



*Зам. начальника цеха  
Журавский А.С.*



*Инженер ОНТ  
Попова С.В.*



Много своей энергии и сил на благо родного коллектива отдали многие работники цеха, получив заслуженно почетное звание «Ветеран труда». Среди них начальник цеха Подольский Б.В., заместитель начальника цеха Журавский А.С., инженер-технолог Солдатенко М.А., инженер по ОНТ Попова С.В., мастер Кушнер Н.И., шлифовщики Сапега В.А., Сидоренко С.Г., Рыбакова И.П., токари Бедарев А.И., Котунов Ю.Б., Хацкевич А.А., фрезеровщик Захарьев В.В., слесари-инструментальщики Гончаров А.В. и Шалаягов К.Н.

Известен инструментальный цех всему заводу и за его пределами своими общественниками и спортсменами. Эти люди не только в работе умельцы и профессионалы – их энергия и таланты находят воплощение и в проводимых на заводе и под эгидой иных организаций различных спортивных и культурных акциях. В актив цеха входят такие работники, как электроэрозионист Дикун А.А., шлифовщик Буркин С.В., слесарь-инструментальщик Берестень В.Л., инженеры-технологи Дагаев С.С. и Солдатенко М.А. и др.



*Фрезеровщик Пузырев В.А.*



*Фрезеровщик  
Гладкевич С.Г.*



*Уборщица производственных помещений  
Шинкоренко Е.А.*



*Шлифовщик  
Атаманенко Т.П.*



*Токарь  
Бабак В.В.*



*Мастер Кушнер Н.И. и начальник техбюро  
Бондаренко С.Я.*



*В инструментальном цеху*



*Инструментальный цех*



*В инструментальном цеху*



*Шлифовщик Сапега В.А.*



*Токарь-расточник Захарьев В.В.*

## Ремонтно-механический цех (РМЦ)

Свои истоки ремонтно-механический цех берет из образованного ранее ремонтно-механического участка. Необходимость в осуществлении капитальных и текущих ремонтов оборудования, а также участие в многочисленных модернизациях, что не единожды происходили за всю историю завода, стали неотъемлемой частью работников этого подразделения. Помимо этого объема работ, специалисты РМЦ принимали и принимают участие в изготовлении нестандартного оборудования, стенов различной сложности, тары, запчастей, деталей и узлов



для ремонта оборудования завода, а также участвуют в изготовлении товаров народного потребления. Как видим, спектр работы специалистов этого подразделения довольно обширен, и он постоянно расширяется.

За время существования ремонтно-механического участка на Бобруйском заводе тракторных деталей и агрегатов, руководил РМУ Макаров И.И., работавший в должности начальника этого участка с 1988 по 1989 годы, позднее возглавлял подразделение Лукьянович А.А.

В 1999 году ремонтно-механический участок (РМУ) был преобразован в ремонтно-механический цех (РМЦ).

**Начальник РМЦ Рябов В.И.** В этом качестве подразделение и в настоящее время работает и принимает активное участие в ритмичной работе всего завода.

С 2000 года ремонтно-механическим цехом руководил Шерешик Г.С., несколько месяцев 2005 года здесь возглавлял работу Шешко О.Г., с сентября 2005 по март 2006 года работал начальником Чижонко А.В. С 15 марта 2006 года по настоящее время руководит РМЦ Рябов В.И. На заводе он трудится с 1992 года. Работал механиком ПСЦ, заместителем по технической части начальника ПСЦ, а после образования механо-сборочного корпуса с января 1999 года – заместителем по технической части начальника МСК.

В настоящее время ремонтно-механический цех трудится в две смены. Здесь работает коллектив, состоящий из более, чем 70 человек, разделенный на 4 участ-



**РМЦ. Мастер Городецкий В.П., инженер-технолог Мусик Г.И., фрезеровщик Розум С.В., строгальщик Зизюк А.В., токарь-расточник Лазебников К.А., слесарь по сборке металлоконструкций Борисов И.И., бригадир Седов С.В., токарь Глазков В.В., зам. начальника РМЦ Мельник М.Е.**





*Слесарь Борисов И.И., старший мастер УНО  
Кирейченко В.Е., слесарь Чуконов А.В.*



*Фрезеровщик РМЦ  
Розум С.В.*

ка. РМЦ сегодня в своей работе всё более ориентирован на изготовление запасных частей для ремонта оборудования, а также здесь проводится большая работа по ремонту различного рода оборудования, которое функционирует на предприятии, и многое другое.

Как любое динамично работающее подразделение, цех постоянно претерпевает в своей работе некоторые изменения. Так в 2007 году в РМЦ был организован участок капремонта и механической обработки. Этим участком выполняются работы по осуществлению в жизнь плана-графика капитальных ремонтов заводского оборудования, проведению работ по модернизации оборудования предприятия, изготовлению новой техники согласно поступающей из конструкторского бюро документации и др. Это важное направление в работе цеха курирует заместитель начальника цеха Мельник Михаил Евгеньевич, человек практичного ума и большого производственного опыта. Он работает на заводе с 1991 года, начинал свою производственную деятельность на предприятии токарем цеха № 3. Позднее М.Е. Мельник работал мастером цеха, инженером лаборатории гидропривода, с 2007 года трудится заместителем начальника РМЦ.

Ремонтно-механическим цехом за период с 2007 по июнь 2010 года был произведен капремонт более 50 единиц различного металлорежущего оборудования, освоен выпуск полуприцепов ПМТ-330, снегоочистителей СТ-1500, погрузочного оборудования ОП-300 с быстросменными узлами. Помимо этого, подразделением были изготовлены стружкодробилка, гелиевая установка, стенд испытания тракторов, машина подметальная МКП-2. В работе над этими проектами принимали активное участие, применив свой богатый производственный опыт, такие работники РМЦ, как слесари по сборке металлоконструкций Борисов И.И., Чуконов А.В., электрогазосварщики Иванов А.Я., Мирончик И.А., другие работники.

Свой трудовой путь прошли в цеху и сделали немало для его развития и успешной работы ветераны подразделения. Многие из них находятся на заслуженном отдыхе – это Лось Л.Д., Карзюк В.А., Сакович И.П. Есть в нынешнем составе работников цеха и работающие ветераны. Это старший мастер участка нестандартного оборудования Кирейченко В.Е., инженер-нормировщик Коковихина Л.Л., кладовщик Самак Н.М., фрезеровщик Розум С.В., маляр Епихин С.А., слесарь по ремонту металлоконструкций Линник С.М.



## Энергоцех



*Начальник энергоцеха  
Бондарев Н.С.*

Свои истоки, как структурное подразделение на Бобруйском заводе тракторных деталей и агрегатов, энергоцех берет с котельной, что начала функционировать на предприятии с 1976 года.

В 2008 году в связи с расширением и введением в строй новой очереди котельной был образован энергоцех. В настоящее время в этом подразделении ведутся работы по оптимизации получения, расходования и учета тепловой и электрической энергии, вырабатываемой котельной завода, а также энергии, получаемой извне, так как вся эта энергия потребляется предприятием. Сегодня в котельной завода вырабатывается тепловой энергии для нужд завода 100 % и 7 0% электроэнергии. За последние годы установлены и действуют две газопоршневые установки Jenbacher JMS 416 австрийского производства электрической мощностью 1135 МВт и тепловой мощностью 1161 МВт, а также водогрейный котел Vitomax 300 немецкого производства мощностью 3,5 МВт.

В энергоцеху внедрена и действует система автоматизации систем управления тепловыми пунктами, а также установлены системы частотного регулиро-



*Газо-водяной теплообменник и ГПА*



*Водогрейный котел Vitomax 300*



*Когенерационная установка  
Jenbacher JMS 416*



*Начальник энергоцеха Бондарев Н.С.  
и работники цеха*



вания сетевых и питательных насосов, дымососов. За последние годы внедрена в эксплуатацию система централизованного горячего водоснабжения завода, установлены современные системы автоматического регулирования и систем безопасности на двух паровых котлах ДЕ-25/14. В результате проведенной модернизации, в котельной завода ежегодно вырабатывается электроэнергия в объеме 18063,1 МВт и теплотенергии в объеме 31943 Гкал.

В столь серьезном подразделении, как энергоцех, успешно трудятся уже немало лет уважаемые на заводе ветераны. Это начальник смены Лебедев Л.И., зам. начальника энергоцеха Хурсан В.М., начальник смены Вежновец Г.А., аппаратчики ХВО Гайшун И.В., Царева Д.М., Банько Л.С., слесарь-ремонтник Стринадко А.В., операторы Лебедева С.Г., Клыкова Г.Ф.

Большую лепту в развитие общественной жизни всего предприятия вносят следующие работники энергоцеха: зам. начальника цеха Поволоцкий В.В., инженер-химик, председатель цехового комитета Щербакова Н.А., слесарь-ремонтник Шушлятников А.Н., оператор Мокерова Р.И.



*Котельная*

## Транспортный цех



*Начальник транспортного цеха Головач С.Г.*

Транспортный цех для такого предприятия, как Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов, по специфике работы является практически родственным, имея в своем наличии в настоящее время немало самой различной техники. Если же коснуться истории, то еще с начала деятельности мастерских там шел полным ходом ремонт автомашин ГАЗ-51. Отремонтированные и получившие второе дыхание машины впоследствии служили народному хозяйству страны. Автомобильный профиль самого предприятия во многом стал судьбоносным, и без собственного транспорта сегодня уже нельзя представить завод.

Для решения всех задач по погрузке-выгрузке грузов, а также выполнения транспортных заданий на Бобруйском заводе тракторных деталей и агрега-



*Работники транспортного цеха Борбут И.И.,  
Мурашко Д.А., Ставров А.П.*



*Работники транспортного цеха  
Пузенков А.И., Шамах С.Ю., Байдов В.А.*

тов уже не одно десятилетие функционирует транспортный цех. В течение этого времени цехом последовательно руководили грамотные и квалифицированные специалисты. Начиная с 1995 года, возглавляет транспортный цех Головач Сергей Геннадьевич, принявший бразды руководства подразделением от Лазарева Михаила Германовича. Сегодня работники цеха выполняют большой объем работ по реализации плановых и внеплановых заявок на обеспечение транспортных услуг для нужд предприятия.

Большое значение руководством цеха уделяется выпуску на транспортные линии исправной техники, на долю которой приходится ежедневно десятки рейсов. В настоящее время в цеху трудится более 90 человек, и работают эти люди на автомобилях, тракторах, электро- и автопогрузчиках, электротележках. На балансе предприятия числится целый автопарк самой различной техники, без которой уже трудно представить себе четкую и слаженную работу всего коллектива завода. На балансе транспортного цеха находится 25 грузовых автомобилей, 1 автокран, 1 автобус, 8 легковых автомобилей, 3 грузопассажирских автомобиля, 24 трактора, 16 погрузчиков.

За последние годы заводской автопарк был значительно обновлен. Так в 2008 году было приобретено 7 седельных тягачей МАЗ5440А9 с полуприцепами МАЗ 975830. В следующем 2009 году парк цеха пополнили автокран на базе автомобиля МАЗ 6303, автомобиль МАЗ 437143, 4 легковых автомобиля. Таким образом, за последние годы заводчанам удалось значительно обновить свою автомобильную базу. Этот фактор играет значительную роль в увеличении эффективности труда



*Транспорт предприятия*



*Работник транспортного цеха  
Парахневич А.И.*



работников цеха. Так в 2010 году коэффициент выхода на линию составил 0,90, коэффициент использования грузоподъемности был равен 0,58, объем грузооборота составил 211340 тыс. тонно-километров, а выработка на один автомобиль составила 10064 тонно-километров. За этими сухими цифрами прячется каждодневная ритмичная работа десятков людей.

Во многом тон в работе цеха задавали и задают люди, чей труд нельзя измерить тонно-километрами или иными параметрами. Ибо их труд неопределимо выше. Это ветераны предприятия, ветераны транспортного цеха. За всю историю цеха здесь проработало немало замечательных специалистов, и все они оставили свой след в жизни коллектива завода. Сегодня в транспортном цеху трудятся и помогают молодым работникам подразделения познавать азы шоферского и слесарного мастерства ветераны завода и цеха, среди которых Гуков А.К., Храмович А.В., Сулим В.А., Ставров П.Г., Сосенков В.А., Свентицкая Л.А.

Звание ветеранов завода, отработав на предприятии более 20 лет, заслуженно получили следующие работники транспортного цеха: начальник подразделения Головач С.Г., водители Абрамов В.И., Калячко Н.В., Липовский А.А., Парахневич А.И., Стринадко В.В., Таркан Г.А., слесари по ремонту автомобилей Иванов С.М., Ставров А.П.

### ***Управление логистики***

Для организации и планирования процесса перевозок продукции завода было образовано в апреле 2010 года управление логистики, которое стало самым молодым структурным подразделением предприятия. Его возглавил Ткачев Сергей Григорьевич. За короткое время был сформирован коллектив, занявшийся вопросами выработки и разработки оптимальных маршрутов транспортных грузов, а также конкурсным отбором претендентов, оказывающих услуги перевозчиков для предприятия.

Работа управления логистики тесно связана с работой транспортного цеха завода и во многом направлена на координацию маршрутов движения транспортных средств, имеющихся в распоряжении предприятия.

Среди ведущих работников управления логистики: начальник БОП Горошко М.В., заместитель начальника транспортного цеха Пузенков А.И., мастер Дюба Н.В.



***Управление логистики. Инженер по организации перевозок Третьяков Д.А., экономист Гулько И.В., начальник управления логистики Ткачев С.Г., диспетчер Гурская А.Н., зам. начальника транспортного цеха Пузенков А.И., кладовщик Маслова Н.С.***



***Краны на территории РУП «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов»***



## ОТДЕЛЫ И ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ РУП «БОБРУЙСКИЙ ЗАВОД ТРАКТОРНЫХ ДЕТАЛЕЙ И АГРЕГАТОВ»

### Отдел главного конструктора (ОГК)

Свое нынешнее название отдел главного конструктора получил совсем в недавнем прошлом. Первоначально это подразделение называлось «конструкторский отдел», и свою историю это подразделение начало 1 июня 2007 года, когда и было образовано на основе ранее существовавшего бюро ТНП и экспериментально-технической лаборатории. Основной причиной создания конструкторского отдела послужил тот факт, что на заводе начался процесс сборки трактора Беларус-320, а также произошло расширение производимой на заводе номенклатуры колес, началось создание прицепного и навесного оборудования к тракторам.

Важнейшей задачей, стоящей перед коллективом отдела главного конструктора в настоящее время, является выполнение комплекса работ по разработке конструкторской документации, изготовление опытных образцов, проведение испытаний и оформление необходимой документации для постановки на производство новой техники. В сферу интересов работы отдела входят модернизация



*ОГК. Начальник ЭТЛ Буйницкий В.И., главный конструктор Осипов Е.А., инженер-конструктор Шимченко Н.В., инженер-конструктор 2 категории Савицкая Т.Г., начальник КБ Сачёнок П.Н., инженер-конструктор Алексейков А.А., инженер-конструктор Лангенбах В.С., инженер-конструктор Рудович О.А.*



выпускаемой продукции, оказание технической помощи другим подразделениям завода, а также сборочным производствам и совместным предприятиям в освоении новой продукции, в том числе тракторов моделей 422 и 622.

За небольшой период в работе отдела главного конструктора уже проделана большая работа, способствующая дальнейшему развитию завода в русле современных требований времени и с учетом жесткой конкуренции на рынках. Начиная с 2007 года, отделом главного конструктора разработаны машины уборочно-погрузочные МУ-320, МПУ-320, МП-320, МУ-422, МПУ-422, МП-422, МУ-620 и МП-622, созданных на базе выпускаемых тракторов. Также специалистами отдела разработаны и внедрены в производство полуприцеп тракторный ПМТ-330, экскаватор малогабаритный ЭТМ-320, снегоочиститель тракторный шнеко-роторный СТ-1500, трактор Беларусь-320.4 с пластиковой облицовкой и улучшенным дизайном, оборудование погрузочное ОП-300 с быстросъемными рабочими органами, ряд товаров народного потребления.

В настоящее время работниками отдела главного конструктора завершаются работы по созданию прицепной коммунальной подметальной машины МКП-2. Совместно с РУП «МТЗ» выполнены работы по созданию новых моделей тракторов Беларусь-324 (с гидротрансмиссией), Беларусь-311 (с двигателем китайского производства и уменьшенной ценой).

Сегодня из разработанных ОГК изделий в производстве находятся трактор Беларусь-320.4, полуприцеп ПМТ-330, машины МУ-320, МПУ-320, МП-320, оборудование погрузочное ОП-300, экскаватор ЭТМ-320. Снегоочиститель СТ-1500 передан на подготовку производства.

В отделе главного конструктора трудится 17 работников, из них 11 непосредственно заняты разработкой новой продукции. Наибольший вклад в создание новых машин и оборудования вносят начальники КБ Саченок П.Н., Цвирко Ю.И., инженер-конструктор II категории Лисицын Д.А. Активное участие в общественной жизни предприятия принимают инженер-конструктор I категории Савицкая Т.Г., инженер-конструктор Мозырец Д.М.

## Отдел главного технолога (ОГТ)

Отдел главного технолога – многофункциональное подразделение предприятия, где сосредоточены лучшие интеллектуальные силы завода, способные решать множество важных производственных задач на всех этапах работы коллектива предприятия.

Возглавил отдел главного технолога в 2009 году Ясюкевич Василий Владимирович, который и в настоящее время является главным технологом завода. Первым руководителем подразделения был Поляк Б.Г. В последующие годы технологами предприятия руководили Подобедов В.И., Судник П.П., Чижик В.К.

Сегодня на отдел и его специалистов возложены задачи по многим направлениям, но главенствующим из них остается разработка и внедрение прогрессивных технологических процессов, в том числе оборудования, технической оснастки, средств автоматизации и механизации. Учитывая, сколь убедительными темпами



заводчане продвигаются по пути, для себя новому, – пути сборки тракторов, то и функции у специалистов отдела главного технолога отнюдь не детские. Среди них разработка организационно-технических мероприятий, направленных на снижение материалоемкости продукции, проработка новых по технологичности конструкций или модернизированных изделий, составление планов размещения оборудования, выполнение расчетов производственных мощностей, расположенных в цехах завода, в том числе и вновь поступающего оборудования.

Технологи завода занимаются вопросами совершенствования заводских стандартов, унификацией необходимых в работе инструментов и оснастки с целью сокращения их номенклатуры. Работники отдела регулярно ведут разработку плана контроля всех видов технологических процессов, следят за порядком проведения всех видов этих процессов, прорабатывают мероприятия по устранению выявленных отклонений, определяют их виновников. В отделе главного технолога ежегодно проводится большая работа по разработке и утверждению годового плана-задания, по осуществлению контроля над технологическими процессами. В настоящее время специалисты отдела, как и другие подразделения предприятия, трудятся, согласуя свои действия с системой управления окружающей средой СТБ ИСО 14001. А это сотни требований и задач, которые приходится решать коллективу отдела. Также большой вклад вносят технологи предприятия в разработку и внедрение безопасных технологических процессов, в обеспечение соблюдения требований пожарной и промышленной безопасности при разработке технологических конструкций и др.



*ОГТ. Новицкий А.А., Волошин В.Н., Сергеенко Н.А., Леванович Н.А., Лось Н.А., Ясюкевич В.В.,  
Цедик А.В., Калячко П.Н., Кричко О.И., Савицкая М.А., Титова Ю.В., Охетская Е.В.,  
Асадчик Е.Э., Махаревич Н.А.*





*ОГТ. Байдак В.Д., Рабцев В.В., Усова И.В., Ясюкевич О.Э., Янович Г.А., Кучугурный В.Н.,  
Мироненко О.Б., Соловьёв П.О., Судник П.П., Ясюкевич В.В., Сергеевко Н.А.*

Во всем этом процессе участвует большой коллектив отдела главного технолога, в котором трудится немало опытных специалистов, нынешних ветеранов подразделения. Среди них начальник бюро защитных покрытий Новицкая Ж.Е., начальник бюро проектирования оснастки и инструмента Савицкий М.А., инженер-конструктор первой категории Цедик А.В., начальник бюро координирования и планирования подготовки производства Судник П.П., инженер-технолог Новицкая Н.И., начальник бюро мощностей Ясюкевич О.Э., инженер-технолог Кричко О.И., техник-технолог Асадчик Е.Э., начальник бюро нормативов Мироненко О.Б..

Значителен вклад в спортивную жизнь предприятия и технологов завода. Среди них Дмитриева М.В., Кучугурный В.Н., Фурс Е.П., Артимович С.Н., Шешко А.О., Волошин В.Н. и другие работники подразделения. Наиболее активны в общественной и спортивной жизни завода такие работники отдела главного технолога, как Кричко О.И., Асадчик Е.С., Макаревич Н.А.

## **Производственно-диспетчерский отдел (ПДО)**

Производственно-диспетчерский отдел является одним из ведущих подразделений предприятия, участвующих в управлении производством всей выпускаемой на заводе продукции. Образован ПДО относительно недавно, в 1988 году, и первым начальником этого отдела был назначен Князев Александр Викторович.



*Начальник ПДО  
Кед В.Ф.*

Ранее схожие с ПДО функции выполнял планово-производственный отдел, из которого вышло немало грамотных специалистов, часть из которых перешла трудиться в ПДО. В последующие годы руководили производственно-диспетчерским отделом такие специалисты как Герасимчук Валерий Михайлович, Агеев Иван Сергеевич, Календа Виктор Сергеевич, Пужевич



*Зам. начальника ПДО  
Лапицкая В.Т.*

Юрий Николаевич и Беляев Евгений Валерьевич, Войнец Михаил Михайлович.

Нынешний начальник отдела Кед Валерий Федорович руководит своими специалистами с 1 марта 2011 года. И судя по тому, как развивается предприятие в последние годы, работы у коллектива отдела только прибавляется, как прибавляется возможностей у коллектива завода в связи и со сборкой трактора «Беларус».

На работе производственно-диспетчерского отдела фактически завязана работа всех производственных подразделений завода, так как здесь собирается и анализируется вся информация о выполнении подразделениями своих производственных задач, о нехватке сырья, о сбоях в работе оборудования, о выполнении сменных заданий и многое другое. Многие вопросы необходимо порой решить в оперативном порядке, чтобы дать кислород производству и направить производственные и человеческие ресурсы для устранения возникших проблем. Работники отдела регулярно формируют годовые и месячные номенклатурные планы производства деталей, осуществляют оперативный контроль за бесперебойным ходом производства. Они информируют руководителей предприятия и подразделений о простое и его причинах, организуют в рабочем порядке ликвидацию возникающих простоев и других негативных факторов в работе цехов и служб предприятия. В отделе четко налажен анализ всего производственного цикла, в том числе и выполнения подразделениями плановых заданий.

В таком напряженном ритме могут работать только специалисты, отлично владеющие ситуацией на производстве, начиная с сырья, поступающего на завод, заканчивая продукцией, отгружаемой на склад.

В производственно- диспетчерском отделе работает небольшой, но очень дружный и хорошо подготовленный кол-



*ПДО. Экономист ПЭО Лагойка С.В.,  
ведущий инженер ПДО Еременко Ю.А., зам.  
начальника отдела по диспетчированию  
ПДО Мальцев И.Э., инженер по подготовке  
производства Костевич Т.В., диспетчер  
Карканица В.Н., начальник смены завода  
Жданович В.И., зам. начальника отдела  
Лапицкая В.Т., инженер по подготовке  
производства Луцевич Н.Н.*



лектив. Есть здесь и заслуженные ветераны, люди, чей опыт с годами, как хорошее вино, делает завод только крепче, а его коллективу позволяет тверже стоять на ногах. Более 19 лет работает на предприятии заместитель начальника ПДО Лапицкая Валентина Тимофеевна, более 20 лет трудится в коллективе ведущий инженер Еременко Юлия Аркадьевна, на предприятии также работает более 20 лет инженер по подготовке производства Костевич Татьяна Владимировна.

Необходимо упомянуть и о ветеранах отдела. Среди заслуженных специалистов – начальник смены завода Жданович Владимир Иванович, работающий на предприятии более 34 лет, начальник смены Жук Павел Николаевич, который трудится в коллективе более 25 лет. В свое время в ПДО трудились такие специалисты, как заместитель начальника отдела Куковицкая Валентина Федоровна, отработавшая на заводе 43 года, ведущий инженер Меркулова Инна Павловна, которая отработала на предприятии более 21 года, почти столько же диспетчером трудился Лейков Федор Андреевич, инженер по подготовке производства Адамович Лариса Борисовна проработала на заводе 23 года.

## Управление маркетинга и сбыта (УМиС)



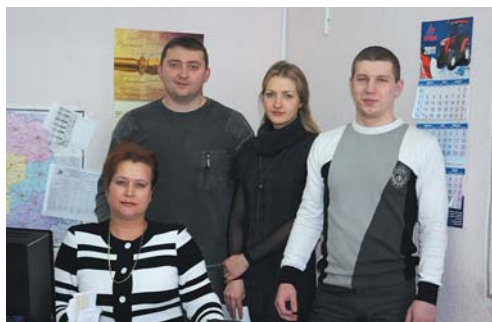
*Начальник УМиС  
Кисель В.В.*

Управление маркетинга и сбыта было образовано на Бобруйском заводе тракторных деталей и агрегатов 01.10.2009 года. С момента образования этим подразделением руководит Кисель Владимир Викторович. В УМиС входят также в настоящее время отдел реализации запасных частей (начальник Грушко Елена Алексеевна) и отдел реализации тракторов (начальник Орешко Владимир Георгиевич).

Управление маркетинга и сбыта занимается организацией маркетинговой деятельности предприятия, включая комплексное исследование рынка и прогнозирование объема продаж, планирование сбыта. Участие в разработке и реализации ценовой политики.



*Техник Готовщиц В.В., экономист по сбыту 2 категории Лагузенко А.М., экономист по сбыту Колодкина Е.В., экономист по сбыту 2 категории Акулич О.Н., техник Лагун В.В.*



*Экономист 2 категории Катлинская Т.А., экономист по сбыту Жгутов О.В., и.о. начальника бюро реализации тракторов по РБ Гизунова М.Ю., экономист по сбыту Куземко Е.И.*



Работники УМиС принимают участие в подготовке проектов месячных, квартальных и годовых планов производства и реализации продукции в натуральном и стоимостном выражении, участвуют в разработке нормативов запасов готовой продукции и контролируют соответствие уровня их запасов по объему и номенклатуре установленным нормативам.

Управление маркетинга и сбыта прогнозирует объем продажи и формирует потребительский спрос на товары, выявляет наиболее эффективные рынки сбыта, а также требования к качественным характеристикам товара, исследует факторы, влияющие на сбыт товара и имеющие значение для успешной реализации товара, типы спроса (устойчивый, ажиотажный, кратковременный и др.), причины его повышения и снижения.

УМиС отвечает за хранение готовой продукции, за соблюдение норматива остатков готовой продукции. Работники управления осуществляют организацию и контроль за таможенным оформлением внешнеторговых операций в соответствии с заявленными таможенными режимами, своевременной оплатой таможенных пошлин, налогов и сборов.

Работники УМиС осуществляют контроль за выполнением подразделениями предприятия заказов, соблюдением установленных сроков поставок, номенклатуры и комплектности реализуемой продукции в соответствии с договорными обязательствами. Работники управления принимают меры по обеспечению своевременного поступления денежных средств за реализованную продукцию, разрабатывает предложения по стимулированию сбыта продукции, не имеющей спроса, путем повышения качества и технического уровня продукции, органи-



*Экономист по сбыту 2 категории Детюк М.И., начальник службы маркетинга Курс И.Н., начальник бюро реализации запасных частей БИДЗ Грушко Н.Ю., специалист по маркетингу Марнат Е.В., специалист по маркетингу Кисель Н.В., начальник отдела реализации запасных частей Грушко Е.А., экономист по сбыту Шатило О.В., экономист по сбыту Василенко Е.Н., экономист по сбыту 1 категории Бурдо Е.А., экономист по сбыту Домаев А.А., экономист по сбыту Васюк О.Ю.*



зации дополнительной рекламы, снижения цен, улучшения технического обслуживания.

В управлении маркетинга и сбыта работают ветераны предприятия Грушко Елена Алексеевна, Киселева Наталья Сергеевна, Катлинская Татьяна Андреевна. Также ветеранами являются следующие работники УМиС: начальник ОРЗЧ Грушко Е.А., экономист по декларированию 1 категории Киселева Н.С.

Многие работники управления маркетинга и сбыта принимают активное участие в спортивной и общественной жизни завода. Среди них Домаев А.А., Орешко В.Г., Чевновик В.В., Маслаков С.В., Бурдо А.Е., Детюк М.И., Васюк О.Ю.



*Экономист по сбыту Бурдо А.Е., зам. начальника УМиС Царик В.В., экономист по сбыту Сергутин Д.Ф., начальник отдела реализации тракторов Орешко В.Г.*

*Анализ отгрузки продукции за 12 мес. 2010 года  
в сравнении с 12 мес. 2009 года*

Млрд. руб. РБ	2009 год	2010 год	Темп роста, %
Итого	129,8	171,2	131,9
Запасные части	34,2	50,8	148,5
Кооперация	81,3	91,3	112,3
Тракторы	13,9	28,4	204,3
ТНП	0,45	0,7	155,5
Экспорт, тыс. дол. США	16345,5	10685,5	153,0

## Планово-экономический отдел (ПЭО)

В условиях рыночной экономики экономический анализ производственно-финансовой деятельности завода имеет важное значение в развитии предприятия. Учитывая сложный производственный цикл, в котором увязаны большие финансовые ресурсы завода, экономия денежных средств и грамотное их инвестирование становятся практически аксиомой. Именно экономическим прогнозированием и анализом занимаются специалисты предприятия, объединенные в планово-экономический отдел.

Это подразделение образовано в эпоху экономических реформ конца 80-х годов и он назывался в те годы «планово-производственный отдел». Первым руководителем этого подразделения был назначен Песин Наум Соломонович. С 1993 по 2001 годы отделом руководила Ключникова Евгения Ивановна. С 2001 по 2003 годы экономиком завода направлял Серегин Сергей Александрович. С 2003 по 2006 годы руководила ПЭО Обливатнева Тамара Васильевна, с 2006 по 2008 годы – Севрук Лариса Павловна.

В настоящее время возглавляет планово-экономический отдел Павлюкевич Светлана Олеговна, энергичный и грамотный специалист. Она работает на этой



*Экономист 1 категории Барановская Н.Н., экономист 2 категории Артемчик Е.А., экономист 1 категории Бурая Л.М., зам. начальника ПЭО Обливатнева Т.В., экономист 1 категории Лагойко С.В., экономист 2 категории Киценко Н.В., начальник ПЭО Павлюкович С.О. (сидя)*

должности с июля 2008 года В ПЭО сегодня трудится хорошо подготовленный коллектив специалистов. Экономистам предприятия приходится порой находить правильные решения непростых экономических задач, которые подбросил заводчанам мировой экономической кризис.

Сегодня в отделе составляются бизнес-планы, разрабатываются экономические прогнозы и программы развития завода на ближайшие годы. Также здесь осуществляется цеховое технико-экономическое планирование производственно-хозяйственной деятельности подразделений завода на основе утвержденного плана предприятия, разрабатываются планы по труду. Работники ПЭО принимают активное участие в разработке комплексного экономического анализа производственно-хозяйственной деятельности предприятия, ведут подготовку сведений о выполнении прогнозных показателей социально-экономического развития завода.

В планово-экономическом отделе работала с 1960 по 1992 годы известный на заводе экономист, ветеран предприятия Ползунова Мария Васильевна. С 1988 года по настоящее время здесь трудится ветеран предприятия, экономист по планированию 1-ой категории Бурая Людмила Марьяновна, с 1996 года работает в подразделении экономист по планированию 1-ой категории Лагойко Светлана Валентиновна. С 2004 года работает в отделе Барановская Наталья Николаевна, экономист 1 категории, ведет вспомогательное производство завода – транспортный и инструментальный цеха. Эти достойные во всех отношениях женщины своим опытом направляют работу своих более молодых коллег по коллективу. Говоря о молодых работниках отдела, можно отметить профессионализм и исполнительность экономиста вспомогательного производства 2 категории Артемчик Екатерины Александровны и экономиста по планированию 2 категории Киценко Натальи Валерьевны.

## Служба управления качеством продукции

Служба управления качеством продукции занимался вопросами обеспечения контроля качества всей выпускаемой продукции. В наше время функции этого подразделения несколько шире, ведь работа предприятия подчинена новым системам качества, но главная задача по предотвращению выпуска некачественной продукции, как и раньше, стоит на первом месте.

Руководит службой управления качеством продукции с ноября 2010 года Антоневиц Сергей Георгиевич. Ранее руководили подразделением такие специалисты, как Хващинский Владимир Николаевич, Лебедев Вячеслав Леонидович.



В нынешнем составе службы управления качеством продукции трудится немало работников, чей опыт контролеров во многом связан с практической работой на производстве. Без этого ни ранее, ни сегодня невозможно отследить все негативные моменты, связанные с выпуском на заводе продукции, не соответствующей техническим нормам. А это тысячи наименований продукции, начиная от деталей к тракторам, заканчивая самими тракторами «Беларус». Работники службы трудятся практически во всех сменах завода, проводя контроль качества и комплектности изготавливаемой на заводе продукции на предмет ее соответствия стандартам, техусловиям, нормам, эталонам и чертежам, а также проводят клеймение принятой продукции и продукции, не соответствующей стандартам качества. Также работники службы управления качеством продукции проводят входной контроль поступающего на завод сырья, материалов, полуфабрикатов, комплектующих изделий, другой продукции и материалов.

Специалисты подразделения принимают участие в контрольных испытаниях, в испытаниях новых модернизированных образцов продукции, также участвуют в аттестации рабочих на присвоение права работы на самоконтроле и выдаче этим работникам их личного клейма. Не проходят мимо службы и вопросы, связанные с рассмотрением и анализом рекламаций по качеству и комплектности выпускаемой продукции, и многое другое.

В службе управления качеством продукции трудится немало опытных работников, ветеранов завода, контролеров с большой буквы, имеющих немалый трудовой и жизненный опыт. Это такие специалисты, как Федяинов Олег Иванович, Виноградова Елена Геннадьевна, Солонович Василий Иванович, Шешко Зинаида Ивановна, Еврезова Алла Константиновна, Бородич Нина Яковлена, Кондратьева



*Антоневич С.Г., Сорокин Н.Ж., Лисневская Н.Н., Жуков А.А., Цветкова А.Н., Широкий Н.И., Федяинов О.И., Романовский Н.И.*



Татьяна Николаевна, Лось Татьяна Васильевна, Дашковская Ольга Михайловна, Цветкова Антонина Николаевна, Кондратенко Илья Николаевич, Плакса Ирина Николаевна, Шило Людмила Анатольевна, Куканькова Лилия Ивановна, Плех Наталья Григорьевна, Шульгина Татьяна Геннадьевна, Широкий Николай Иванович и др.

Обращаясь за необходимой информацией и советом по производственным вопросам, специалисты службы и предприятия всегда могут получить дельный совет или четкую и информацию у таких специалистов, как Шешко Зинаида Ивановна, Еврезова Алла Константиновна, Дашковская Ольга Михайловна, Куканькова Лилия Ивановна. Есть в подразделении и свои активисты культурной и спортивной жизни предприятия. Это Сорокин Николай Жоржевич и Плех Наталья Григорьевна.

## Отдел кадров и технического обучения (ОКиТО)



*Начальник ОКиТО  
Вавула А.Д.*

Отдел кадров на Бобруйском заводе тракторных деталей и агрегатов существует с момента образования предприятия в 1945 году. Первым начальником этого подразделения был Семичастный Василий Васильевич. С 1963 по 1983 гг. возглавлял отдел кадров Никулкин Петр Иванович. В 1983 году начальником отдела кадров был назначен Быков Василий Иванович, в 1999 году – Шешко Олег Геннадьевич, в 2003 году – Боровой Валерий Петрович, в 2007 году – Скурат Елена Владимировна, в 2008 году – Артемчик Николай Степанович. С 2009 года руководит отделом кадров и технического обучения Вавула Александр Дмитриевич.

Основной задачей ОКиТО является обеспечение Бобруйского завода тракторных деталей и агрегатов кадрами рабочих, специалистов и служащих требуемых специальностей и квалификации на основе планов экономического и социального развития, в соответствии с целями, стратегией и профилем предприятия, с изменяющимися внутренними и внешними условиями его деятельности. ОКиТО занимается планированием, подбором и расстановкой кадров по структурным подразделениям завода.

В отделе кадров и технического обучения ведется создание резерва кадров. Работники отдела формируют и ведут банк данных о количественном и качественном составе кадров РУП «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов».

Работники ОКиТО занимаются организацией и руководством производственного обучения рабочих, а также организацией процессов подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих и служащих предприятия.

Большой вклад в работу отдела кадров и технического обучения внесли ветераны этого подразделения, ныне находящиеся на заслуженном отдыхе, среди них – Пашук Татьяна Терентьевна, Лапшина Лариса Антновна, Верамейчик Тамара Михайловна, Савич Мария Игнатьевна, Дмитрачкова Елена Федоровна, Подолько Нина Филимоновна. Необходимо вспомнить и тех, кого уже нет с нами, но кто





долго и плодотворно работал в ОКИТО, это Верамейчик Эдуард Александрович, Гамульская Ольга Васильевна, Быков Василий Иванович, Никулкин Петр Иванович.

Безупречно в течение долгих лет трудятся в коллективе отдела старший инспектор по кадрам Лавицкая Елена Александровна, инспекторы по кадрам Печень Екатерина Григорьевна, Поподько Елена Валентиновна, Гавриленко Мария Юрьевна, специалист по кадрам Подобедова Тамара Григорьевна, инженер по подготовке кадров Калячко Елена Семеновна, табельщик Королькова Галина Витальевна. Более 15 лет работала в ОКИТО табельщиком Кед Эмма Эдуардовна, которая трудится в настоящее время в цехе сборки тракторов.

Многие работники отдела кадров и технического обучения принимают самое активное участие в общественной и спортивной жизни Бобруйского завода тракторных деталей и агрегатов. Как работники со стажем, участвуют в организационных вопросах Калячко Елена Семеновна и Подобедова Тамара Григорьевна. Молодые работники Есауленко Людмила Викторовна, Чернин Александр Михайлович, Алферчик Инна Сергеевна сравнительно недавно трудятся в коллективе, но уже активно включились в общественную и спортивную жизнь завода.



*Работники ОКИТО Подобедова Т.Г.,  
Вавула А.Д. (начальник отдела), Гавриленко  
М.Ю., Королькова Г.В., Есауленко Л.В.,  
Лавицкая Е.А., Калячко Е.С.*

## Отдел охраны труда (ООТ)

С 1974 года на Бобруйском заводе тракторных деталей и агрегатов была введена должность инженера по охране труда. В 2003 году было основано бюро охраны труда, а в 2005 году образован отдел охраны труда. Инженерами по охране труда работали: с 1974 по 1980 гг. – Г.Л. Зыкин, с 1980 по 1985 гг. – И.Ф. Хращевский, с 1985 по 1986 гг. – Н.К. Подолякин, с 1987 по 1996 гг. – А.М. Новиков, с 1996 по 1998 гг. – Н.Ф. Давыдовский, с 1998 по 2003 гг. – В.В. Макаров. После образования в 2003 году бюро охраны труда возглавил это бюро О.Г. Шешко. После преобразования бюро охраны труда в отдел охраны труда в 2005 году его начальником был назначен Г.С. Шершик, который проработал в этой должности до 2008 года. С 2008 по 2010 гг. начальником отдела охраны труда работал А.Г. Гарбуз.



*Новиков А.М., Королев М.В.,  
Апиок В.А., Карамаликов В.Л.*



В настоящее время руководит подразделением Михаил Васильевич Королев, который заступил на пост начальника отдела охраны труда 3 июня 2010 года.

Работники отдела осуществляют предупредительный, регламентированный, установленный правилами контроль за обеспечением требований безопасности и гигиены труда. Отдел обеспечивает соблюдение законодательства о труде и охране труда на предприятии, выполнение нормативных актов по вопросам охраны труда. Отдел охраны труда координирует деятельность подразделений завода по обеспечению безопасности жизни и здоровья работников в процессе их трудовой деятельности.

ООТ совершенствует систему управления охраной труда, осуществляет внедрение передового опыта и научных разработок по безопасности и гигиене труда, пропагандирует охрану труда, информирует и консультирует работников завода по вопросам охраны труда.

В отделе трудятся четыре специалиста, которые подчиняются директору и главному инженеру предприятия. В подразделении работают ветераны предприятия и отдела: инженеры по охране труда А.М. Новиков, В.Л. Карамаликов.

В 2008 году потрачено на обеспечение охраны и защиты труда работников Бобруйского завода тракторных деталей и агрегатов 1422,2 млн. рублей, в 2009 году – 822,3 млн. рублей, в 2010 году – 870 млн рублей. На техническое перевооружение в 2008 году было израсходовано 3369,5 млн рублей, в 2009 году – 1382,2 млн. рублей, в 2010 году – 1784,3 млн. рублей. На обучение и повышение квалификации работников было потрачено в 2008 году 81,4 млн рублей, в 2009 году – 48,4 млн рублей, в 2010 году – 87,8 млн рублей.

Работники отдела регулярно проводят плановые проверки на объектах и в подразделениях завода с целью выявления нарушений в области охраны труда и их немедленного устранения. В 2010 году было проведено 40 проверок, по их итогам было выдано 142 предписания по 462 пунктам. По итогам проверок 2010 года было издано 40 приказов, привлечено к ответственности 112 работников, из них 9 руководителей, 49 мастеров, 54 рабочих. В 2010 году привлечено к материальной ответственности 140 работников, из них 30 руководителей, 41 мастер, 69 рабочих. Отстранены от выполнения своих обязанностей 8 работников за нарушения правил охраны труда, незнание руководящих документов по ОТ. Не прошли проверку знаний по охране труда и уволены 1 мастер и 1 рабочий.

### Отдел главного механика (ОГМ)

Отдел главного механика играет большую роль в нынешнем развитии и работе всех производственных подразделений предприятия. В нынешнем состоянии отдел берет свое начало с февраля 1988 года, когда вопрос объединения специалистов-механиков встал наиболее насущно для слаженной работы цехов и служб завода. Специалисты этого направления трудились на заводе с первых дней его образования. Но всё же отметим, что первым на должность главного механика был назначен Данцевич Эдуард Михайлович. Именно под руководством этого опытного и грамотного специалиста происходил процесс становления отдела,



формировались направления работы подразделения, которое сыграло немалую роль в процессе развития завода в один из самых сложных периодов его жизни в 90-х годах прошлого столетия. Трудился Эдуард Михайлович в этой должности вплоть до выхода на пенсию в 2000 году.

Впоследствии руководил отделом главного механика с 2000 по 2005 год Снитко Геннадий Сельвестрович, а в период с 2005 по июль 2006 года возглавлял работу механиков Крючко Виктор Ильич. Позднее с 2006 по июль 2007 года главным механиком работал Гурнович Василий Сергеевич.

С 27 июля 2007 года по настоящее время возглавляет отдел главного механика Воробьев Игорь Валентинович. Сегодня перед коллективом этого подразделения стоит множество вопросов, связанных с обеспечением бесперебойной работы и технически правильной эксплуатацией всего оборудования завода, содержания его в надлежащем рабочем состоянии, ориентированном на предельную точность и надежность работы всех механизмов. Работники отдела разрабатывают планы осмотров испытаний и профилактических ремонтов оборудования в соответствии с положениями Единой системой планово-предупредительного ремонта.

Специалисты отдела участвуют также в организации межремонтного обслуживания, своевременного и качественного ремонта и модернизации оборудования, проведения работ по повышению его надежности и долговечности. Работники отдела участвуют в подготовке предложений по аттестации, рационализации, учету и планированию рабочих мест, внедрению средств комплексной механизации и автоматизации технологических процессов, охраны окружающей



*ОГМ. Главный механик Воробьев И.В., зам. главного механика Пинчук В.В., начальник КТБ Неоронов Н.Б., ведущий инженер Паршин О.Н., инженер-конструктор Шуст В.П., инженер-технолог Любова Т.С., инженер по ремонту Лиенха Н.Н., инженер по ремонту Федорович А.М., инженер по ремонту и эксплуатации Воробей П.Ч.*



среды. Работники отдела участвуют также в обеспечении выполнения Положения «О производственном контроле за соблюдением требований промышленной безопасности на опасных производственных объектах РУП «БЗТДиА» и следят за соблюдением требований документов системы менеджмента качества, разработанных в соответствии с СТБ ИСО 9001-2001, а также ТНПА и НПА в области охраны окружающей среды и многое другое.

В настоящее время в отделе трудится коллектив, состоящий из грамотных и опытных специалистов, чей вклад в общее дело развития предприятия сегодня даже трудно оценить. Во многом работу отдела в его качественное русло помогают направлять ветераны подразделения, среди которых инженер-технолог Аюбова Татьяна Степановна и начальник лаборатории гидравлики, новатор производства Кадров Михаил Иванович.

### Отдел главного энергетика (ОГЭ)

У истоков создания отдела стоял главный энергетик Василий Николаевич Маляренко. Его преемниками были Е.А. Драчев, А.В. Мельников, А.И. Феоктистов. В настоящее время начальник этого структурного подразделения – главный энергетик Рожков Игорь Леонидович.

Основной задачей, стоящей перед ОГЭ, является обеспечение надежной, экономичной и безопасной работы электроустановок на объектах РУП «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов». Ежегодно с участием работников отдела главного энергетика на заводе внедряются новые энергосберегающие программы, настраивается новое оборудование, идет интенсивный процесс подготовки к ОЗП. Инженеры отдела участвуют в формировании статотчетности форм 4-Энергосбережение, 12-ТЭК, 11-СН и др.

Работники отдела главного энергетика осуществляют технический надзор за правильной эксплуатацией технических установок и энергокоммуникаций в соответствии с действующими правилами технической безопасности и правилами пожарной безопасности. ОГЭ отвечает за организацию и контроль бесперебойного обеспечения производства электроэнергией, паром, газом, водой, сжатым воздухом.



*ОГЭ. Инженер-энергетик Варнов В.В., инженер-энергетик Требушевская Г.А., главный энергетик Рожков И.Л., инженер-энергетик Махова Л.А., зам. главного энергетика Кузнецов А.В.*

Работники ОГЭ принимают участие в заключении договоров со сторонними организациями на снабжение РУП «БЗТДиА» электроэнергией, природным газом, водой и другими видами энергии, контролируют выполнение этих договоров. Отдел главного энергетика обеспечивает поддержание в рабочем состоянии функционирования систем менеджмента качества в соответствии с требованиями СТБ ИСО 9001-2001, системы управле-



ния окружающей средой в соответствии с требованиями СТБ ИСО 14001-2005, системы управления охраной труда СТБ 18001-2005.

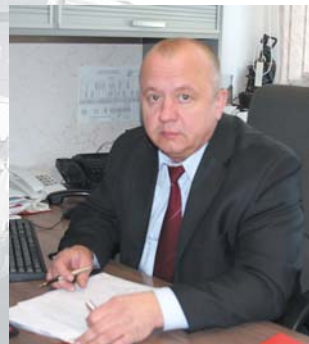
Основным достижением отдела главного энергетика является то, что в последние годы все работы по содержанию электрохозяйства на должном уровне проводятся собственными силами, без привлечения подрядчиков из других организаций, что в конечном итоге отражается на экономии средств предприятия.

В отделе главного энергетика долгие годы работает ветеран предприятия, инженер ППР Малахова Л.А., активно передающая свой богатый профессиональный опыт молодому поколению. Работник отдела главного энергетика Трибушевская Г.А. является активистом общественной и спортивной жизни коллектива.

## Бухгалтерия

Бухгалтерия РУП «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов» – это одно из тех немногих подразделений, что пережило вместе с предприятием все этапы его становления и развития.

Первоначально бухгалтерия завода существовала и действовала в рамках сформированной на базе Телушской МТМ Бобруйской машинно-тракторной мастерской. Именно из Телушской мастерской был переведен приказом № 1 по Бобруйской МТМ от 17 августа 1945 года бухгалтер Образцов Евгений Викторович, который и начинал вести учет на формируемом предприятии. Правда, ему на помощь была призвана возглавить бухгалтерию Бобруйской МТМ 1 сентября 1945 года Фуксон Сарра Самуиловна, которая и была назначена первым главным бухгалтером. Но уже 10 октября 1945 года возглавил бухгалтерию Бобруйской мастерской (основоположницы нынешнего завода) Образцов Евгений Викторович. Он руководил бухгалтерией предприятия и в конце 40-х годов, также в эту пору здесь трудилась бухгалтером Волкова В.В.



Главный бухгалтер  
Иванов А.А.



Работники бюро учета материальных ценностей Николаюк Н.Ф., Михолян Е.М., Савенок Т.Г., Иванов А.А. (гл. бухгалтер), Ковалева А.Л., Садовская О.Н., Асташова М.Е., Асташова Е.Ф., Рябко Е.М.



Работники бюро расчетов с персоналом Пенязь М.В., Пратюк И.В., Пилипенко Н.Г., Иванов А.А. (гл. бухгалтер), Жукова З.В., Грек В.А., Шевчук Н.А., Карник В.В.



*Работники бюро методологии и анализа налоговых платежей Асташова Е.Ф., Иванов А.А. (гл. бухгалтер), Волкова И.Г., Антонцева Н.В., Дорохова Р.М., Немирович Н.М.*



*Главные специалисты бухгалтерии Волкова И. Г., Ковалева Н.Г., Жукова З.В., Юдина Л.Т., Михолап Е.М., Шункевич Н.И., Афанасьева О.В., Пилипенко Н.Г., Иванов А.А. (гл. бухгалтер), Асташова Е.Ф.*



*Специалисты бюро учета затрат на производство и готовой продукции Копылова А.В., Костко Ю.А., Иванов А.А. (гл. бухгалтер), Дудаль Я.А., Сидоренко Ж.В., Хурсан И.И., Пилипенко Н.Г., Савицкий С.Н., Юдина Л.Т.*



*Работники бюро учета затрат вспомогательного производства Пацевич Н.Е., Иванов А.А. (гл. бухгалтер), Пилипенко Н.Г., Шункевич Н.И., Касаткина А.Н.*

Но мастерская со временем стала заводом, рос и штат бухгалтерии, особенно с конца 50-х годов, когда предприятие стало специализироваться на выпуске запасных частей для тракторов и грузовых автомобилей. В 1958 году возглавил бухгалтерию завода Школьник Исаак Мордухович. В позднейший период главными бухгалтерами работали такие специалисты как Жибортович Елена Казимировна, Гузов Олег Евгеньевич, Буглак Светлана Анатольевна, Курицкий Александр Александрович.



*Бухгалтер  
Рогожникова М.И.*

Нынешний главный бухгалтер РУП «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов» Иванов Андрей Андреевич возглавляет это подразделение с мая 2010 года.

В настоящее время в бухгалтерии трудится большой коллектив, который ведет бухгалтерский учет по всем направлениям работы предприятия, начиная от поступающего сырья, заканчивая налоговым учетом. Специалисты бухгалтерии осуществляют контроль за рациональным, экономным использованием материальных, трудовых и финансовых ресурсов. Сплав опыта и



*Коллектив бюро учета основных средств и капитальных вложений Иванов А.А. (гл. бухгалтер), Ковалева Н.Г., Асташова Е.Ф., Чистобаев А.В., Пилипенко Н.Г*



*Работники бюро учета готовой продукции Одинцова Ю.А., Сапронова Т.П., Иванов А.А. (гл. бухгалтер), Турутина И.П., Пилипенко Т.В., Афанасьева О.В., Асташова Е.Ф.*

молодости в действии – вот как сегодня можно определить работу коллектива бухгалтерии. Здесь трудится немало опытных, проверенных в финансовых перипетиях специалистов, а также изрядное количество молодых и отважных бухгалтеров, уже применивших на практике свои знания в заводской бухгалтерии.

Но отдадим должное ветеранам подразделения, которые отработали в коллективе немало лет. Это бухгалтер 2-ой категории Грек Вера Алексеевна, бухгалтер-кассир Дорохова Римма Мевсумовна, бухгалтера 2-ой категории Жукова Зинаида Васильевна и Карпик Вера Викторовна, бухгалтер Ковалева Алимпиада Леонидовна, начальник бюро учета материальных ценностей Михолап Елена Михайловна, бухгалтер Николук Наталья Федоровна, оператор Парамонова Татьяна Константиновна, заместитель главного бухгалтера по учету затрат на производство, активный в общественной жизни завода человек Пилипенко Нина Григорьевна, бухгалтер 2-ой категории Пилипенко Татьяна Владимировна, бухгалтер Рогожникова Марина Ивановна, бухгалтера 2-ой категории Сапронова Татьяна Петровна, Сидоренко Жанна Васильевна, Шевчук Нина Алексеевна, бухгалтер 1-ой категории Турутина Ирина Павловна.

## Финансовый отдел

Первым руководителем финансового отдела являлась Просмыцкая Людмила Георгиевна. Затем подразделение возглавляли Козел Юрий Алексеевич, Зубович Сергей Евгеньевич, Доронина Татьяна Анатольевна. С 24 марта 2008 года финансовым отделом РУП «БЗТДиА» руководит Волкова Оксана Наумовна, молодой грамотный и ответственный начальник. В финансовом отделе в настоящее время трудится сплоченный и профессионально подготовленный коллектив специалистов.

Основными функциями отдела являются: организация финансово-хозяйственной деятельности предприятия, направленная на обеспечение финансовыми ресурсами производственной программы. Финотделом осуществляется планирование, организация, учет, анализ движения денежных средств предприятия. Осуществляется учет поступлений и контроль за целевым, эффективным и эконом-



*Работники финансового отдела Кветковская Татьяна, Самулевич Татьяна, Волкова Оксана, Пищик Ольга, Дмитриева Марина, Соловьева Надежда, Семенов Сергей, Бизун Наталья, Бобкова Елена*

ным расходованием финансовых средств предприятия, ищутся дополнительные источники доходов. Работники финотдела обеспечивают сохранность и рациональное использование оборотных средств предприятия. Финотдел отвечает за своевременность платежей завода по обязательствам в бюджет и внебюджетные фонды, поставщикам и банкам.

Работники подразделения обеспечивают в установленные сроки поступление платежных документов в банк для перечисления платежей в бюджет, для уплаты процентов за кредиты и погашения ссуд в

банки, для оплаты счетов поставщикам энергоресурсов, материальных ценностей, для оплаты выполненных работ и услуг.

Работники отдела занимаются оформлением документации в банки на получение кредитов, а также осуществляют контроль за их погашением. Финотдел выполняет обязательства по выплате зарплаты работникам коллектива и по отчислениям от нее, а также по иным платежам.

В финансовом отделе более 10 лет проработали: Самулевич Татьяна – начальник бюро финансовых расчетов, планирования и анализа; Соловьева Надежда – начальник бюро банковских операций, кредитования и контроля дебиторской задолженности. Активистами подразделения в общественной и спортивной жизни коллектива являются Дорошкевич Елена, Бизун Наталья.

## Отдел капитального строительства (ОКС)



*Коллектив работников ОКСа: инженер по комплектации оборудования материалов Капустин А.Г., ведущий инженер Фомиченко А.И., инженер по сметной работе Смычок Д.В., начальник ОКСа Лоцкий В.В., начальник бюро по комплектации Родский А.Н., начальник бюро по подготовке производства Коновалова О.И., начальник РСУ Артюхин А.А.*





Отдел капитального строительства был образован на Бобруйском заводе тракторных деталей и агрегатов в 1983 году. Первым начальником ОКСа был Анатолий Иванович Фомиченко, после него подразделение возглавлял Евгений Сергеевич Журавлев. С 2008 года отделом капитального строительства РУП «Бобруйский завод ТДиА» руководит Владимир Васильевич Лоцкий.

Основными функциями отдела капитального строительства являются: выполнение работ по капитальному строительству, модернизации, реконструкции и ремонту объектов; ввод в действие основных фондов, производственных мощностей и объектов жилищно-бытового и культурного строительства; осуществление мероприятий по повышению долговечности зданий и сооружений.

Работники ОКСа обеспечивают выполнение плана проектно-изыскательских работ по объектам капитального строительства, разработку титульных списков на проектирование объектов и сбор исходных данных для их проектирования, осуществляют разработку проектно-сметной документации на ремонтные работы, выполняемые собственными силами предприятия. ОКС оформляет договора с проектными организациями на проектирование объектов строительства, осуществляет выдачу исходных данных, необходимых для разработки ПСД.

Отдел капитального строительства выполняет технический надзор за правильной эксплуатацией зданий и сооружений, соблюдает требования действующего природоохранного законодательства. Работники отдела обеспечивают функционирование системы управления окружающей средой в структурном подразделении.

В отделе капитального строительства успешно трудятся, передавая свой богатый производственный и жизненный опыт молодому поколению, следующие ветераны завода: Фомиченко А.И., Бочко О.А., Барановская В.Ф., Рыбаков И.А., Маслов С.Д. Лучшими работниками ОКСа являются Кудрейко Т.И., Каковка Н.М., Курильчик А.Н., Карпов Г.И., Грабчук С.И., Тимошкова Л.Л., Воробей В.Ч., Грабчук Е.Я., Пригожаев А.Я.



*Ведущий инженер  
по сметной работе ОКСа  
Тимошкова Л.Л.*

### **Филиал «Воротынь»**

Филиал «Воротынь» РУП «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов» – настоящий аграрный цех, работающий как и завод, с полной самоотдачей с высокими производственными показателями. Но всё по порядку.

В декабре 2004 года вышло Постановление Совета Министров Беларуси за № 1604 «О реорганизации отдельных республиканских унитарных предприятий». Согласно этого Постановления был издан приказ Министерства промышленности Беларуси за № 789 от 29 декабря 2004 года об образовании филиала «Воротынь» РУП «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов». Таким образом убыточный производственный кооператив «Колхоз имени А.С. Пушкина» стал филиалом завода на правах обособленного структурного подразделения. Возглавил филиал



*Директор филиала «Воротынь» Атрохов А.А.*

«Воротынь» Атрохов Александр Александрович. Этот специалист руководит агропредприятием и в настоящее время. Курирует работу филиала от имени завода помощник директора РУП «БЗТДиА» по сельскому хозяйству Поповский Александр Николаевич.

За шесть лет тесного сотрудничества завода и его филиала пройден серьезный путь в развитии последнего. Жизнеустойчивость филиала намного выросла, как выросли и производственные показатели, хотя хозяйство «Воротынь» находится почти полусотне километров от города. На территории филиала находятся такие населенные пункты как агрогородок Воротынь, деревни Коврин, Данилов Мост, Пасека, Авсимовичи, Старый Двор, Труд, Лесище, Долгий Клин, Мироново. В коллективе филиала трудится более 250 человек, которые выращивают зерновые и зернобобовые культуры, производят молоко, выращивают с целью получения мяса крупный рогатый скот и свиней. Работники филиала «Воротынь» трудятся на площади в 4627 га, из которых сельхозугодья составляют 4191 га. Под пашенными землями находятся площади в 2540 га, под сенокосы отведено 887 га, пастбища занимают 734 га. Это немалые земельные угодья позволяют сельчанам содержать 6 животноводческих ферм, в пяти из которых выращивается крупный рогатый скот и производится молоко, а на еще одной ферме выращивается поголовье свиней. Поголовье крупного рогатого скота составляло на 1 августа 2010 года 3161 голов, а свиней – 1356 голов.

Набрать обороты филиал «Воротынь» позволил себе после присоединения к Бобруйскому заводу тракторных деталей и агрегатов, и это видно из объемов валовой продукции. Так в первый сезон после присоединения воротынцами было выпущено продукции на 6452 млн. рублей, а уже в сезоне 2009 года коллектив агропредприятия смог произвести валовой продукции на 11182,7 млн. рублей.

Получив необходимые финансовые ресурсы, укрепив трудовую дисциплину, пополнив новой техникой свой автопарк, коллектив филиала начал выходить из трудного экономического положения, в котором оказался ранее. Так в период с 2008 по 2010 годы филиалом были приобретены 8 тракторов, 6 единиц грузовых



*Тракторист-машинист  
Парахневич В.И.*



*Тракторист-машинист,  
комбайнер Чернов С.В.*



*Тракторист-машинист,  
помощник комбайнера  
Михаенко М.В*



*Трактористы-машинисты, комбайнеры  
Парахневич М.М. и Яковлев А.Н.*



*Тракторист-машинист, помощник  
комбайнера Малиновский Л.А. и тракторист-машинист, комбайнер Чернов А.В.*



*Комбайнер Крупец И.Б., помощник  
комбайнера Бобков А.Н.*



*Работники филиала «Воротынь»*



*Ферма филиала «Воротынь»*



*Коттеджный поселок*



*Техника филиала «Воротынь»*



*Работа на полях филиала «Воротынь»*



автомобилей, 2 единицы спецтехники, более 30 единиц сельхозмашин и оборудования, 5 комбайнов.

Мощное плечо в лице государства и Бобруйского завода тракторных деталей и агрегатов, на которое смог опереться коллектив филиала «Воротынь», позволило во многом воротынцам сегодня стать одними из лучших в районе. Важную роль в положительной динамике роста валовой продукции сыграла отрасль растениеводства, объемы которой в сопоставимых ценах в 2008 году выросли на 63 % к уровню 2007 года, а в 2009 году возросли на 6,8 % по отношению к 2008 году. Похожая ситуация произошла и в животноводстве. Объем продукции животноводства в сопоставимых ценах в 2008 году вырос на 4,8 % по отношению к 2007 году, а в 2009 году – на 8,9 % по отношению к 2008 году. По результатам работы филиал «Воротынь» среди сельскохозяйственных предприятий района занимает лидирующие позиции.



*Водитель  
Прокочник И.Н.*

Работа по развитию организации труда на предприятии стала частью большой программы по модернизации производства. Так за последние годы был произведен ремонт и модернизация МТФ № 3 в деревне Коврин с переводом скота на передовые технологии содержания. Там же восстановлено помещение свинарника-маточника, а также животноводческое помещение для телок в деревне Воротынь. Сегодня продолжаются работы по реконструкции молочно-товарной фермы № 1 в деревне Воротынь. В 2009 году в хозяйстве перекрыты кровли шести складских помещений зернотока, проведен ремонт напольных сушилок с переоборудованием их под обогрев на местных видах топлива и прочие работы.

В настоящее время в филиале ведутся работы по сдаче в эксплуатацию нового зерносушильного комплекса КЗСК-30 стоимостью 1262 млн. рублей, приобретенного в лизинг. Работа по развитию филиала «Воротынь» ведется и по другим направлениям. Сегодня в коллективе филиала трудится небольшой, но очень трудолюбивый коллектив, который стал частью большого коллектива РУП «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов», и старается работать ритмично и с большой отдачей, как привыкли трудиться все добрые люди на земле белорусской.

## Социальная сфера

**Физкультурно-оздоровительный комплекс** РУП «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов» на протяжении более чем двадцати лет является настоящим центром оздоровления и развития спорта на предприятии. История ФОКа началась в 1988 году. Надо сказать, что на месте нынешнего расположения ФОКа завода по задумке должна была разместиться заводская столовая. Но жизнь распорядилась иначе и спортивная закалка трудового коллектива заводчан с той поры получила достойное место для своего развития. Возглавил в 1988 году спорткомплекс известный в Беларуси спортивный специалист Шабуня Евгений Петрович, работавший футбольным тренером в командах «Трактор», «Фандок»,



*Директор ФОКа  
Пригожаева Т.С.*



*Инструктор физкультуры  
Пригожаев Я.С.*



*Стolyар РСУ, чемпион мира по  
полиатлону Пригожаев А.Я.*

«Дарида»). Это человек, глубоко преданный спорту, сумевший привить любовь к спорту сотням работников завода. Для некоторых из них спорт стал практически вторым «я» и плотно вошел в жизненный распорядок.

С самого начала образования комплекса здесь начали работу зал настольно-го тенниса, зал общей физической подготовки, шахматно-шашечный зал, восстановительный центр с душевыми кабинками и парилкой, бассейн, комната психологической разгрузки, бильярдный зал. В 1989 году на заводе была образована футбольная команда «Трактор», основная группа футболистов которой вошла в состав легендарной бобруйской «Белшины» времен 90-х годов, а эта команда достойно выступала в национальном чемпионате. Возглавлял команды «Трактор» и «Белшина» Шабуня Е.П. С 1996 года по 2007 годы на заводе активно тренировались заводские команды по легкой атлетике, полиатлону, настольному теннису, шашкам и шахматам, мини-футболу, гиревому спорту. Эти команды принимали участие в десятках городских спортивных соревнований и занимали призовые места. Так в 2006–2007 годах команды завода по волейболу и полиатлону заняли первые места в круглогодичной спартакиаде.

С 1998 года возглавила ФОК Пригожаева Татьяна Степановна, руководящая



*Слесарь ОГМ  
Романов С.А.  
(гиревой спорт)*

этим комплексом и в настоящее время. Это человек с большим спортивным сердцем и преданный коллективу предприятия. В настоящее время в ФОКе ежедневно занимается спортом порядка 60-70 человек, а в общем количестве сюда приходят укреплять здоровье более 800 человек, что говорит о большом желании людей быть сильными телом и духом.

Среди успехов общезаводской спортивной команды можно отметить следующие



*Зам. начальника АСУП  
Суворова Н.Л.  
(настольный теннис)*



*Спортивные награды, завоеванные  
работниками завода*



*Здание ФОКа*

щие: второе место на городской спартакиаде в 2008 и 2009 году, первое место в городской круглогодичной спартакиаде, третье место в республиканской спартакиаде автомобилестроителей в 2009 году и др.

Среди спортсменов-активистов необходимо назвать следующих работников предприятия: призера республиканских соревнований по настольному теннису Суворову Наталью Леонидовну, призера соревнований по гиревому спорту Романова Сергея Анатольевича, председателя совета заводского коллектива физической культуры Судкова Дмитрия Николаевича, активных спортсменов Козляковско



*Бобруйская лыжня 2009 г.  
Команда РУП «БЗТДиА», занявшая 1 место*

го Георгия, Демчука Дмитрия, волейболиста Латышева Юрия, легкоатлеток Бизун Наталью, Шух Елену, Кисель Наталью (кандидат в мастера спорта), шашкиста Берестеня Виктора Леонидовича (в прошлом выступал в первенстве СССР по шашкам). Активно тренируются и многие другие работники завода, для которых спорт уже стал собственной религией и способом развивать в себе лучшие человеческие качества. И в этом желании руководство завода всегда поддерживает своих работников.

Осенью 1964 года на очередном заседании профкома предприятия было принято решение о создании профсоюзной **библиотеки** завода. Первой заведующей библиотекой стала Ольга Емельяновна Тяпишева. Она возглавляла это подразделение до сентября 1987 года. Далее возглавила профсоюзную библиотеку Бобруйского завода тракторных деталей и агрегатов Мария Генриховна Кузнецова, она и в настоящее время находится на этом посту.

Изначально библиотека располагалась в клубе, который находился на территории старого завода. Это было одноэтажное деревянное здание. В феврале 1988 года библиотека переехала в новое здание первого цеха,



*Заведующая библиотекой  
Кузнецова М.Г.*



где расположилась на четвертом этаже. В 2010 году библиотека переехала в новое, более просторное помещение.

Библиотечный фонд постоянно пополняется из средств завода и профкома, а именно: покупку художественной и справочной литературы финансирует профком, а технической и учебной – собственно завод. На 01.01.2011 года фонд библиотеки составлял 8678 экземпляров, из них: 7747 экземпляров книг, 888 экземпляров журналов, 43 комплекта газет. В фонде находится также 5300 экземпляров книг технической литературы. По состоянию на 31.12.2010 года в библиотеке обслуживалось 1200 читателей.



*Заведующая столовой  
Селицкая З.Ф.*

Коллектив работников *столовой* РУП «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов» с 1991 года возглавляет Селицкая Зинаида Федоровна, опытный специалист, настоящий профессионал своего дела. Моштык Галина Васильевна заведует производством с 2010 года. Поставками продовольственных товаров в столовую занимается отдел бытового и хозяйственного обслуживания и непосредственно его начальник Мачульский М.М. Отдел заключает договора на поставку товаров за наличный и безналичный расчет, а также договора по бартерным сделкам. Ветераны столовой – это повара Тарасова А.С., Щербова Л.И., кондитер Жукова Е.А., зав. складом и по совместительству председатель цехкома Долгошей Н.В.

Основной задачей работников столовой является качественное приготовление пищи. В столовой РУП «БЗТДиА» умелыми руками поваров и их помощников готовятся блюда белорусской, украинской, грузинской, болгарской и российской кухонь. Каждую среду проводятся дни этих национальных кухонь. Что касается меню столовой, то оно заранее утверждается специальной комиссией предприятия, которая впоследствии дает оценку приготавливаемым блюдам.

Нельзя забывать, что специфика работы на заводе – это тяжелый ежедневный труд, поэтому при составлении меню необходимо учитывать этот факт. В столовой постоянно расширяется ассортимент первых и вторых блюд, гарниров, мучных и кондитерских изделий. В меню присутствуют блюда из мяса и рыбы, птицы и ово-



*Коллектив столовой (в центре зав. столовой  
Селицкая З.Ф.)*



*В зале столовой*



щей. В разнообразном количестве к услугам посетителей холодные закуски. Для увеличения ассортимента разработана и утверждена рецептура по выпечке булочек и печенья. К услугам работников столовой, помимо привычного оборудования, – электрогриль, электрофритюрница, электросковорода, большой холодильный шкаф. Организован банкетный зал, где проводятся свадебные торжества и юбилеи – приоритет отдается, конечно, работникам завода.



*Работницы столовой на раздаче пищи*

Дошкольное учреждение **ясли-сад № 56** РУП «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов» было образовано в 1974 году с целью обеспечить качественное дошкольное образование детей работников предприятия. Это образование в настоящее время максимально направлено на укрепление и сохранение здоровья детей, развитие личности каждого ребенка, он стремится удовлетворить запросы родителей, школы, социума и государства.



*Групповая комната яслей-сада № 56*



*Физкультурный зал яслей-сада № 56*

С 1974 по 1983 гг. руководила яслями-садом № 56 Мария Матвеевна Семенова, с 1983 по 1998 гг. – Кира Михайловна Легенькова. С 1999 года дошкольным уч-



*Погребицкая С.Л.*

реждением руководит опытный специалист, заведующая Ширко Валентина Ивановна.

В настоящее время ясли-сад № 56 – это современное учреждение, укомплектованное грамотными, высококвалифицированными специалистами: воспитателями, музыкальными руководителями, руководителем физвоспитания, педагогом-психологом. Дошкольное



*Русецкая Б.М.*





*Работницы яслей-сада № 56*



*Комната-музей «Беларуская хатка»  
в яслях-саду № 56*

учреждение не раз занимало первые места в многочисленных смотрах-конкурсах, проводимых в городе Бобруйске среди подобных учреждений.

Большое внимание уделяется в яслях-саду № 56 организации развивающей предметной среды. Групповые детские комнаты оснащены современными развивающими центрами, в учреждении оборудованы методкабинет, кабинет педагога-психолога, музыкального руководителя, созданы стадион, изостудия. Уделяется большое внимание эстетике оформления всей территории дошкольного учреждения.

Коллектив яслей-сада № 56 с благодарностью относится к своим ветеранам – как работающим, так и находящимся на заслуженном отдыхе. Стаж работы этих людей в учреждении составляет от 25 до 35 лет. Среди ветеранов – педагоги Манько С.П., Славина Н.А., Ховрина Л.В., Азаревич Т.А., Зеленкова В.М., Апенько С.В., Никифоровец Л.А., Дементьева Л.Д., Данилевич Т.В., Сидоренко В.В., Дивакова Л.Р., Жанайдарова Ж.В.

Дошкольное учреждение ясли-сад № 56 гордится своими лучшими работниками, среди которых: Лютаревич Л.А., Русецкая С.М., Погребницкая С.Л., Иванова Е.А., Кормаз С.И., Симко В.В., Солонович С.В., Яковлева Г.И., Качаева Т.М., Стрельцова Н.Д., Филиппова С.И., Жачкина К.П., Сагун С.А., Володкович Г.В., Зубец З.В. и др.

Для обеспечения работников завода продуктами питания непосредственно у стен предприятия был образован в 2001 году **продовольственный магазин**. На стыке тысячелетий в экономике страны процветали бартерные схемы обмена товарами и многое из того, что сегодня вполне доступно, трудно было при-



*В зале продовольственного магазина*



*В продовольственном магазине*



*Амбросенок И.В.,  
Гусакова Т.В.*

обрести из-за нехватки денежных средств. Времена изменились, но магазин по-прежнему служит своим потребителям, среди которых как работники завода, ветераны предприятия, так и проживающие рядом с заводом горожане.

За десять работы в магазине практически не изменился коллектив, который начал трудиться в начале этого века. Руководит коллективом магазина с 2001 года Амбросенок Ирина Викторовна, также здесь трудятся старшим продавцом Гусакова Т.В. продавцы Воробьева Г.В. и Колесникова Т.В.

Ассортимент продукции в магазине составляет более 10 наименований, и он развивается с каждым месяцем. Товарооборот в магазине ежемесячно составляет порядка 120-130 млн рублей. Коллектив магазина принимает участие в различных общественных мероприятиях, что проходят в городе Бобруйске, в их числе президентские выборы, выборы в местные советы, Дни города и многие другие важные мероприятия.



*Врач-стоматолог  
Пархамович Н.В., медсестра  
Доложевская А.О.*

**Стоматологический кабинет** обслуживает работников коллектива за счет заводской казны уже не одно десятилетие. Здесь пациентам проводится терапевтическое лечение, протезирование, санации зубов. Десятки пациентов ежемесячно получают квалифицированную помощь. Руководит кабинетом Русецкий Сергей Михайлович. Проводят ежедневный прием пациен-



*В стоматологическом кабинете*

тов специалисты-профессионалы высокого уровня, среди них врачи-стоматологи Овчинникова Ольга Ивановна и Пархамович Наталья Владимировна, а также медсестра Доложевская Анна Олеговна. Стоматологический кабинет находится на балансе предприятия, и оно полностью обеспечивает работающих здесь специалистов всеми необходимыми медикаментами и препаратами, в распоряжении стоматологов находится необходимое и достаточно современное оборудование.

**Здравпункт** является важнейшим социальным объектом, расположенном на территории завода. В настоящее это подразделение находится практически в сердце завода, в помещении цеха № 3. Образован здравпункт в 1980 году, и начинала здесь работу по оказанию помощи работникам предприятия фельдшер Лемешонок Анна Яковлевна. Среди молодых специалистов, которым помогала осваивать азы медицинского мастерства, была и нынешняя заведующая здравпунктом Одинцова



*Работницы здравпункта завода*

Людмила Леонидовна, возглавляющая коллектив медработников завода с 1985 года. Также в здравпункте в 80-е годы работали такие специалисты, как Семенова Елена Николаевна и Погуляй Людмила Александровна. Ранее здравпункт располагался в здании, где располагался цех № 2. После возведения в конце 80-х годов здания цеха № 3 коллектив здравпункта прописался в помещении этого большого производственного подразделения. На уче-

те в здравпункте в настоящее время находится практически каждый работник предприятия, а это немного-немало более 3270 человек и эта цифра постоянно растет, так как завод с расширением своих производственных возможностей набирает всё новых рабочих и специалистов. К услугам работников завода предоставлены физиокабинет, массажный кабинет, процедурный кабинет, перевязочная, приемный кабинет.

Ежедневно в здравпункт приходят за медицинской помощью от 90 до 150 человек. От эффективности работы специалистов здравпункта во многом зависит полноценная работа многих участков и цехов, где рабочие трудятся в непростых производственных и экологических условиях, а значит, их здоровье постоянно подвергается серьезным испытаниям. Все необходимые медикаменты и медпрепараты для нужд здравпункта руководство завода оплачивает и закупает в нужном объеме и вовремя, понимая, сколь важен для завода здоровый коллектив. Среди опытных работников здравпункта такие специалисты, как Тарелко Алина Константиновна и Верес Марина Леонидовна.

**Магазин запчастей** занимается реализацией запасных частей, производимых как на самом предприятии, так и продукции других коллективов отрасли республики. В их числе запчасти МТЗ, моторного завода, других предприятий.

Занимается реализацией запчастей в магазине продавец Наталья Владимировна Скудная. Магазин нахо-



*Продавец магазина запасных частей Скудная Н.В.*



*Магазин запасных частей*



*В магазине запасных частей*



дится в подчинении отдела маркетинга и сбыта Бобруйского завода тракторных деталей и агрегатов и работает он с 2006 года. За пять лет работы о магазине узнали в городе и округе. Покупатели могут приобрести как собственно запчасти, в том числе импортные, так и товары народного потребления, которые производятся на предприятии.



*Хранитель музея завода  
Артемчик Н.С.*

**Музей** РУП «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов» ведет свою историю с мая 2007 году. Его создание началось на основании Протокола поручений директора предприятия. На совещании, прошедшем 14 мая 2007 года, разместить музей было решено в здании заводоуправления предприятия. Под создание музея была выделена площадь в 70 метров квадратных. Координировал работу по созданию музея заместитель директора по идеологической работе Слабодчук Петр Иванович.

В результате проведенных работ музей стал полноценным центром общественной жизни коллектива, история которого сегодня насчитывает 65 лет. Экспозиция



*Экспозиция музея*



*Стенды музея завода*

музея состоит из нескольких разделов. Среди них стенды, рассказывающие о вехах истории завода, о ветеранах завода, принимавших участие в Великой Отечественной войне, о руководителях завода, о ветеранах труда, о работниках, награжденных правительственными наградами. В помещении музея находятся награды, полученные предприятием, отражены социальные приоритеты завода на нынешнем этапе его развития, а также современное состояние предприятия. Гордостью музея можно считать макет завода, расположенной в центральной части помещения.

За 2010 год в музее было проведено 9 экскурсий, 7 выставок, два общественных мероприятий, в которых приняло участие около 540 человек. Первым хранителем экспозиции музея с момента его образования являлась специалист общего отдела Пыж Людмила Ивановна. С 2009 года курирует работу музея ведущий специалист общего отдела Артемчик Николай Степанович, опытный, грамотный работник, настоящий профессионал своего дела.



## Профсоюзный комитет РУП «БЗТДиА» пофсоюза автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения



*Председатель профкома  
РУП «БЗТД и А» профсоюза  
АСМ Курицкий А.А.*

Профсоюзная организация предприятия принимала активное участие в жизни коллектива практически все годы существования Бобруйского завода тракторных деталей и агрегатов. Это во многом связано с традициями белорусского общества, где социальная защищенность работников всегда являлась главенствующей. Не менее важными всегда были вопросы, связанные с обеспечением безопасных условий работы трудящихся.

Первым председателем профкома Бобруйского завода тракторных деталей и агрегатов был Пинчук Виктор Иванович. Долгое время работала председателем профкома Курицкая Ирина Антоновна – с 1979 по 1999 гг. В 1999 году ее сменил на этом посту Анатолий Иванович Пронин. С 2010 года профком предприятия возглавляет

Курицкий Александр Александрович, опытный, грамотный специалист, прошедший производственную школу на заводе и хорошо знающий чаяния как простых рабочих, так и специалистов предприятия.



*Актив профкома РУП «БЗТД и А» профсоюза АСМ: бухгалтер профкома Гайдук Н.В., председатель цехкома МСЦ № 3 Антоневиц В.Б., председатель цехкома ПСЦ Приленко О.И., председатель цехкома заводоуправления Скрипкина А.А., председатель цехкома УОС Ломакина Г.И., председатель ППО РУП «БЗТДиА» Курицкий А.А., председатель цехкома управления качеством Сорокин Н.Ж., председатель цехкома ЦСТ Кед Э.Э., председатель комиссии по работе среди женщин Артимович Т.М., председатель цехкома РМЦ Розум С.В., заместитель председателя ППО Пронин А.И., председатель цехкома инструментального цеха Босякова В.И., председатель цехкома МСЦ № 1, председатель ревизионной комиссии профкома Игнатенко И.В.*



Более 10 лет (с 1999 по 2010 гг.) профкомом руководил незабвенный Пронин Анатолий Иванович, который до последних дней своей жизни оставался на рабочем посту – он работал заместителем председателя профкома, хотя по возрасту уже находился на пенсии. А.И. Пронин немало сделал для восстановления и укрепления профсоюза работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения. Ветеран производства и завода, профсоюзный активист А.И. Пронин в 2004 году попал в пятерку лучших председателей профкомов предприятий отраслевого профсоюза, награжденных, согласно Постановления Президиума Совета Федерации профсоюзов Республики Беларусь № 192 от 20 сентября 2004 года, юбилейной медалью «100 гадоў прафсаюзнаму руху Беларусі».

В настоящее время в профсоюзной организации предприятия активно работают ветераны профкома Антоневиц Валентина Борисовна, Розум Сергей Владимирович, Петруша Михаил Тимофеевич, Лавицкая Вера Николаевна.

Сегодня 95 % работников завода являются членами профсоюзной организации АСМ. Работает актив профкома, куда входят председатели цеховых комитетов.

Главное в работе профкома – это забота о людях, о решении социальных вопросов трудящихся и специалистов, об улучшении их труда и быта, о решении жилищных проблем. Профком в тесном взаимодействии с администрацией предприятия помогает решать задачи по выполнению заводом плановых производственных заданий, осуществлять контроль за соблюдением в коллективе производственной, трудовой и технологической дисциплины, за сохранностью имущества предприятия.

Однако основной задачей профкома остается по-прежнему обеспечение социальной защиты работников завода. Чтобы не быть голословными, в подтверждение этому назовем несколько цифр. Согласно коллективного договора, в 2009 году на мероприятия по охране труда было затрачено 822,3 млн рублей, в 2010 году – 870 млн рублей. На предприятии избраны общественные инспекторы из числа работников всех подразделений. Эти инспекторы оказывают помощь в осуществлении контроля за созданием нанимателем здоровых и безопасных условий труда и быта, за соблюдением правил охраны труда.

В спортивной жизни предприятия принимают самое активное участие члены профсоюзного актива завода Пригожаев Яков Степанович, Пригожаева Татьяна Степановна, Пригожаев Александр Яковлевич, Пригожаев Дмитрий Яковлевич, Судков Дмитрий Николаевич, Белягов Александр Николаевич, Бизун Наталья Михайловна, Бизун Александр Александрович.

Профкомом предприятия организуются туристические поездки работников предприятия и их семей по Беларуси, приобретаются билеты на различные концерты, цирковые программы. Также совместно с Советом ветеранов предприятия профсоюзным комитетом ведется большая работа по оказанию помощи и уделению внимания бывшим работникам предприятия, его ветеранам. Несколько раз в течение года оказывается материальная помощь этим людям, исходя из возможностей предприятия. К Рождеству Христову, Пасхе, Дню пожилых людей, профессиональному празднику всем пенсионерам предприятия рассылаются поздравления. Таким образом поддерживается постоянная связь с бывшими работниками завода, находящимися на заслуженном отдыхе.



## Отдел вневедомственной охраны (ОВО)



*Контролер на КПП Кондратенко Н.В., начальник ОВО Шульган М.М., начальник смены ОВО Семенов Н.И., дежурный бюро пропусков Синковец И.О., контролер на КПП – бригадир Вольватенко О.В.*

Обеспечению безопасности в настоящее время уделяется особое внимание. Сегодня сохранность имущества РУП «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов» обеспечивает отдел вневедомственной охраны. Ранее на предприятии существовала ведомственная военизированная охрана, однако в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 25 октября 2007 года № 534 «О мерах по совершенствованию охранной деятельности», распоряжением Совета министров Республики Беларусь от 10 ноября 2007 года № 33/202-402 ведомственная военизированная охрана РУП «БЗТДиА» была преобразована в отдел ведомственной охраны.

С июля 2005 года начальником охраны Бобруйского завода тракторных деталей и агрегатов работает Михаил Михайлович Шульган, опытный специалист, настоящий профессионал своего дела.

Основными задачами, стоящими перед отделом вневедомственной охраны, являются следующие: охрана находящихся на объектах предприятия товарно-материальных ценностей; осуществление и собственно контроль за соблюдением пропускного и внутриобъектового режима на предприятии, проведение профилактической работы по предупреждению правонарушений; разработка документов и мероприятий по выяснению причин, способствующих хищениям, проведение расследований по фактам хищений; осуществление контроля за порядком хранения и вывоза (выноса), а также ввоза (вывоза) товарно-материальных ценностей.

Техническая укрепленность охраняемых объектов обеспечивает качественное несение службы. На проходных предприятия установлена система контроля доступа «PERCO», металлодетекторы «Гвоздика». На транспортной проходной завода установлен компьютер, имеются автомобильные весы, установлено теленаблюдение.

Лучшими работниками отдела вневедомственной охраны являются: начальник смены ОВО Фомин Станислав Михайлович, начальник смены ОВО Черета Петр Стефанович, дежурные бюро пропусков Синковец Ирина Олеговна, Козаченко Бригита Николаевна, контролеры КПП Баранчук Григорий Николаевич, Евстрат Вячеслав Вячеславович, Божко Юрий Иванович, Калиновский Александр Николаевич, Горькуша Олег Николаевич.

## Выходные данные